Volture de tourisme  FORD (D)  Combi / moteur NEI ou NEF) *)  CH 03 07  Constructeur  Gentification  Sur la plaquette du constructeur "CNU"  devant le No du châssis "GAGN" ou "WYCNXXGAGN"  Sous le capot, à droite sur la traverse du rediateur  Noute châssis  GAGN" ou "YEC' à droite, latéralement à l'arrière sur la bride du carter de l'embrayage **)  Vehucle bronchoque  Châssie  Nombre dessieux  Drection  Châssie  Nombre de viesses  Frein de service  Pronch de viesses  Authorite de viesses  Authorite de viesses  Frein de service  Pronch de viesses  Authorite de viesses  Frein de service  Pronch de viesses  Authorite de viesses  Frein de service  Pronch de viesses  Authorite de viesses  Auth		,							
Constructeur Identification Identification Plaquette constructeur Plaquette constructeur Plaquette constructeur Plaquette constructeur Plaquette constructeur Not a chasse Identification du moteur Identification Internet a du reversation aux l'activent	Fiche d'homologation N°			2 0	Emanada (	Туре	Marque de fabrique Type		
sur la plaquette du constructeur devant le No du châssis "GAGN." ou "WFONXGAGN."  Plaquette constructeur N' du châssis "GAGN." ou "WFONXGAGN."  **GAGN." ou "STATERIAND" SA'. Kurvenstrasse 35, 6021 Zurich  **CAGNTO 20160  **Anticolo not moteur importateur poncepai Webnicule homologué  **CANTO 20160  **Anticolo Nombre d'essaieux  **Direction	307 3	<sub>ж</sub> 030	) •) c			(	FORD (D)	9me	Voiture de touris
Sous le capot, à droite aur la traverse du radiateur  N' du chàssis  à droite, à côté du siège du passager    NEW   WRD   A droite, latéralement à l'arrière sur la bride du carter de l'embrayage **)    PORD MOTOR COMPANY (SVITZENLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich   CACNTO 20160    CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CACNTO 20160   CAC							te du constructeur "CNU"	sur la plaquet	
Nombre d'essieux Direction	**)	rayage *	de l'embr	e du carter	re sur la brid	du radiateu	à droite sur la traverse de du siège du passager à à droite, latéraleme	sous le capot, à droite, à côt "NEH" ou "NEF FORD MOTOR COMI	N° du châssis Identification du moteur Importateur principal
Frein auxiliaire	76,95 10,15	nps sition mbre cylindres urse -Impôt	Type Tem Posi Norr Cour CV-I	FORD en ligne B eau 90,82 1993	Marque Construction Carburant Refroidissement Alésage Cylindrée	que ues arrière xp.interne.	demands avec assistance h ronisée ou bofte automati  Entrainement sur ro circuits, AV-disques/AR-e	mécanique, sur mécanique synch 4 ou 3-paliers hydraulique, 2 avec assistance	Nombre d'essieux Direction Transmission Nombre de vitesses
Controle 2 circuits  Controle du niveau; lampe-témoin combinée  Deparasitage  ECE-10; OCE, annexe 8, chiffre 4  Corrosserie  Limousine (combi)  Nombre de portes  4 + 1	5200 3900 10x200x104 mm /02 + 03 (NEP)	min 105 / 410x2	1 dB/A & t/m 320x200x1	99 / 101 85 / 87 2 pots = 1	CV Bruit à proximité Silencleux		rein auxiliaire	identique, au f	Frein d'arrêt
Nombre de portes 4 + 1	hiffre 4 = D	xe 8, chiff	OCE, annex	ECE-10: 0	•	•	eau: lampe-témoin combiné	contrôle du niv	Contrôle 2 circuits
Nombre de places  1	total 1335 575 1910	95 75	69 47 117	100 740	Poids à vide Charge utile Poids total	gauche / droite	Indic. vitesse km/h Rétroviseurs Attelage	4 + 1 Ar4 (E)	Nombre de portes Ceintures sécurité Cale
Longueur 1950 4855 Empattements 2770 Jantes 5 1/2 x 14" méd 1500 1790 Essieu double av 1515 ar 1536 Garantie poids remorquable sans frein Garantie poids remorquable sans frein Garantie poids remorquable sans frein Garantie poids de l'ensemble Poids remorquable testé Vitesse maximale selon le constructeur (moteur NEH) 1600 NET	(Variantes voir remarques)	/ 2,5 80	) R	R / 1,9 1000	Ply/bars Charge	_ ar_3	r	intérieur extérieu	
ar 960 1200 Braquage s .g 10700 d 10700 Vitesse maximale selon le constructeur (moteur NEH) 16  Longueur avec douches pour les phares (dans les cornes du pare-chocs) Vitesse maximale (moteur NEP) 16	méc. / a 1100 / 1 650 /		L4" rein	5 1/2 x 14 corquable avec frei corquable sans frei censemble	Jantes Garantie poids rem Garantie poids rem Garantie poids de l'	- ar - 1576	Essieu double av 1515 Voies av	1500 1790 780 1430	Largeur Hauteur Porte á faux lat.
1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3			(mot	elon le constructe	Vitesse maximale s Vitesse maximale		Braquage ø 10700	960 1200	ar Longueur avec douci

