

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque B U I C K	Type GS 400 - Modèle 44637	Fiche d'homologation n° CH <u>0330 07</u>
-------------------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------	----------------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION **"GS 400" de chaque côté sur ailes arrière**
"GS" sur couvercle du coffre
"400" sur capot du moteur
"446379" devant le No du châssis [de l'aile
"GS 400 44637" et "CH 0330 07" sur plaque du constructeur, à droite sur l'intér.
 Numéro du châssis frappé **à gauche, derrière pare-brise + sur plaque du constructeur**
 Signe d'identification du moteur frappé **"RR" à gauche, s. bloc-mot, entre 3ème + 4ème cylindre + s. pl. const**
 Constructeur **BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GM SUISSE SA, Bienne**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>BUICK</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=à exp.int., avec</u>	Type <u>RR</u>
Frein auxiliaire <u>méc., à exp.int. câble</u> [assist. par dépr.]	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn ^t . <u>pédale, s. roues AR</u> Frein pr. rem. _____	Alésage <u>102,62</u> Course <u>99,06</u>
Transmission <u>méc. tte synchr. ou autom.*</u> Nombre vit. <u>3</u>	Cylindr. <u>6554</u> cm ³ CV-Impot <u>33,38</u>
Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>200</u> km/h	CV-puiss. <u>345</u> (SAE) à <u>5000</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
_____ Toit ouvert _____	Bruit <u>85</u> dB (<u>B</u>) à <u>3750(3/4)</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>2 pots échappent^t</u> <u>540x245x135</u>

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G	11,5	DR 12,0
Empattement	2845	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	5131		
Largeur	1920		
Hauteur	1380		
Porte à faux	AV 957		
	AR 1329		
	lat. _____		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	970		770	1740
Charge utile	125		225	350
Poids total	1095		995	2090
Garantie fabr.	1225		1238	2404
Dimens. pneus	F 70-14 Speedway ou 7.75-14			
Charge p. essie	1216 (1,8)		1270 (2,0)	[H-Typ
	de l'ensemble			
Poids maxl remorquable				kg

EQUIPEMENT Equipement électrique 12 V

Feux de route 4/SEALED BEAM T3 Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2/ les extér. Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit _____ [+ 2/ latér.]

Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 98 (dB/B)

Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/GUIDE +2/latér. Catadioptrés 2/séparés §)

Feux stop 2/comb. Feux de recul 2/séparés §)

Eclair. plaque contr. 1/ au centre Plaque forme haute/~~XXXXXX~~

Rétroviseur 1/ intér. 1/ext. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin

AV blanc latér. - AR rouge

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type BUICK GS 400 Mod. 44637

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0330 07

Forme de la carr. limousine

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1740 Carburant B

Charge utile - CV 33,38

Poids total 2404 Cylindrée 6554 cm³

Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

***) Transmission :** Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

- Catadioptrés : ceux d'origine sont trop petits; 2 catadioptrés complém. sont montés.
- Le feu de recul au centre est mis hors service
- Feux de position : les lampes oranges sont remplacées par des lampes blanches.

Lieu et date de l'expertise
Studen, 18.10.1968

La commission d'expertise