

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	BUICK	GS 400 - Model 44637	CH 0330 05

MOYENS D'IDENTIFICATION "GS 400" de chaque côté sur ailes avant + à l'arrière à droite du véhicule.- "44637" devant le No du châssis
 "GS 400 44637" et "CH 0330 05" sur plaquette du constructeur à droite sur l'intérieur aile

Numéro du châssis frappé _____ à gauche, derrière vitre frontale + sur plaquette du constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "PK" à gauche s. bloc-moteur entre 3ème et 4ème cylindre + s.pl.
 Constructeur BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importateur GM SUISSE SA, Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière
 Direction gauche ou droite Assistance hydraulique
 Frein de service hydr.2-circ. AV=disques/AR=exp.int. assisté
 Frein auxiliaire méc. exp.int. câble Ralentisseur [par dépression
 Frein stationn. pédale, r.AR Frein pr. rem. _____
 Transmission automate * Nombre vit. 3
 Blocage differ. automat. Crochet rem. _____ Vitesse max. 171 km/h

MOTEUR Genre V Temps 4
 Marque BUICK Carbur. 238.
 Type PK
 Position avant Nombre cyl. 8
 Alésage 102,62 Course 77,06
 Cylindr. 6554 cm³ CV-impot 33,38
 CV-puiss. 345 (SAE) à 5000 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 85 + dB (B) à 3750 t/m
 Amortissement brut 2 pots
540 x 240 x 135

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 2
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR 3 ; Places debout _____

DIMENSIONS Voie AV 1540 AR 1499
 Diam. braquage G 12,2 DR 11,65
 Empattement 2845 / (/ /)
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur 5110
 Largeur 1930
 Hauteur 1390
 Porte à faux AV 955
 AR 1310
 lat. _____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>960</u>		<u>765</u>	<u>1725</u>
Charge utile	<u>120</u>		<u>230</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>1080</u>		<u>995</u>	<u>2075</u>
Garantie fabr.	<u>1205</u>		<u>1205</u>	<u>2405</u>
Dimens. pneus	<u>F70-14 Speedway ou 7.75-14 H-T</u>			
Charge p. essieu	<u>1160</u>		<u>1160</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____			kg

3)

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ phares dbles Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/ asymétriques Feux de position 2/ séparés _____
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électr. (2-tons) Niv. sonore 96 (dB/B) _____
 Essuie-glace 2/ électr. (2-vitesses) Lave-glace oui _____
 Feux arrières 2 GUIDE 43 Catadioptrés 2/ séparés _____
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés _____
 Eclair. plaque contr. 1/ _____ Plaque forme haute/oblique _____
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h _____
 Indic. direction clign. 4/ _____
 AV blanc latér. _____ AR rouge _____
 Avert. clign. oui Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : 2 feux de pos. et AR latéraux _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme _____
 Marque & type BUICK GS 400 _____
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 0330 05 _____
 Forme de la carr. limousine _____
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 5 (2 avant) _____
 Poids à vide 1725 Carburant essence _____
 CV 33,38 _____
 Charge utile _____ Cylindrée 6554 cm³ _____
 Poids total 2405 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

- *) Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses: verrouillage mécanique sur position "P".
- §) Modifiés par l'importateur :
 Catadioptrés : ceux d'origine sont trop petits; 2 catadioptrés compl. sont montés.
 Feux de position : les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.
 Les extrémités des deux tuyaux d'échappement sont prolongées droit vers l'arrière.
- *) Bruit : ventilateur à embrayage Visco avec 5 ou 7 ailettes.

Lieu et date de l'expertise
 Studen, 8.12.67 / serne, 22.3.68

La commission d'expertise