

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (D)	20 M 2300 S TURBO - MAY	Fiche d'homologation n° CH 0303 02
---	------------------------------	-----------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "20 M 2300 S" et "TURBO-MAY" à l'arrière s. couvercle du coffre
 "41." = Limousine 2 portes)
 "42." = Limousine 4 portes) devant le numéro de châssis et s. plaquette constructeur
 "43." = Coupé 2 portes) sur traverse devant radiateur

Numéro du châssis frappé à droite, devant carter suspension et s. plaquette constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "M * JG..." (*) à gauche s. bloc derr. engrenage frontal
 Constructeur **FORD Werke AG. KOELN (D)** Modification : **TURBO-MAY GmbH, HEDINGEN (D)**

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR	Genre <u>En V</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>		Assistance <u>sur demande</u>	Marque	<u>FORD</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>Hydr. 2-circ. AV=disques AR=exp.int.av.assist.</u>			Type	<u>"M * JG ... (*)</u>	
Frein auxiliaire	<u>Méc.exp.int.câble, (par dépression</u>			Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn.	<u>s. roues arrière</u>	Frein pr. rem.	<u>-</u>	Alésage	<u>90</u>	Course <u>60,14</u>
Transmission	<u>Méc. tte synchronisée</u>		Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr.	<u>2294 cm³</u>	CV-Impt <u>11,68</u>
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	CV-puiss.	<u>180 DIN</u>	à <u>5700**</u> t/m
		Vitesse max.	<u>180 km/h</u>	Refroidissement	<u>Eau</u>	

CARROSSERIE Forme Limousine Nombre portes 2 ou 4
 Toit ouvert -

Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1437</u>	AR <u>1404</u>
	Diam. braquage	G <u>9,7</u>	DR <u>9,5</u>
Empattement	<u>2705 / / /</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4745</u>		
Largeur	<u>1750</u>		
Hauteur	<u>1480</u>		
Porte à faux	AV	<u>840</u>	
	AR	<u>1200</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>630</u>		<u>510</u>	<u>1140</u>
	<u>130</u>		<u>220</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>760</u>		<u>730</u>	<u>1490</u>
Garantie fabr.				<u>1600</u>
Dimens. pneus	<u>175 HR 14</u>			
Charge p. essieu	<u>820(1.6)</u>		<u>820(1.6)</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			<u>-</u> kg

EQUIPEMENT Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH E 1 Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position _____

Feux de gabarit - Feux de brouillard _____

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore ()

Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace _____

Feux arrières 2/sep.HELIA E 1 Catadioptrés _____

Feux stop 2/sép.HELIA E 1 Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. 2/séparés Plaque forme haute/oblongue _____

Rétroviseur 1/int. 1/ext. gauche Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 4/SWF E 1

AV jaune latér. - AR jaune

Avert. clign. s/demande Lampes de travail _____

Feux de stationnement : (++)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD 20 M 2300 S

TURBO - MAY

Homologation n° CH 0303 02

Forme de la carr. Limousine

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1140 Carburant B

CV 11,68

Charge utile - Cylindrée 2204 cm³

Poids total 1600 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : GA42JG 84 408

- *) Identification moteur : "M" devant désignation du type = Modification TURBO-MAY
- **) Limitation du régime par le distributeur d'allumage (5750 t/m) (Ø 40 mm)
- +) Atténuation du bruit : Modif. par TURBO-MAY = 1 pot Ø 400 x 125, 2 tuyaux de sortie
- ++) Feux de stationnement : à plus de 10 cm du bord ; doivent être mis hors service
- §) Importateur : FORD MOTOR (Switzerland) S.A. (type de base CH 0300 35) ou importation individuelle avec dispense de l'expertise-type par la Div.féd.de police
- Modification : TURBO-MAY GmbH & Co KG, HECHINGEN (D) ou Garage P. KEISER AG. ST.GALL
- ADMISSION : Expertise d'immatriculation exigée - La firme ayant procédé à la modification doit figurer sur le rapport d'expertise.

Lieu et date de l'expertise

BERNE, 18.12.1969

La commission d'expertise