

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>B U I C K</b>	Skylark Custom Model 44439	Fiche d'homologation n° CH <u>0330 11</u>
MOYENS D'IDENTIFICATION "Skylark Custom" de ch. côté s. ailes arr. et à droite s. couv. coffre "O Skylark 44439 A ou S (A=Automate/S=Synchronmesh) et "CH 0330 11" s. plaquette construct. à droite s. face int. de l'aile "444390." devant le numéro de châssis			
Numéro du châssis frappé à gauche derr. pare-brise et s. plaquette constructeur Signe d'identification du moteur frappé "O." à gauche s. bloc-moteur entre 1er & 2ème cyl. (frappé p. imp.) Constructeur <b>BUICK Motor Div. of GMC FLINT (USA)</b> Importateur <b>GM SUISSE SA. BIENNE</b>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>a. roues arr.</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>Hydr. 2-circ. AV=disques AR=exp. int. av. assist. p.</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble (dépression et soupape de</u> Frein stationn. <u>pédale, s. r. AR (dosage s. roues AV</u> Transmission <u>Automate ou synchronmesh *)</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>200</u> km/h		MOTEUR Genre <u>En V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>BUICK</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>0. *)</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>96,52</u> Course <u>97,79</u> Cylindr. <u>5724</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>29,15</u> CV-puiss. <u>289</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>3450(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem<sup>t</sup></u> <u>540 x 240 x 140 mm</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>1535</u> AR <u>1510</u> Diam. braquage G <u>12,1</u> DR <u>12,2</u> Empattement <u>2946</u> / ( / / ) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>5230</u> Largeur <u>1940</u> Hauteur <u>1410</u> Porte à faux AV <u>1034</u> AR <u>1250</u> lat. _____		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>950</u> _____ <u>790</u> <u>1740</u> <u>165</u> _____ <u>255</u> <u>420</u> Total <u>1115</u> _____ <u>1045</u> <u>2160</u> Garantie fabr. <u>1158</u> _____ <u>1189</u> <u>2347</u> Dimens. pneus <u>G 70-14/8.55-14/8.25-14 4 PR</u> Charge p. essieu <u>1252 (1.7)</u> <u>1252 (1.7)</u> type <u>H</u> de l'ensemble Poids maxi remorquable _____ kg	

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 4/GUIDE T3 S. Beam Avertisseur optique -  
 Feux de croisement 2/à l'extér. Feux de position 2/comb.av. §)  
 Feux de gabarit lat. (AV=jaune AR=rouge) Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 95 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. (2 vitesses) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/(§)+lat. AV/AR  
 Feux stop 2/combinés Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. 1/centre pare-ch. Plaque forme haute/convexe  
 Rétroviseur 1/int. + 1/ext. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin  
 AV blanc latér. - AR rouge  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Dispositif antiviol : Verrouillage de direction

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type BUICK Skylark Custom  
 Model 44439  
 Homologation n° CH 0330 11  
 Forme de la carr. Limousine  
 Places ass. : Total 6 (3 avant)  
 Poids à vide 1740 Carburant B  
 CV 29,15  
 Charge utile - Cylindrée 5724 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2347 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 444390 H 126638

- \*) Désignation du moteur : O E = Synchronesh  
 O F = Synchronesh av. climatisation  
 O G = Automate  
 O H = Automate av. climatisation

§) Modifié par l'importateur :

- Feux de position : Ampoules d'origine de couleur orange sont remplacées par des blanches.
- Catadioptrés : Trop éloignés du bord du vhc. ; il est vissé 2 catadioptrés supplémentaires sur les feux arrière.

Lieu et date de l'expertise  
STUDEN, 6.11.1969

La commission d'expertise