

Genre du véhicule :	Marque de fabrication :	Type :	Fiche d'homologation No :
00) Voiture de tourisme	FIAT	Ritmo 100 S (138A8/5S)	CH 0312 59

Constructeur FIAT AUTO S.p.A., Torino / Italie  
 Identification sur la plaquette du constructeur "Versione 138 AR / 5S"  
numéro du châssis "ZFA138A00\*.....\*\*"  
 Plaquette du constructeur sous le capot-moteur, en haut sur la traverse du radiateur  
 Numéro du châssis dans le compartiment-moteur, à droite sur le logement du ressort  
 Identification du moteur "138 AR. 046" à l'avant, à droite sur le bloc, derrière le filtre à huile  
 Importateur FIAT AUTO (SUISSE) SA, 108, rue de Lyon, 1211 Genève

Chassis :	Moteur :	FIAT	Type	<u>138 AR. 046</u>
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4</u>	Marque	<u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>
Suspension AV=ressorts <u>hélicoïdaux, AR=ress. à lames transversales *</u>	Construction	<u>B</u>	Position	<u>AV, transversale</u>
Direction <u>mécanique, à crémaillère</u>	Carburant	<u>eau</u>	Cylindres	<u>4</u>
Entrainement <u>sur les roues AV</u>	Refroidissement	<u>84</u>	Course	<u>71.5</u>
Frein de service <u>hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=tambours</u>	Alésage	<u>1584</u>	CV-impôt	<u>8,07</u>
	Assistance par dépression, régulateur sel. charge	Cylindrée	à min-1	<u>6100</u>
	<u>sur les roues AR</u>	Puissance en kW	à min-1	<u>3500</u>
Frein auxiliaire <u>mécanique, tambours, sur les roues AR</u>	Couple max. Nm	<u>77,3 DIN</u>		
	Déparasitage	<u>D</u>		
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire, levier av. secteur</u>	Silencieux	<u>2 = 330xø130 mm "FIAT 5974151/1"</u>		
Ralentisseur		<u>340xø160 mm "FIAT 5974151/2"</u>		
Contrôle 2 circuits <u>contrôle du niveau; lampe-témoin combinée</u>				

Carrosserie/Equipement limousine \$)  
 Nombre de portes 4+1  
 Ceintures sécurité avant A44(E)  
 Cale ---  
 Antivol verrou direction  
 Réservoir carburant 1/tôle d'acier ou plastique, 55 litres  
 Avertisseur MARELLI CH 2058 ou d'autres modèles homologués

Nombre de places total 5 av 2 centre --- ar 3

Dimensions :	intérieur	extérieur	
Longueur	<u>---</u>	<u>3993</u>	Empattement <u>2451</u>
Largeur	<u>---</u>	<u>1650</u>	Essieu double av <u>---</u> ar <u>---</u>
Hauteur	<u>---</u>	<u>1418</u>	Voie av <u>1401</u> - <u>---</u>
Porte à faux avant	<u>---</u>	<u>826</u>	Voie ar <u>1401</u> - <u>---</u>
Porte à faux arrière	<u>---</u>	<u>716</u>	Braquage ø <u>g10200</u> d <u>10200</u>
Garde au sol	à vide <u>---</u>	<u>---</u>	en charge <u>---</u>

Poids :	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>595</u>	<u>355</u>	<u>950</u>
Répartition charge	<u>105</u>	<u>245</u>	<u>350</u>
	<u>700</u>	<u>600</u>	<u>1300</u>
Poids garantis	<u>165/65 R 14</u>	<u>165/65 R 14</u>	<u>1400</u>
Pneus	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
Ply/bar	<u>- / 2.4</u>	<u>- / 2.4</u>	<u>---</u>
Charge pour Vmax	<u>824</u>	<u>824</u>	<u>---</u>
Jantes	<u>180</u>	<u>180</u>	<u>---</u>
	<u>5 1/2 J x 14, déport 45, acier</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
Garantie poids remorquable avec/sans frein	<u>mécanique 1000/470 kg</u>		<u>automatique</u>
Garantie poids de l'ensemble	<u>---</u>		
Poids remorquable testé	<u>850 kg (i-e= 3,59)</u>		
Charge garantie sur le toit	<u>100 kg</u>		
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>175 km/h</u>		
testée	<u>---</u> km/h à min-1	<u>---</u> moteur	<u>---</u> prise de force

