

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	BUICK	G S - Model 43437	CH 0330 17
<u>MOYENS D'IDENTIFICATION</u> "G S" à gauche sur grille du radiateur et à dr. s.couvercle coffre "O GS 43437 A ou S"(A=Automate/S=Synchronesh) et "CH 0330 17" sur plaquette constructeur, à droite s. face int. de l'aile "434370." devant le numéro de châssis			
Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise et s. plaquette constructeur Signe d'identification du moteur frappé "O." à gauche à l'avant s. partie sup.culasse(Frap.p.imp.) & s.pl. Constructeur <u>BUICK Motor Div of GMC, FLINT(USA)</u> Importateur <u>GENERAL MOTORS SUISSE SA, BIENNE</u>			
<u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>S.roues arr.</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>Hydr.2-circ.AV=disques,AR=exp.int. av.assist.</u> Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.câble (p.dépresseion,soupage dosage</u> Frein stationn ^t . <u>pédale,s.roues AR (s.r.AV & limit.puiss.s.r.AR</u> Transmission <u>Automate ou synchronesh **</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>200</u> km/h		<u>MOTEUR</u> Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>BUICK</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>0 (*)</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>96,52</u> Course <u>97,79</u> Cylindr. <u>5724</u> cm ³ CV-Impot <u>29,15</u> CV-puiss. <u>319</u> (SAE) à <u>4800</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>3600(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots échappem^t</u> <u>430x250x140 mm</u>	
<u>CARROSSERIE</u> Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
<u>DIMENSIONS</u> Voie AV <u>1540</u> AR <u>1505</u> Diam. braquage G <u>12,3</u> DR <u>11,5</u> Empattement <u>2845</u> / (/ /) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>5136</u> Largeur <u>1950</u> Hauteur <u>1370</u> Porte à faux AV <u>1046</u> AR <u>1245</u> lat.		<u>POIDS</u> Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>930</u> <u>790</u> <u>1720</u> Charge utile <u>120</u> <u>230</u> <u>350</u> Poids total <u>1050</u> <u>1020</u> <u>2070</u> Garantie fabr. <u>1084</u> <u>1157</u> <u>2241</u> Dimens. pneus <u>G 70-14 ou 8.55-14 ou 8.25-14</u> Charge p. essieu <u>1252(1,7)</u> <u>1252(1,7)</u> <u>4 PR</u> de l'ensemble Poids maxi remorquable <u>-</u> kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 4/T 3 Seal Beam Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/à l'extér. Feux de position 2/comb.av. §
clignot. §

Feux de gabarit lat.:AV=jaune AR=rouge

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Nlv. sonore 97 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/combines Catadioptrés 2/séparés §

Feux stop 2/combines Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/centre pare-ch. Plaque forme haute/inter

Rétroviseur 1/int. 1/à gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/av.lampe-témoin

AV blanc latér. - AR rouge

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Disp. antivol : Verrouillage de la direction
et de la boîte c.v.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type BUICK G S / Model 43437

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0330 17

Forme de la carr. Limousine

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1720 Carburant B
 CV 29,15

Charge utile -- Cylindrée 5724 cm³

Poids total 2241 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : N° de châssis du vhc.expertisé : 434370H128173

- *) Identification du moteur : O L = Synchronesh
 O M = Synchronesh av. climatisation
 O N = Automate
 O O = Automate av. climatisation

**) Transmission : Automate av. convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P"

§) Modifié par l'importateur :

Feux de position : Les verres ou ampoules d'origine de couleur orange sont remplacés par de tels de couleur blanche.

Catadioptrés : A l'origine, placés trop loin du bord ; il est monté 2 catadioptrés complémentaires.

Lieu et date de l'expertise
STUDEN, 26.1.1970

La commission d'expertise