

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F I A T	124 - Spider 2000	CH - 0311 76

Constructeur	FIAT AUTO S.p.A., Torino / Italia
Identification	sur la plaquette du constructeur -- devant le No du châssis "ZFAL24CS0"
Plaquette constructeur	dans le compartiment du moteur, à droite sur l'avant
N° du châssis	dans le compartiment du moteur, à droite en haut sur l'avant
Identification du moteur	"132 C3.031" à gauche, à l'avant, en bas sur le bloc
Importateur principal	FIAT AUTO (SUISSE) SA., 1211 Genève
Véhicule homologué	ZFAL24CS0*08181192

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	5 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, sur toutes les roues régulateur selon charge sur les roues arrière
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	contrôle du niveau; lampe-témoin combinée

Moteur			
Marque	FIAT	Type	132 C3.031
Construction	en ligne	Temps	4 (injection)
Carburant	B	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	4
Alésage	84,0	Course	90,0
Cylindrée	1994	CV-impôt	10,16
Puissance en kW	77 DIN	a/vmin	5500
Bruit à l'arrêt	75,0 dB/A	à v/min	4125 *
Silencieux	2= 310xø 105	480x152x102	**
Mesure des gaz	CES 78/665, CO 0,9 % *		
Déparasitage	OCE, annexe B, chiffre 4 = D		

Carrosserie	ouverte avec capote
Nombre de portes	2 Indic. vitesse km/h
Ceintures sécurité	KLIPPAN mod.4584 Rétroviseurs gauche / droite
Cale	- Attelage -
Antivol	verrouillage de la direction
Nombre de places	t 2 av 2 centre ar -
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	4141 Empattements 2281 /
Largeur	1613 Essieu double av ar 1350 ar 1320
Hauteur	1250 Voie av ar -
Porte à faux	lat. 847 Voies av ar -
	ar 1013 Braquage ø g 9900 d 10400

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	580	490	1070
Charge utile	60	80	140
Poids total	640	570	1210
Garantie fabr.	165 SR 13		1300
Dimens. pneus	165 SR 13	165 SR 13	(Variantes +)
Ply/bars	- / 2,4	- / 2,4	voir
Charge	950	950	remarques)
pour V max	180	180	
Jantes	5 1/2 J x 13 H2 métal léger SPEEDLINE ++)		
Garantie poids remorquable avec frein	-		
Garantie poids remorquable sans frein	-		
Garantie poids de l'ensemble	-		
Poids remorquable testé	-		
Vitesse maximale selon le constructeur	165 km/h		
Vitesse maximale testée	-		
Charge garantie sur le toit	aucune km/h		

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Équipement §)	HCR	(E)	
Feux de route	HCR	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	dans HCR
Feux de position	R-S1	(E)	ou SAE AIRST 78 DOT
Feux rouges	R-S1	(E)	ou SAE AIRST 78 DOT
Feux stop	1	(E)	
Clignoteurs	av -		ar 2a (E) ou SAE
Catadiopres	av -	oui	ar 1 (E) ou SAE
Feux de gabarit	av -	oui	ar -
Feux complémentaires			
Eclairage plaque	2/séparé		
Essuie-glace	2/balais avec lave-glace		
Avertisseurs	2/Fiamm CH 5 0602 01 ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	F I A T	124 - Spider	2000
Homologation N°	CH	0311 76	
Carrosserie	ouverte avec capote		
Places	total	2	avant 2
Poids à vide	1070	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	10,16
Poids total	1300	Cylindrée	1994

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Bruit / Mesure des gaz : voir également la fiche des émissions.
- ***) Catalyseur : peut rester dans son état d'origine.
- +) Variante de pneus : 185/60 SR 14 charge 950 kg (2,5) Vmax. 180 km/h
- ++) Variante de jantes : 5 1/2 J x 14 H2 alliage léger "SPEEDLINE" voies inchangées
- §) Équipement : modification par l'importateur:
- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des HCR + A (E);
 - les feux de position dans les clignoteurs AV doivent être débranchés;
 - la banquette arrière doit être enlevée et remplacée par un espace pour bagages;
 - l'indicateur de vitesses en miles doit être remplacé par un modèle européen;
 - un rétroviseur est exigé à droite.

Remplace FH CH 0311 76 du 22.-27.03.81

Variante de pneus et jantes

(15.05.81)

Lieu et date de l'homologation

Torino, 22.-27.03.81

Service fédéral d'homologation