

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Transit 100	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	FORD (D)		moteur NAT resp. NAV (2,0) 9 places bus d'usine	CH 030156
Constructeur	FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 Köln 60 (BRD)			
Identification	sur la plaquette du constructeur : "VCEZS."			*
	devant le No du châssis : "GBVZ.." ou "WFOZLXGBVZ,."			
Plaquette constructeur	à droite, dans l'entrée			
N° du châssis	à gauche, ou à droite, latéralement sur le longeron, devant, ou derrière l'essieu avant			**
Identification du moteur	"NAT" (méc.) ou "NAV" (autom.) à droite, à l'arrière en haut sur le bloc, devant le carter de l'embrayage, ou			
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8035 Zurich.			à droite, au milieu sur le bloc.
Véhicule homologué	GBVZTE 11512			
Châssis	Moteur NAT avec boîte mécanique / NAV avec boîte automatique			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	
Direction	mécanique			
Transmission	mécanique synchronisée ou boîte automatique			
Nombre de vitesses	4 ou 3-paliers		Entraînement sur roues arrière	
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne, avec assistance par dépression, sur toutes les roues			
	AV= soupape retardatrice de pression			
	AR= régulateur selon charge			
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service			
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR			
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, ou contrôle du niveau; lampe-témoin séparée			
Carrosserie	limousine			
Nombre de portes	2-4 + 1 arrière		Indic. vitesse	km/h
Ceintures sécurité	AR4 (E) + B (E)		Rétroviseurs	gauche/droite
Cale	-			
Antivol	verrouillage de la direction			
Nombre de places	9	av. 3	centre	ar. 6
Dimensions	intérieur	extérieur		
Longueur	2300	4550	Empattements 2690 /	
Largeur	1600	2000	Essieu double av. ar.	
Hauteur	1360	1980/2570	Vole av. 1660 ar. 1590	
Porte à faux	lat.	Voles		av. ar.
	av.	860		ar.
	ar.	1000		Braquage g 10500 d 10300
Distance volant - vers l'avant du véhicule				
	Poids		avant	
	Poids à vide		810	
	Charge utile		215	
	Poids total		1025	
	Garantie fabr.			
	Dimens. pneus		195 R 14 C	
	Ply/bars		6 / 2,5	
	Charge		1380	
	pour V max		120	
	Garantie poids remorquable avec frein		mec./autom.	
	Garantie poids remorquable sans frein			
	Garantie poids de l'ensemble		mec./autom. 3250/3000	
	Poids remorquable testé pont AR 5,14/4,56/4,44=		1020/850/770	
	Vitesse maximale selon le constructeur		120/110 km/h	
	Vitesse maximale testée		120/110 km/h	
	Charge garantie sur le toit		100 kg	

Équipement	CR (E) ou HCR (E)
Feux de route	CR (E) ou HCR (E)
Feux de croisement	A (E) dans CR/HCR
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	1 (E)
Cilignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av ar I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux complémentaires	B (E) sur demande
Eclairage plaque	2/ séparés
Essuie-glace	2/ balais avec lave-glace
Avertisseurs	1/ Motorcraft TPAR 556 ou TPAR 557 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation			
Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	FORD (D)	Transit 100	
Homologation N°	CH	0301	56
Carrosserie	limousine		
Places	total 9	avant 3	
Poids à vide	1465	Carburant B	
Charge utile	-	CV-impôt 10,15	
Poids total	2230	Cylindrée 1993	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification : dans des cas particuliers, il est possible que l'usine frappe l'identification du véhicule, composée de 6 lettres comme indiquée sur la plaquette du constructeur, en complément devant le préfixe au No du châssis. Ces 6 lettres ne comptent pas comme préfixe.
 - **) No du châssis : Variante de l'emplacement: dans le compartiment du moteur, à droite, au-dessus du phare.
 - x) Mesures du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche: 3375 t/min. M2, 1A 5,14/4,56 = 79,5 dB/A
50 km/h A2, 1A 4,44 = 76,0 dB/A.
 - xx) Mesures des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve à droite dans l'entrée, près de la plaquette. teneur en CO: ECE-15/02; mécanique = 0,9 % à 800 t/min. / automatique = 0,65 % à 800 t/min.
ECE-15/03; mécanique = 1,3 % à 800 t/min. / automatique = 1,40 % à 800 t/min.
 - +) Variante de pneus : 205 R 14 C 6 PR AV= 1500 kg (2,5) AR= 1630 kg (3,0) Vmax. 120 km/h
- Équipement : équipé en série d'un pare-brise en verre feuilleté;
" L " à l'arrière du véhicule = variante du modèle.

Remplace FH CH 0301 56 du 27.02.-10.03.78 + la fiche d'information
identification, ident. du moteur, mesure des gaz, charge sur le toit
(03.04.80)

Voiture
de tourisme

F O R D (D)

Transit 100
moteur NAT/NAV (2,0)
9 places / bus d'usine

CH 0301 56

Fiche complémentaire

I

Complément du 28.09.81 à Berne - Ad

Boîte c.v. mécanique : sur demande, avec boîte complémentaire (Overdrive)
commande électrique, pour les vitesses 3 + 4;
(boîte c.v. avec autres démultiplications).

Nombre de vitesses : 6 (4 + OD).

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : inchangé
à l'arrêt : 70,0 dB/A à 3375 t/min.

Poids remorquable testé : 450 kg (m6, avec i-e5,14; autres rapports de pont
doivent être contrôlés à l'immatriculation).

Complément du 26.08.82 à Berne - Ad

Direction : mécanique, sur demande avec assistance hydraulique.

Valeurs limites du bruit 01.10.82 conformes, si l'équipement est le suivant:

Insonorisation : - l'intérieur du capot du moteur est insonorisé
- ventilateur Visco, 7 pales, \varnothing 310 mm (boîte mécanique)
- ventilateur rigide, 6 pales, \varnothing 360 mm (boîte automatique)

Bruit à l'arrêt : 68,0 dB/A à 3375 t/min. (boîte mécanique)
70,0 dB/A à 3300 t/min. (boîte automatique)
(voir également la fiche des émissions)

Berne, 21.01.86 Ad

Remplace complément du 26.08.82 - Insonorisation.