

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (D)	Type Capri - 2000 G T	Fiche d'homologation n° CH 0304 05
--	-----------------------	--------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Capri" à droite s.couvercle coffre - "2000 GT" = modèle standard et "2000 GT L" ou "2000 GT XL" = variantes d'exécution, figurant de chaque côté s. les niles "G, EC," devant n° de châssis et s. plaquette constructeur rivée à droite, à l'avant, s. face int. de l'aile

Numéro du châssis frappé à droite, sur face int. de l'aile et s. plaquette constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "N Y B" à gauche, latéralement s. partie sup. du bloc moteur
 Constructeur FORD - Werke A.G., Köln (D) Importateur FORD MOTOR Co (Switzerland) SA, ZURICH

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR Genre <u>V - 6</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>FORD (D)</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>Hydr. 2-circ. AV=disques, AR=exp.int. avec</u>	Type <u>N Y B</u>
Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.levier (assistance p. dépression</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t . <u>av.secteur,câble, s. roues arrière</u>	Alésage <u>84</u> Course <u>60,1</u>
Transmission <u>Méc. tte synchronisée *)</u> Nombre vit. <u>4 *)</u>	Cylindr. <u>1997</u> cm ³ CV-Impot <u>10,17</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>168 *</u> km/h	CV-puiss. <u>90</u> (DIN) à <u>5000</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
Toit ouvert <u>sur demande</u>	Bruit <u>78</u> dB (A) à <u>5000</u> t/m ²
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>3</u> pots échappem (**)

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage		<u>1345</u>	<u>1320</u>
		G <u>9,15</u>	DR <u>9,50</u>
Empattement	<u>2560</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4300</u>		
Largeur	<u>1650</u>		
Hauteur	<u>1330</u>		
Porte à faux	AV <u>790</u>		
	AR <u>950</u>		
	lat. _____		

POIDS	Avant	Millieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>560</u>		<u>465</u>	<u>1025</u>
	<u>110</u>		<u>240</u>	<u>350</u>
Total	<u>670</u>		<u>705</u>	<u>1375</u>
Garantie fabr.	<u>685</u>		<u>790</u>	<u>1445</u>
Dimens. pneu	<u>165 SR 13 ***</u>			
Charge p. essieu	<u>800(1.8)</u>		<u>800(1.8)</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____			<u>-</u> kg

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/ CR (E) Feux de position 2/ A (E)
 S/dem.: 2 feux route supplémentaires HR (E) §)
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 99 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ R - SI (E) Catadioptres 2/ I (E)
 Feux stop 2/ R - SI (E) Feux de recul 1/ou 2/ sép.
 Eclair. plaque contr. 2/séparés Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/int. 1/ext. Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin (cpté-tours
 AV 2/ 1 (E) latér. - AR 2/ 2 a (E)
 Avert. clign. sur demande Lampes de travail -
 Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type FORD (D) Capri 2000 G T
 Chassis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 0304 05
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1025 Carburant B
 CV 10,17
 Charge utile -- Cylindrée 1997 cm³
 Poids total 1445 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : GAECK B 74 080

- *) Transmission : Sur demande, boîte automatique "EW 35" av. convertisseur de couple hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses ; verrouillage mécanique sur position "P" - Vitesse maximum = 163 km/h
- **) Atténuation du bruit : 2 résonateurs ainsi que 2 pots 330 x 220 x 90 mm et 1 pot 360 x 135 mm ø
- ***) Variante de jantes : 5 J x 13"
- §) Feux de route supplémentaires : Doivent être commandés par un interrupteur séparé.

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 18.9.1970

La commission d'expertise