

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque B U I C K	Skylark Custom Model 44437	Fiche d'homologation n° CH <u>0330 15</u>
---	----------------------------	-------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Skylark Custom" de chaque côté s. ailes arr. & à dr. s. couvercle coffre
 "O Skylark 44437 A ou S" (A=Automate/S=Synchromesh) et
 "CH 0330 15" s. plaqu. construct. à droite s. face int. de l'aile
 "444370." devant le numero de châssis

Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise et s. plaquette constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "O." à gauche à l'avant en haut s. culasse (frappé p. import.)
 Constructeur BUICK Motor Div. of GMC, FLINT (USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA. BIENNE

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>Hydr. 2-circ. AV=disques, AR=exp. int. av. assist. p.</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble. (dépression, soupape dosage</u> Frein stationn. <u>pédale, s. roues AR (s.r. AV et limit. puiss. s. AR</u> Transmission <u>Automate ou synchromesh *)</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>197</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>BUICK</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>0. *)</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>96,52</u> Course <u>97,79</u> Cylindr. <u>5724</u> cm ³ CV-Impôt <u>29,15</u> CV-puiss. <u>289</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>3450(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappent</u> <u>540 x 240 x 135</u> mm
---	--

CARROSSERIE Forme Limousine Nombre portes 2
(Coupé) Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1535</u>	AR <u>1510</u>
	Diam. braquage	G <u>11.95</u>	DR <u>11.90</u>
Empattement	<u>2845</u>	/ / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5120</u>	_____	
Largeur	<u>1950</u>	_____	
Hauteur	<u>1395</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1025</u>	_____	
	AR <u>1250</u>	_____	
	lat. _____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>930</u>	_____	<u>760</u>	<u>1690</u>
Charge utile	<u>140</u>	_____	<u>210</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>1070</u>	_____	<u>970</u>	<u>2040</u>
Garantie fabr.	<u>1114</u>	_____	<u>1155</u>	<u>2269</u>
Dimens. pneus	<u>G 70-14 ou 8.25-14 ou 8.55-14 4HR</u>			
Charge p. essieu	<u>1252(1.7)</u>	_____	<u>1252(1.7)</u>	_____
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____		<u>-</u>	kg

EQUIPEMENT GUIDE Equipement électrique 12 V
Feux de route 4/T 3 Sealed Beam Avertisseur optique -
Feux de croisement 2/à l'extér. Feux de position 2/comb.av. §)
Feux de gabarit latér. AV=jaune AR=rge 1 -
Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 95 dB/A)
Essuie-glace 2/électr. (2 vitesses) Lave-glace oui
Feux arrières 2/combines Catadioptrés 2/(\$)+latér.
AV+AR
Feux stop 2/combines Feux de recul 2/séparés
Eclair. plaque contr. 1/centre pare-ch. Plaque forme haute/~~orange~~
Rétroviseur 1/int. 1/ext. Indic. vitesse km/h
Indic. direction clign. 4/av.lampe-témoin
AV blanc latér. - AR rouge
Avert. clign. oui Lampes de travail -
Disp. antivol : Verrouillage de la direction et
de la boîte c.v.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
Genre du véhicule Voiture de tourisme
Marque & type BUICK Skylark Custom
Model 44437
Homologation n° CH 0330 15
Forme de la carr. Limousine
Couleur _____ (selon véhicule)
Places ass. : Total 5 (2 avant)
Poids à vide 1690 Carburant B
CV 29,15
Charge utile -- Cylindrée 5724 cm³
Poids total 2269 Poids de
l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 444370H183556

- *) Identification du moteur : OE = Synchronesh
OF = Synchronesh av. climatisation
OG = Automate
OH = Automate av. climatisation

§) Modifié par l'importateur :

Feux de position : Les verres d'origine de couleur orange sont remplacés par des verres de couleur blanche.

Catadioptrés : se trouvent placés trop loin du bord du vhc. ; il est vissé 2 catadioptrés complémentaires sur les feux arrière.

Lieu et date de l'expertise
STUDEN, 19.1.1970

La commission d'expertise