

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (D)	Transit 130 moteur NAT (2,0) 9 places	CH 0301 62

Constructeur FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 Köln 60 (BRD)

Identification sur la plaque du constructeur : "VEM.LG" *)
devant le No du châssis "GBV..." ou "WFO.XXGBV..."

Plaque constructeur à droite, dans l'entrée

N° du châssis à gauche, ou à droite, latéralement sur le longeron, devant, ou derrière l'essieu avant (**)

Identification du moteur "NAT" à droite, à l'arrière en haut sur le bloc, devant le carter de l'embrayage, ou à droite, au milieu

Importateur principal FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich

Véhicule homologué prototype sur le bloc.

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6

Direction mécanique

Transmission mécanique synchronisée

Nombre de vitesses 4 Entraînement sur roues arrière

Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV-disques/AR-exp.int., avec assistance par dépression, sur toutes les

Frein auxiliaire roues, soupape retardatrice de pression sur les roues AV, régulateur selon charge sur roues AR, mécanique, à expansion interne, sur les roues AR, identique au frein auxiliaire

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire

Contrôle 2 circuits par différence de pression, ou contrôle du niveau; lampe-témoin séparée.

Moteur	F O R D	Type	N A T
Marque	F O R D	Type	N A T
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	4
Alésage	90,82	Course	76,95
Cylindrée	1993	CV-impôt	10,15
Puissance en kW	57	à t/min	4500
	78 DIN		
Bruit à proximité	86 dB/A	à t/min	3375 x
Silencieux	2 = 416 x 164 x 88 mm / 283 x ø 124 mm		
Mesure des gaz	ECE-15/02; et ECE-15/03; xx		
Déparasitage	ECE-10; OCE, annexe 8, chiffre 4 = D		

Carrosserie limousine

Nombre de portes 2-4 + 1 arrière Indic. vitesse km/h

Ceintures sécurité Ar4 (E) + B (E) Rétroviseurs gauche / droite

Cale - Attelage -

Antivol verrouillage de la direction

Nombre de places 1 9 av. 3 centre - ar 6

Dimensions

	intérieur	extérieur	Empattements	<u>3000</u>
Longueur	<u>3050</u>	<u>5300</u>		
Largeur	<u>1600</u>	<u>2000</u>	Essieu double	av <u>-</u> ar <u>-</u>
Hauteur	<u>1500</u>	<u>2180/2560</u>	Voie	av <u>1660</u> ar <u>1540</u>

Porte à faux

lat.	<u>-</u>	Voies	av <u>-</u> ar <u>-</u>
av	<u>860</u>		
ar	<u>1300</u>	Braquage ø	g <u>11500</u> d <u>11400</u>

Distance volant - vers l'avant du véhicule - -

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>785</u>	<u>785</u>	<u>1570</u>
Charge utile	<u>200</u>	<u>1030</u>	<u>1230</u>
Poids total	<u>985</u>	<u>1815</u>	<u>2800</u>
Garantie fabr.	<u>185 SR 14 Reinforced</u>		<u>2800</u>
Dimens. pneus	<u>R / 2,3</u>		(Variantes +)
Ply/bars	<u>R / 2,3</u>		voir
Charge	<u>1180</u>	<u>2360</u>	remarques)
pour V max	<u>170</u>	<u>170</u>	

Garantie poids remorqueable avec frein -

Garantie poids remorqueable sans frein -

Garantie poids de l'ensemble 4465

Poids remorqueable testé pont AR= 5,14/4,63 1365/1170

Vitesse maximale selon le constructeur 120 km/h

Vitesse maximale testée 120 km/h

Charge garantie sur le toit 100 kg.

Equipement	CR (E) ou HCR (E)
Feux de route	CR (E) ou HCR (E)
Feux de croisement	A (E) dans CR/HCR
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	1 (E)
Climoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av ar I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux complémentaires	B (E) sur demande
Eclairage plaque	2/ séparés
Essuie-glace	2/ balais avec lave-glace
Avertisseurs	1/ Motorcraft TPAR 556 ou TPAR 557 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	F O R D (D)	Transit 130
Homologation N°	CH 0301 62	
Carrosserie	limousine	
Places	total 9	avant 3
Poids à vide	1570	Carburant B
Charge utile	1230	CV-impôt 10,15
Poids total	2800	Cylindrée 1993

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification : dans des cas particuliers, il est possible que l'usine frappe l'identification du véhicule, composée de 6 lettres comme indiquée sur la plaquette du constructeur, en complément devant le préfixe au No du châssis. Ces 6 lettres ne comptent pas comme préfixe.
- ***) No du châssis : Variante de l'emplacement: dans le compartiment du moteur, à droite, au dessus du phare.
- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche: 3375 t/min, M2, 1A .5,14/4,63 = 80 dB/A
- xx) Mesures des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve à droite dans l'entrée, près de la plaquette. teneur en CO: ECE-15/02; = 0,9 % à 800 t/min. / ECE-15/03; = 1,3 % à 800 t/min.
- +) Variantes de pneus : 185 R 14 C 6 PR AV= 1230 kg (2,5) AR= 2460 kg (2,5) Vmax. 120 km/h
165 R 14 C 6 PR AV= 1150 kg (3,0) AR= 2300 kg (3,0) Vmax. 120 km/h
- Equipement : équipé en série d'un pare-brise en verre feuilleté;
" L " à l'arrière du véhicule = variante du modèle.

A noter dans le permis de circulation:

103 - Autorisation seulement valable pour un chargement de faible hauteur

Remplace FH CH 0301 62 du 27.02.-10.03.78 + la fiche d'information
identification, ident. du moteur, mesure des gaz, charge sur le toit, pneus
(17.03.80)

Lieu et date de l'homologation Lommel (B), 27.02.-10.03.78

Service fédéral d'homologation

Voiture de
tourisme

F O R D (D)

Transit 130
moteur NAT (2,0)
9 places

CH 0301 62

Fiche complémentaire

I

Complément du 26.08.82 à Berne - Ad.

Identification : sur la plaquette du constructeur : "VEM.L."
(6ème position, code "moteur/transmission" est variable).

Direction : mécanique, sur demande avec assistance hydraulique.

Boîte de vitesses : sur demande, avec boîte complémentaire (Overdrive),
commande électrique, pour les vitesses 3 + 4.

Nombre de vitesses : 6 (4 + OD)

Valeurs limites du bruit du 01.10.82 conformes, si l'équipement est le suivant:

Insonorisation : - l'intérieur du capot du moteur est insonorisé;
- ventilateur Visco, 7 pales, ϕ 310 mm.

Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3375 t/min.
(voir également la fiche des émissions)

Complément du 04.10.83 à Berne - jak

Modèle avec boîte automatique

Identification : sur la plaquette du constr.: 6ème position du code du type = "A"

Ident. du moteur : "NAV" (emplacement inchangé)

Boîte de vitesses : automatique, nombre de rapports 3

Puissance du moteur : 55 kW-DIN à 4400 min-1
Bruit à l'arrêt : 71,0 dB/A à 3300 min-1
Insonorisation : l'intérieur du capot du moteur
Mesure des gaz : CO = 1,4 % à 800 min-1
Gar.poids remorquable : 700 kg / testé 700 kg
Vmax : 115 km/h

Voiture de tourisme / Minibus /
Voiture de livraison

F O R D

T r a n s i t

CH

0301 ⁶²
0306 ..

F I C H E S Y N O P T I Q U E

(sera jointe à la fiche correspondante)

Complément du 26.04.1984 à Berne - jak

Sur demande : variantes de boîtes (M26) mécanique 4-vit.; code de la boîte à vitesses "G"
à vitesses (M26+OD) mécanique 6-vit.; "J"
(M27) mécanique 5-vit.; "W"

Identification : sur la plaquette du constructeur (code du type): 6. position = code de la boîte à vitesses

Emissions : bruit et gaz d'échappement inchangés / m5 = id. m4 (bruit)

<u>Type du véhicule</u>	<u>boîte à vit.</u>	<u> poids remorquable testé (i-e)</u>			<u>fiche d'homologation No</u>
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0301 59 / 60
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 61 / 62
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 63 / 64
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	---	CH 0301 84
	M26+OD	800	1200	---	
	M27	700	700	---	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	---	CH 0301 91
	M26+OD	500	850	---	
	M27	400	400	---	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 0306 04 / 07 / 09
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	---	CH 0306 10
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	---	CH 2301 62
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 2301 63
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 130 / 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 64 / 65
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	

Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 67
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 2301 68
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 2301 79
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 86
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 87
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 88
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 89
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3306 94
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3306 95
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 160	M26	500 kg (4,63)	850 kg (5,14)	1200 kg (5,83)	CH 3306 96
	M26+OD	500	850	1200	
	M27	400	400	400	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3306 97
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 120	M27	650 kg (4,56)	700 kg (5,14)	—	CH 3307 04
Transit 130	M26	800 kg (4,63)	1200 kg (5,14)	1500 kg (5,83)	CH 3307 05
	M26+OD	800	1200	1500	
	M27	700	700	700	
Transit 190	M26	— kg (4,63)	500 kg (5,14)	800 kg (5,83)	CH 3307 06
	M26+OD	—	500	800	
	M27	—	—	—	
Transit 100 L	M27	730 kg (4,56)	730 kg (5,14)	—	CH 3307 32 / 33