

Voiture de tourisme      F O R D (D)      Taunus 1600 (moteur LCA)  
 (dès version N)      ch 0305 12

MOYENS D'IDENTIFICATION "Taunus" ou "Taunus L" ou "Taunus XL" (variantes du modèle) sur  
 couvercle du coffre - "1600" de chaque côté sur les rails AV  
 "G.BF.." (2-portes) "G.BF.." (4-portes) ou "G.BC.." (Coupé 2-portes) devant No du châssis  
 et sur plaque du constructeur, à l'avant à droite sous le capot moteur  
 "Version N" sur plaque du constructeur  
 Numéro du châssis frappé à droite, sur face intérieure de l'aile  
 Signe d'identification du moteur frappé "LCA" à droite, à l'AR sur bloc au-dessus démarreur  
 Constructeur FORD Werke AG, Köln (D)      Importateur FORD Motor Co(Switzerland) SA, Zurich

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>		Assistance <u>-</u>	Marque <u>FORD</u>	Carbur. <u>B</u>	
Frein de service	<u>hydr. 2-circ. AV=disques/AR=exp. interne avec</u>			Type <u>LCA</u>		
Frein auxiliaire	<u>méc. exp. interne (av. assist. par dépression *)</u>			Position <u>avant</u>	Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn.	<u>) sur roues AR</u>			Alésage <u>87,65</u>	Course <u>66</u>	
Transmission	<u>mécan. ou automate **)</u>		Nombre vit. <u>4 ou 3 **)</u>	Cylindr. <u>1593</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impôt <u>8,11</u>	
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem. <u>-</u>	Vitesse max. <u>152 **)</u> km/h	CV-puls. <u>72</u> (DIN)	à <u>5000</u> t/m	
				Refroidissement <u>eau</u>		

CARROSSERIE Forme limousine      Nombre portes 2 ou 4  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -  
 Amortissement bruit 2/330x165x90  
340xø 170

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1422</u>	AR <u>1422</u>
	Diam. braquage	G <u>10,5</u>	DR <u>10,2</u>
Empattement	<u>2580</u>	/ / / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4280</u>		
Largeur	<u>1705</u>		
Hauteur	<u>1370</u> (Coupé 1350)		
Porte à faux	AV	<u>720</u>	
	AR	<u>980</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>555</u>		<u>465</u>	<u>1020</u>
	<u>100</u>		<u>250</u>	<u>350</u>
Total	<u>655</u>		<u>715</u>	<u>1370</u>
Garantie fabr.				<u>1470</u>
Dimens. pneus	<u>165 SR 13</u>	<u>(jante 41/2 ou 51/2x13)</u>		
Charge p. essieu	<u>720</u> (1,6)		<u>850</u> (2,1)	
Variante de pneus:	<u>185/70 HR 13</u>			
	<u>jante: 51/2 x 13</u>			
	<u>charge: AV= 750 kg (1,7) AR= 870 kg (2,0)</u>			

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 vFeux de route CR ou HCR (E) Avertisseur optique ouiFeux de croisement CR ou HCR (E) Feux de position A (E)Feux de gabarit -Avertisseur MOTORCRAFT (1- ou 2-tons) §) 102 (dB/A)Essuie-glace 2/électriques Lave-glace ouiFeux arrières R - SI (E) Catadioptrés I (E)Feux stop R - SI (E) Feux de recul 2/séparésEclair. plaque contr. 2/séparés Plaque forme haute/oblongueRétroviseur intérieur + à gauche Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 4/disposition IIAV 1 (E) latér. - AR 2a (E)Avert. clign. sur demande;Antivol: verrou de direction; déparasitage: D  
CO : 3,2 % (selon directives 70/220 CEE)INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Voiture de tourismeMarque & type FORD (D) Taunus 1600Homologation n° CH 0305 12Forme de la carr. limousinePlaces ass. : Total 5 (2 avant)Poids à vide 1020 Carburant BCV 8,11Charge utile - Cylindrée 1593 cm<sup>3</sup>Poids total 1470 Poids de l'ensemble -REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = GBBFNA 99918

- \* ) Contrôle des circuits: par différence de pression, lampe-témoin au tableau de bord
- \*\* ) Transmission : sur demande avec boîte automatique à 3-positions;  
verrouillage mécanique sur "P"; vitesse maximum 147 km/h
- §) Avertisseur : MOTORCRAFT, types TPAR 556 ou 557 ou MCD 1 ou MCD 2 HI ou LO

Voiture de tourisme

F O R D (D)

Taurus 1600  
(moteur LCA)  
dès version N

CH 0305 12

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 27.01.76 - Schw

Satisfait aux prescriptions selon ECE-15, modification 01, avec l'équipement suivant:

boîte automatique et pont arrière avec démultiplication 3,89 ou 4,11

boîte mécanique et pont arrière avec démultiplication 3,89 ou 4,11.