

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>B U I C K</b>	Type <b>Skylark Custom</b> Model <b>44439</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>0330 02</b>
---	----------------------------	---	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION "Skylark Custom" de chaque côté sur ailes AR + à l'arrière à droite du véhicule.- "44439" devant le No du châssis**

**"CH 0330 02" sur plaquette du constructeur, à droite sur l'intérieur de l'aile**

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à gauche, derrière vitre frontale + sur plaquette du constr.  
 Signe d'identification du moteur frappé **"PP"** à gauche s. bloc-mot. entre 1er et 2ème cylindre + s. plaqu.  
 Constructeur **BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importateur GM SUISSE SA, Bienne**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction gauche ou droite Assistance hydraulique  
 Frein de service hydr.2-circ. AV=disques/AR=exp.int. assisté par  
 Frein auxiliaire) méc. exp.int. câble Ralentisseur dépr., rég. press.  
 Frein stationn<sup>l</sup>. pédale, r.AR Frein pr. rem. sur roues av.  
 Transmission autom. ou toute synchron. Nombre vit. 2 ou 3  
 Blocage differ. autom. Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 162 km/h

**MOTEUR** Genre V Temps 4  
 Marque BUICK Carbur. ess.  
 Type PP  
 Position avant Nombre cyl. 8  
 Alésage 96,52 Course 97,79  
 Cylindr. 5724 cm<sup>3</sup> CV-Impot 29,15  
 CV-puiss. 284 (SAE) à 4600 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 80 dB (B) à 3450 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot  
540 x 250 x 135

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 4  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 6 ; AV 3 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 3 ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS**

Voie	AV <u>1535</u>	AR <u>1510</u>
Diam. braquage	G <u>11,8</u>	DR <u>12,3</u>
Empattement	<u>2950</u> ( / / )	
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>
Longueur	<u>5210</u>	_____
Largeur	<u>1930</u>	_____
Hauteur	<u>1425</u>	_____
Porte à faux	AV <u>945</u>	_____
	AR <u>1315</u>	_____
	lat. _____	_____

**POIDS**

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>920</u>	_____	<u>775</u>	<u>1695</u>
Charge utile	<u>165</u>	_____	<u>255</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>1085</u>	_____	<u>1030</u>	<u>2115</u>
Garantie fabr.	<u>1150</u>	_____	<u>1205</u>	<u>2315</u>
Dimens. pneus	<u>F70-14</u>		ou <u>7.75-14 H-Type</u>	
Charge p. essieu	<u>1160</u>	<u>(1,7 att)</u>	<u>1200</u>	<u>(1.8 att)</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			kg

\*)

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 4/ SEALED BEAM T3 Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/SEALED BEAM Feux de position 2/ séparés +  
 Feux de gabarit [T 3 Feux de brouillard [2/ lat.  
 Avertisseur 1/ électr. (2-tons) Niv. sonore 101 dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électr. (2-vitesses) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ GUIDE 43+2 lat Catadioptrés 2/ s.f.AR §)  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 1/ centre pare-chocs Plaque forme haute/orange  
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR rouge  
 Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type BUICK Skylark Custom  
Model 44439  
 Homologation n° CH 0330 02  
 Forme de la carr. limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 6 (3 avant)  
 Poids à vide 1695 Carburant essence  
CV 29,15  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 5724 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2315 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

**\*) Transmission :** Boite automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Sur demande boîte à 3 vitesses, mécanique toute synchronisée.

**§) Modifiés par l'importateur :**

Catadioptrés : ceux d'origine sont trop petits; 2 catadioptrés compl. sont montés.

Feux de position : les lampes oranges sont remplacées par des lampes blanches.

Le tuyau d'échappement doit être prolongé, droit, vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise

Studen, 6.12.67

La commission d'expertise