

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (D)	Sierra 2,0	CH 0305 44

Constructeur FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 Köln 60

Identification sur la plaquette du constructeur
devant le N° du châssis "WFO .XX G.3..."

Plaquette constructeur dans le compartiment du moteur, à droite sur la traverse du radiateur

N° du châssis à l'intérieur du véhicule, à droite, à côté du siège du passager sur la tôle du plancher

Identification du moteur "NE" ou "NE1" (méc.) resp. "NA" ou "NA1" (autom.) à droite, à l'AR en bas, ou à droite au centre du bloc

Importateur principal FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) S.A., 8021 Zurich

Véhicule homologué WFO AXK CEB ACU 20 882 / WFO AXK CEB ACU 20 883

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4

Direction mécanique, s.d. avec assistance hydraulique

Transmission mécanique synchronisée, ou automatique

Nombre de vitesses 5 resp. 3 paliers Entraînement sur roues arrière

Frein de service hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int., assistance par dépression, sur toutes les roues, soupape réductrice de pression, sur les roues AR

Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire

Ralentisseur -

Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée

Moteur

Marque F O R D Type resp. NE ou NE1 NA ou NA1

Construction en ligne Temps 4

Carburant B Position avant

Refroidissement eau Nombre cylindres 4

Alésage 90,82 Course 76,95

Cylindrée 1993 CV-impôt 10,15

Puissance en kW *) à V/min 5300 / 5300

Bruit à l'arrêt 74,0 / 74,0 à V/min 3975 / 3975

Silencieux 3 pots = 200 x Ø 84 mm / 244 x 285 x 92 mm
340 x Ø 160 mm

Mesure des gaz O G E

Déparasitage ECE-10; OCE, annexe B, chiffres 3+4 = "D"

Carrosserie limousine §)

Nombre de portes 2 + 1 ou 4 + 1 Compteur de vitesse km/h

Ceintures sécurité av Ar4m (E) ar Ar4m (E) + B (E)

Cala - Rétroviseurs gauche + droite

Antivol verrouillage de la direction

Nombre de places 1 5 av 2 centre ar 3

Dimensions

	intérieur	extérieur	Empattements	
Longueur		4125	2608	
Largeur		1725		
Hauteur		1420		
Porte à faux	av	817	Voies +)	
	ar	1000		

Essieu double av ar Essieu double

Voies av 1452 ar 1468

Braquage g 10000 d 10000

Poids

	avant	arrière	total
Poids à vide	560	540	1100
Charge utile	100	250	350
	660	790	1450
			1600

Poids garantis

Pneus	185/70 .R 13	185/70 .R 13	+))
Ply / bar	- / 2,5	- / 2,5	
Charge pour V max	1000	1000	
Jantes	+) 5 1/2 J x 13	+) DP 41 acier	+))

Garantie poids de l'ensemble

	mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble	1200 / 500	1350 / 500
Poids remorquable testé	580	1100
Charge garantie sur le toit	75	75
Vitesse maximale selon le constructeur	181	166
testée	km/h à V/min	prise de force

Equipement	HCR (E)
Feux de route	HCR (3)
Feux de croisement	A (2) dans HCR
Feux de position	R-SI (E)
Feux rouges	R-SI (E)
Feux stop	1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av - ar I (E)
Feux de gabarit	av - ar -
Feux arrière de brouillard	B (E) à gauche
Feux complémentaires AV	B (E) / HR (E) les deux sur demande
Eclairage plaque	2/ séparés au centre
Essue-glace	2/ balais
Avertisseurs	MIXO CH 5 0102 03 / MOTORCRAFT avec lave-glace CH 2023
	ou d'autres modèles homologues

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	F O R D (D)	Sierra 2,0
Homologation N°	CH 0305 44	
Carrosserie	limousine	
Places	total 5	avant 2
Poids à vide	1100	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 10,15
Poids total	1600	Cylindrée 1993

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement voir la fiche des émissions)

- * Puissance en kW : moteur NE/NE1 = 72 (DIN) à 5300 t/min moteur NA/NA1 = 65 (DIN) à 5300 t/min
- + Variante de pneus : 165 R 13 950 (2,4) Vmax 180 km/h (Speed-Index S) 190 km/h (Speed-Index T)
- | | | | |
|-------------|------------|----------|----------|
| 175 R 13 | 1060 (2,4) | 180 km/h | 190 km/h |
| 195/70 R 13 | 1200 (2,5) | 180 km/h | 190 km/h |
| 195/60 R 14 | 1030 (2,5) | 180 km/h | 190 km/h |
| 205/60 R 14 | 1090 (2,5) | 180 km/h | 190 km/h |
| 205/50 R 15 | 1030 (2,5) | 180 km/h | 190 km/h |
| 195/50 R 16 | 974 (2,5) | 180 km/h | 190 km/h |
- Vmax : pour les véhicules avec boîte mécanique, pneus "T" exigés; automatique, pneus "S"
- Variante de jantes : 4 1/2 J x 13 DP 41 acier voie AV = 1452 mm AR = 1468 mm
- | | | | |
|--------------------|----------------------|------|------|
| 5 1/2 J x 14 DP 41 | acier | 1452 | 1468 |
| 5 1/2 J x 14 DP 41 | alliage léger "FORD" | 1452 | 1468 |
| 6 J x 13 DP 32 | alliage léger "FORD" | 1470 | 1486 |
| 6 J x 14 DP 32 | alliage léger "FORD" | 1470 | 1486 |
| 6 J x 15 DP 35 | alliage léger "FORD" | 1464 | 1480 |
| 7 J x 15 DP 28 | alliage léger "FORD" | 1478 | 1494 |
| 7 J x 16 DP 32 | alliage léger "FORD" | 1470 | 1486 |
- §) Equipement : sur demande = spoiler AV, spoiler AR standard (sans marque) ou spoiler AR (type 9059430), jupe arrière, extensions bas de caisse

Lieu et date de l'homologation

Rothrist, 19.08.82
Sta/jak

Remplace FH du 15.11.83

20.02.86 - Pneus, jantes, équipement

jak

Service fédéral d'homologation

00) Voiture
de tourisme

F O R D

Sierra 2,0

CH 0305 44

Fiche complémentaire concernant les émissions

Complément du 24.09./30.10.1984 à Berne - jak

Puissance du moteur : type du moteur "NE1" (boîte méc.) = 74,0 kW-DIN à 5300 t/min
type du moteur "NA1" (boîte autom.) = 67,0 kW-DIN à 5200 t/min

Variante boîte de vitesses : automatique, 4 paliers

Service fédéral d'homologation

Emissions voir au verso

Emissions du bruit

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) I-A	(H) au passage dB/A	(J) à l'arrêt dB/A	min-1	(R) Remarques
NEL	m5	3,38	71,5	74,0	3975	
NAL	a4	3,38	72,0	73,0	3900	

Emissions des gaz

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) I-A	Emissions en g/km			(N) Ralenti		Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC	(M) NO	CO	min-1	
NEL	m5	3,38	16,15	1,59	1,21	0,5	880	12 3201 01
NAL	a4	3,38	17,97	1,65	1,42	0,3	780	12 2801 01

Emissions de fumée

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3			(O+P) selon ECE-24		
	b =	à	min-1	k =	à	min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1
	b =	à	min-1	k =	à	min-1

(S) Bacharach

Pompe d'injection

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale