

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (D)	C a p r i 2300 G T TURBO - MAY	Fiche d'homologation n° CH 0303 01
--	-----------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Capri" et "Turbo May" s. couvercle du coffre
 "2300 GT" sur les ailes avant
 "GAE..." devant numéro de châssis et s. plaquette constructeur s. face int. de l'aile
 "X" ; "L" ; "R" ; "XL" ; "XLR" sur ailes avant = variantes d'exécution

Numéro du châssis frappé à droite, s. carter suspension et s. plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "M * JC..." s. bloc-moteur à gauche, derr. engrenage frontal
 Constructeur FORD - Werke A.G. KOELN (D) Importateur Firme TURBO-MAY, ST. GALLEN

<p>CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>Hydr. 2-circ. AV=disques AR=exp. int. av. assist.</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int.</u> (p. dépression) Frein stationn. <u>sur roues arrière</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>s/dem.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>200</u> km/h</p>	<p>MOTEUR Genre <u>En V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>M * JC ... (*)</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>90</u> Course <u>60,14</u> Cylindr. <u>2294</u> cm³ CV-Impot <u>11,68</u> CV-puiss. <u>180</u> (DIN) à <u>5700</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>4650(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>(**)</u></p>
<p>CARROSSERIE Forme <u>Lirousine</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>sur demande</u> Nombre de places : Total <u>4</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>2</u> ; Places debout <u>-</u></p>	

<p>DIMENSIONS Voie AV <u>1340</u> AR <u>1370</u> Diam. braquage G <u>9,5</u> DR <u>9,5</u> Empattement <u>2560</u> / (/ /) Dimensions ext. Dimensions int.</p> <p>Longueur <u>4300</u> Largeur <u>1650</u> Hauteur <u>1280</u></p> <p>Porte à faux AV <u>780</u> AR <u>960</u> lat. _____</p>	<p>POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL</p> <p>A vide <u>590</u> _____ <u>440</u> <u>1030</u> <u>100</u> _____ <u>180</u> <u>280</u></p> <p>Poids total <u>690</u> _____ <u>620</u> <u>1310</u> Garantie fabr. <u>745</u> _____ <u>820</u> <u>1540</u></p> <p>Dimens. pneus <u>165 HR 13 (***)</u> _____ _____ _____ Charge p. essieu <u>850</u> _____ <u>850</u> _____ de l'ensemble Poids maxi remorquable _____ kg</p>
--	--

EQUIPEMENTÉquipement électrique 12 V

Feux de route 2/HELLA E 1 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/asm, E 1 Feux de position 2/ds.phares
 Feux longue portée : 2/halogènes E 1 av.inter.sép.
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 97 (dB/A)
 Essule-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ E 1 Catadioptrés 2/sép. E 1
 Feux stop 2/ E 1 Feux de recul 2/séparés
 Eclair.plaque contr. 1/au centre Plaque ~~XXXXXXXXXX~~ oblongue
 Rétroviseur 1/int. 1/ext.gche Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/
 AV jaune latér. - AR jaune
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Déparasitage : (par résistance ; doigt ds. distrib.
av. limitation de régime à 6100 t/m)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type FORD (D) Capri 2300 GT
TURBO - MAY
 Homologation n° CH 0303 01
 Forme de la carr. Limousine
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 4 (2 avant)
 Poids à vide _____ Carburant B
 CV 11,68
 Charge utile _____ Cylindrée 2294 cm³
 Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: Numéro de châssis du vhc. expertisé : GACJC 35421

- *) Désignation du moteur : "M" devant désign. de fabrique pr. modification TURBO-MAY.
- **) Atténuation du bruit : Modif. TURBO-MAY = 2 pots 330 x 200 x 70 mm
2 tuyaux d'échappement de 40 mm ø
- ***) Variantes de jantes et de pneumatiques, voir feuille complémentaire I

MODIFICATION : TURBO-MAY GmbH & Co, KG, HEDINGEN (D) ou P. KEISER A.G., ST. GALL

Admission : Expertise individuelle exigée. La firme ayant procédé à la modification doit figurer sur le rapport d'expertise.

VOIR CARTE COMPLEMENTAIRE I

Lieu et date de l'expertise

BERNE, 18.12.1969

La commission d'expertise

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (D)	Capri 2300 TURBO MAY	GT	Fiche d'homologation n° CH 0303 01
--	-----------------------	-------------------------	----	---------------------------------------

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E II

(remplace la carte I)

Complément du 18.8.70 - (Ck)Identification : préfixe au No du châssis : G A E C J C

G = pays de production

A = lieu de production

E) code de construction E = Capri

C) code de construction C = Coupé

J = année de construction 1969 (K = 1970, L = 1971)

C = mois de construction

préfixe au No du moteur : J C

J = année de construction 1969 (K = 1970, L = 1971)

C = mois de construction

Devant le code du moteur l'importateur frappe " 3 " = désignation du type du moteur
ainsi que " M " pour modification TURBO-MAY.

Variantes de jantes et de pneumatiques : (Homologation FIA 5298 I/IV)

	<u>Jante</u>	<u>Capacité de charge (essieu)</u>	<u>Pression</u>
165 HR 13	5" J 13	850 kg	2,1 atü
185/70 HR 13	6" J 13	900 kg	1,9 atü

Voie admissible avec jantes en métal léger 6" J 13 :avant = 1401 \pm 25 mm; arrière = 1375 \pm 25 mm.