Equipment Feux de route Feux de croisement Feux de position Feux rouges Feux stop Clignoteurs Feux de gabarit Feux de position Feux stop R-S1 (E) Clignoteurs A (E) dans HCR Feux de position R-S1 (E) Feux stop Clignoteurs A (E) A	vehicule Marque et type Homologation N° CH	Volture_de_tou		2,0
Eclairage plaque  2/ séparée  Essuie-glace  Avertisseurs  MOTORCRAFT TPAR 556 ou TPAR 557 / MCD 1 / MCD 2  ou d'autres modèles homologués	Charge utile	5 1335 575 1910	evant Carburant CV-Impôt Cylindrée	B 10,15 1993
Remarques, modifications, conditions et inscription dens le permis de circulation  *) Modèles : standard (sans désignation), "L" (De  *) Identification du moteur : "NEP" production à partir de mi-ju  *) Frein de service : soupape de réduction de pression déparrière; (à partir du No du châssis de la véhicule en marche: moteur No de la véhicule en marche	in 1979. endant de la décélé GAGNUA 74708).	Fration (G-Val A 3,89 = 79 d A 3,89 = 80 d A 4,11 = 80 d	ve), agissant B/A B/A B/A	sur les roues

xx) Mesures des gaz

: la vignette ECE-15 se trouve sous le capot, à droite sur la traverse devant le radiateur; teneur en CO: moteur NEH, boîte méc. = 1,45 % à 800 t/min. / boîte autom. = 1,67 % à 800 t/min. moteur NEP, boîte méc. = 1,37 % à 800 t/min. / boîte autom. = 1,64 % à 800 t/min.

## A noter dans le permis de circulation:

103 - Autorisation seulement valable pour un chargement de faible hauteur.

Remplace FH CH 0307 37 du 17.-22.07.77 + fiche complémentaire du 05.12.78 + 27.04.79 Identification, mesure des gaz, charge sur le toit, fiche complémentaire intégrée (16.06.80)

Lieu et date de l'homologation

Lommel (B), 17.- 22.07.77

Service fédéral d'homologation

Voiture de tourisme

FORD (D)

Granada 2.0

CH 0307 37

Fiche complémentaire

Ι.,

Complément du 5.12.1978 - Lin

à partir du No. du châssis: GAGNUA 74708

Frein de service

: soupape de réduction de pression dépendant de la

décélération (G - Valve) agissant sur les roues arrière.

Complément du 27.04.79 - jak

Production à partir de la mi-juin 1979

Moteur

: identification "NEP" (au même endroit):

Puissance

: 74 kW (101 CV/DIN) & 5200 t/min

Mesures du bruit selon 1'0CE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M2, 1A 4,11 = 80 dB/A

50 km/h, A2, 1A 3.89 = 78 dB/A

à proximité de l'échappement: 87 dB/A à 3900 t/min

Mesures des gas : ECE-15/03 1,37 % CO à 800 t/min (bofte mécanique ECE-15/03 1,64 % CO à 800 t/min (boîte automatique)

Vitesse maximale: avec boîte mécanique 161:km/h avec bofte automatique 153 km/h