

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (D)	Sierra 2,0	CH 0305 44
Constructeur	FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 Köln 60		
Identification	sur la plaquette du constructeur -		
	devant le N° du châssis "WFO .XX G.B..."		
Plaquette constructeur	dans le compartiment du moteur, à droite sur la traverse du radiateur		
N° du châssis	à l'intérieur du véhicule, à droite, à côté du siège du passager sur la tôle du plancher		
Identification du moteur	"NE" ou "NE1" (mec.) resp. "NA" ou "NA1" (autom.) à droite, à l'AR en bas, ou à droite au centre du bloc		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) S.A., 8021 Zurich		
Véhicule homologué	WFO AXH CEB ACU 20 882 / WFO AXH CEB ACU 20 883		

Châssis				Moteur			
Nombre d'essieux	2		Nombre de roues	4		NE ou NE1	
Direction	mécanique, s.d. avec assistance hydraulique			Marque	F O R D		Type resp. NA ou NA1
Transmission	mécanique synchronisée, ou automatique			Construction	en ligne		Temps 4
Nombre de vitesses	5 resp. 3 paliers Entraînement sur roues arrière			Carburant	B		Position avant
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int., assistance par dépression, sur toutes les roues, soupape réductrice de pression, sur les roues AR			Refroidissement	eau		Nombre cylindres 4
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière			Alésage	90,82		Course 76,95
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire			Cylindrée	1993		CV-impôt 10,15
Ralentisseur	-			Puissance en kW	*)		à l/min 5300 / 5300
Contrôle 2 circuits	par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée			Bruit à l'arrêt	74,0 / 74,0		à l/min 3975 / 3975
				Silencieux	3 pots = 200 x Ø 84 mm / 244 x 285 x 92 mm		340 x Ø 160 mm
				Mesure des gaz	O G E		
				Déparasitage	ECE-10; OCE, annexe B, chiffres 3+4 = "2"		
Carrosserie				Poids			
	limousine §)			avant	560		arrière 540
Nombre de portes	2 + 1 ou 4 + 1		Compteur de vitesse km/h	total 1100			
Ceintures sécurité	av	Ar4m (E)	ar	Ar4m (E) + B (E)			
Cala	-			Charge utile	100		250
Antivol	verrouillage de la direction				660		790
							1450
							1600
Nombre de places	1 5 av 2		centre	ar 3			
Dimensions	intérieur	extérieur					
Longueur	4125		Empattements	2608			
Largeur	1725		Essieu double	av			
Hauteur	1420		Voies +)	av 1452 ar 1468			
Porte à faux	av	817		Voies	av		
	ar	1000			ar		
Distance volant - vers l'avant du véhicule			Braquage °	g 10000 d 10000			
				Poids garantis			
				Pneus	185/70 .R 13		185/70 .R 13 +)
				Ply / bar	- / 2,5		- / 2,5
				Charge	1000		1000
				pour V max	+)		+)
				Jantes	5 1/2 J x 13		DP 41 acier +)
				Gaz poids remorquable avec/sans frein	mécanique 1200 / 500		automatique 1350 / 500
				Garantie poids de l'ensemble	580		1100
				Poids remorquable testé	75		75
				Vitesse maximale selon le constructeur	181		166 km/h
				testée km/h à l/min	au moteur		prise de force

Equipelement	HCR (E)
Feux de route	HCR (3)
Feux de croisement	A (2) dans HCR
Feux de position	R-SI (E)
Feux rouges	R-SI (E)
Feux stop	1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	- ar I (E)
Feux de gabarit	av - ar -
Feux arrière de brouillard	B (E) à gauche
Feux complémentaires	AV B (E) / HR (E) les deux sur demande
Eclairage plaque	2/ séparés au centre
Essuie-glace	2/ balais
Avertisseurs	MIXO CH 5 0102 03 / MOTORCRAFT CH 2023 avec/ lave-glace
	ou d'autres modèles homologues

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	F O R D (D)	Sierra 2,0
Homologation	N° CH 0305 44	
Carrosserie	limousine	
Places	total 5	avant 2
Poids à vide	1100	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 10,15
Poids total	1600	Cylindrée 1993

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement voir la fiche des émissions)

- *) Puissance en kW : moteur NE/NE1 = 72 (DIN) à 5300 t/min moteur NA/NA1 = 65 (DIN) à 5300 t/min
- +) Variante des pneus : 165 R 13 950 (2,4) Vmax 180 km/h (Speed-Index S) 190 km/h (Speed-Index T)
- | | | | |
|-------------|------------|----------|----------|
| 175 R 13 | 1060 (2,4) | 180 km/h | 190 km/h |
| 195/70 R 13 | 1200 (2,5) | 180 km/h | 190 km/h |
| 195/60 R 14 | 1030 (2,5) | 180 km/h | 190 km/h |
| 205/60 R 14 | 1090 (2,5) | 180 km/h | 190 km/h |
| 205/50 R 15 | 1030 (2,5) | 180 km/h | 190 km/h |
| 195/50 R 16 | 974 (2,5) | 180 km/h | 190 km/h |
- Vmax : pour les véhicules avec boîte mécanique, pneus "T" exigés; automatique, pneus "S"
- Variante des jantes : 4 1/2 J x 13 DP 41 acier voie AV = 1452 mm AR = 1468 mm
- | | | | |
|--------------------|----------------------|------|------|
| 5 1/2 J x 14 DP 41 | acier | 1452 | 1468 |
| 5 1/2 J x 14 DP 41 | alliage léger "FORD" | 1452 | 1468 |
| 6 J x 13 DP 32 | alliage léger "FORD" | 1470 | 1486 |
| 6 J x 14 DP 32 | alliage léger "FORD" | 1470 | 1486 |
| 6 J x 15 DP 35 | alliage léger "FORD" | 1464 | 1480 |
| 7 J x 15 DP 28 | alliage léger "FORD" | 1478 | 1494 |
| 7 J x 16 DP 32 | alliage léger "FORD" | 1470 | 1486 |
- §) Equipelement : sur demande = spoiler AV, spoiler AR standard (sans marque) ou spoiler AR (type 9059430), jupe arrière, extensions bas de caisse

Lieu et date de l'homologation

Rothrist, 19.08.82
Sta/jak

Remplace FH du 15.11.83

20.02.86 - Pneus, jantes, équipement

jak

Service fédéral d'homologation

00) Voiture
de tourisme

F O R D

Sierra 2,0

CH 0305 44

Fiche complémentaire concernant les émissions

Complément du 24.09./30.10.1984 à Berne - jak

Puissance du moteur : type du moteur "NE1" (boîte méc.) = 74,0 kW-DIN à 5300 t/min
type du moteur "NA1" (boîte autom.) = 67,0 kW-DIN à 5200 t/min

Variante boîte de vitesses : automatique, 4 paliers

Emissions voir au verso

Emissions du bruit

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) I-A	(H) au passage dB/A	(J) à l'arrêt dB/A	min-1	(R) Remarques
NE1	m5	3,38	71,5	74,0	3975	
NAL	a4	3,38	72,0	73,0	3900	

Emissions des gaz

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) I-A	Emissions en g/km			(N) Ralenti CO min-1	Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC	(M) NO		
NE1	m5	3,38	16,15	1,59	1,21	0,5 880	12 3201 01
NAL	a4	3,38	17,97	1,65	1,42	0,3 780	12 2801 01

Emissions de fumée

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3	(O+P) selon ECE-24			
	b = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1
	b = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1
	b = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1

(S) Bacharach

Pompe d'injection

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale