

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque B U I C K	Type Wildcat Mod. 46439	Fiche d'homologation n° CH 0330 03
---	----------------------------	-----------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Wildcat" de chaque côté sur ailes AR + à l'arrière à droite du véhicule. - "46439" devant le No du châssis
"CH 0330 03" sur plaquette du constructeur à droite sur l'intérieur de l'aile

Numéro du châssis frappé à gauche, derrière vitre frontale + sur plaquette du constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "PE" à gauche, sur bloc-mot, entre 3ème et 4ème cyl. + s.plaqu.
 Constructeur BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importateur GM SUISSE SA, Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>roues AR</u>	MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>BUICK</u> Carbur. <u>ess.</u>
Frein de service <u>hydr. 2-circ. AV=disques/AR=exp.int. assisté</u>	Type <u>PE</u>
Frein auxiliaire) <u>méc. exp.int. câble [p.dépress., rég.press.</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn. <u>pédale, s.r.AR</u> <u>[s.roues av</u>	Alésage <u>106,36</u> Course <u>99,06</u>
Transmission <u>automatique *)</u> Nombre vit. <u>3</u>	Cylindr. <u>7041</u> cm ³ CV-Impôt <u>35,86</u>
Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. <u></u> Vitesse max. <u>203</u> km/h	CV-puiss. <u>335</u> (SAE) à <u>5000</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>4</u>	Refroidissement <u>eau</u>
<u></u> Toit ouvert <u></u>	Bruit <u>84</u> dB (B) à <u>3750</u> t/m
Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u></u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u></u>	Amortissement bruit <u>2 pots</u>
	<u>540x260x110 / 460x155</u>

DIMENSIONS	Voie AV <u>1635</u> AR <u>1605</u>
	Diam. braquage G <u>13,95</u> DR <u>13,30</u>
Empattement <u>3205</u> (/ /)	
	Dimensions ext. Dimensions int.
Longueur <u>5590</u>	
Largeur <u>2065</u>	
Hauteur <u>1407</u>	
Porte à faux AV <u>955</u>	
AR <u>1430</u>	
lat. <u></u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1080</u>		<u>950</u>	<u>2030</u>
Charge utile	<u>165</u>		<u>255</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>1245</u>		<u>1205</u>	<u>2450</u>
Garantie fabr.	<u>1340</u>		<u>1405</u>	<u>2700</u>
Dimens. pneus	<u>8.45-15H-Type ou H 70-15</u>			
Charge p. essieu	<u>1340</u> (1.7)		<u>1400</u> (1.8)	
	de l'ensemble			
Poids maxl remorquable				kg

EQUIPEMENT

Équipement électrique 12 V

Feux de route 4/ SEALED BEAM T3 Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/SEALED BEAM Feux de position 2/ sép. +
 Feux de gabarit _____ [T3] Feux de brouillard [2 latér.]
 Avertisseur 1/ électr. (2-tons) Niv. sonore 96 dB/B
 Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ GUIDE 46+2 lat. Catadioptrés 2/ séparés §)
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés
 Eclair. plaque contr. 1/ centre pare-ch. Plaque forme haute ~~XXXXX~~
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
 AV blanc latér. _____ AR orange
 Avert. clign. oui Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type BUICK Wildcat mod. 46439
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 0330 03
 Forme de la carr. limousine
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 6 (3 avant)
 Poids à vide 2030 Carburant essence
 CV 35,86
 Charge utile _____ Cylindrée 7041 cm³
 Poids total 2700 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".**
- §) Modifiées par l'importateur :**
- Catadioptrés : ceux d'origine trop petits. - 2 catadioptrés complémentaires sont montés.
- Feux de position : les lampes oranges sont remplacées par des lampes blanches.
- Le tuyau d'échappement modifié, sortie à 40° vers la gauche.

Lieu et date de l'expertise
Studen, 7.12.67

La commission d'expertise