

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>B U I C K</b>	Type <b>Skylark Custom Mod.44439</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 0330 10</b>
---	----------------------------	---	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Skylark Custom" de chaque côté sur ailes arrières + sur couvercle du coffre. - "9 Skylark 44439 A ou S" (A=Automate/S=Synchromesh) et "CH 0330 10" sur plaquette du constructeur, à droite sur l'intérieur de l'aile "444399" devant le No du châssis

Número du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise et sur plaquette du constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé "RP" à gauche, s. bloc-mot. entre 1er + 2ème cylindre + s.pl.constr.  
 Constructeur **BUICK Motor Div.of GMC, Flint (USA)** Importateur **GM SUISSE SA, Bienne**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction gauche ou droite Assistance hydraulique  
 Frein de service hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp.int.av.assist.  
 Frein auxiliaire méc.exp.int., câble [ par dépr. et ré-  
 Frein stationn<sup>t</sup>. pédale, s.roues AR [ gul.puiss.s.r.AV  
 Transmission Automate ou tte synchr.\* Nombre vit. 2 ou 3  
 Blocage differ. autom. Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 197 km/h

**MOTEUR** Genre V Temps 4  
 Marque BUICK Carbur. B  
 Type RP  
 Position avant Nombre cyl. 8  
 Alésage 96,52 Course 97,79  
 Cylindr. 5724 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 29,15  
 CV-puiss. 284 (SAE) à 4600 t/m

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 4  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 6 ; AV 3 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 3 ; Places debout \_\_\_\_\_

Refroidissement eau  
 Bruit 76 dB (A) à 3450(3/4) t/m  
 Amortissement bruit 1 pot échappem<sup>t</sup>  
540x240x140

**DIMENSIONS** Voie AV 1535 AR 1510  
 Diam. braquage G 12,0 DR 12,3  
 Empattement 2946 ( / / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 5199 \_\_\_\_\_  
 Largeur 1920 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 1410 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV 953 \_\_\_\_\_  
 AR 1300 \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>935</u>	_____	<u>775</u>	<u>1710</u>
Charge utile	<u>165</u>	_____	<u>255</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>1100</u>	_____	<u>1030</u>	<u>2130</u>
Garantie fabr.	<u>1166</u>	_____	<u>1225</u>	<u>2359</u>
Dimens. pneus	<u>F 70-14 ou 7.75-14 H-Type</u>			
Charge p. essieu	<u>1160</u> (1,7)		<u>1200</u> (1,8)	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			kg

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route 4/Sealed Beam T 3 Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/ extér. Feux de position 2/ sép. §)  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ [+ 2/ latér] \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 102 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/GUIDE+ 2/latér. Catadioptrés 2/s.feux AR §)  
 Feux stop 2/comb. Feux de recul 2/ séparés §)  
 Eclair. plaque contr. 1/centre pare-ch. Plaque forme haute/oblique XXXXX  
 Rétroviseur 1/intér. + 1/extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR rouge  
 Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type BUICK Skylark Custom  
 \_\_\_\_\_ [Mod. 44439] \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0330 10  
 Forme de la carr. limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 6 (3 avant)  
 Poids à vide 1710 Carburant B  
 CV 29,15  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 5724 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2359 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: 4443991107888

\*) Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". Sur demande: boîte mécanique à 3 vitesses, toute synchronisée.

§) Modifiés par l'importateur :

- Catadioptrés : Trop éloignés du bord ; il est monté 2 catadioptrés supplémentaires
- Feux de position : les lampes oranges sont remplacées par des lampes blanches.
- Le feu de recul au centre est mis hors service.

Lieu et date de l'expertise  
Studen, 3.12.68

La commission d'expertise