

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque B U I C K	Type GS 400 - Modèle 44637	Fiche d'homologation n° CH <u>0330 07</u>
MOYENS D'IDENTIFICATION "GS 400" de chaque côté sur ailes arrière			
"GS" sur couvercle du coffre			
"400" sur capot du moteur			
"446379" devant le No du châssis [de l'aile			
"GS 400 44637" et "CH 0330 07" sur plaquette du constructeur, à droite sur l'intér.			
Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise + sur plaquette du constructeur			
Signe d'identification du moteur frappé "RR" à gauche, s. bloc-mot, entre 3ème + 4ème cylindre + s. pl. const			
Constructeur BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GM SUISSE SA, Bienne			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>BUICK</u> Carbur. <u>B</u>	
Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=à exp.int., avec</u>		Type <u>RR</u>	
Frein auxiliaire <u>méc., à exp.int. câble</u> [assist. par dépr.		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>	
Frein stationn ^t . <u>pédale, s. roues AR</u> Frein pr. rem. _____		Alésage <u>102,62</u> Course <u>99,06</u>	
Transmission <u>méc. tte synchr. ou autom.*</u> Nombre vit. <u>3</u>		Cylindr. <u>6554</u> cm ³ CV-Impot <u>33,38</u>	
Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>200</u> km/h		CV-puiss. <u>345</u> (SAE) à <u>5000</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
_____ Toit ouvert _____		Bruit <u>85</u> dB (<u>B</u>) à <u>3750(3/4)</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____		Amortissement bruit <u>2 pots échappent^t</u> <u>540x245x135</u>	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <u>1534</u> AR <u>1508</u>		Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G <u>11,5</u> DR <u>12,0</u>		A vide <u>970</u> _____ <u>770</u> <u>1740</u>	
Empattement <u>2845</u> / (_____ / _____)		Charge utile <u>125</u> _____ <u>225</u> <u>350</u>	
Dimensions ext. _____		Poids total <u>1095</u> _____ <u>995</u> <u>2090</u>	
Dimensions int. _____		Garantie fabr. <u>1225</u> _____ <u>1238</u> <u>2404</u>	
Longueur <u>5131</u> _____		Dimens. pneus <u>F 70-14 Speedway</u> ou <u>7.75-14</u>	
Largeur <u>1920</u> _____		Charge p. essie <u>1216 (1,8)</u> <u>1270 (2,0)</u> [H-Typ	
Hauteur <u>1380</u> _____		Poids max ^t remorquable _____ kg	
Porte à faux AV <u>957</u> _____		de l'ensemble	
AR <u>1329</u> _____			
lat. _____			

EQUIPEMENT Equipement électrique 12 V

Feux de route 4/SEALED BEAM T3 Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2/ les extér. Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit _____ [+ 2/ latér.]

Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 98 (dB/B)

Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/GUIDE +2/latér. Catadioptrés 2/séparés §)

Feux stop 2/comb. Feux de recul 2/séparés §)

Eclair. plaque contr. 1/ au centre Plaque forme haute/~~XXXXXX~~

Rétroviseur 1/ intér. 1/ext. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin

AV blanc latér. - AR rouge

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type BUICK GS 400 Mod. 44637

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0330 07

Forme de la carr. limousine

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1740 Carburant B

Charge utile - CV 33,38

Poids total 2404 Cylindrée 6554 cm³

Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

***) Transmission :** Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

- Catadioptrés : ceux d'origine sont trop petits; 2 catadioptrés complém. sont montés.
- Le feu de recul au centre est mis hors service
- Feux de position : les lampes oranges sont remplacées par des lampes blanches.

Lieu et date de l'expertise
Studen, 18.10.1968

La commission d'expertise