

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication F O R D (D)	Type Transit 100 moteur NAT resp. NAV (2,0) 9 places	Fiche d'homologation N° CH 0301 54
--	--------------------------------------	---	---------------------------------------

Constructeur FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 Köln 60 (BRD)

Identification sur la plaque du constructeur : "VCF.S." (*)
devant le No du châssis : "GBV..." ou "WFO.XXGBV..."

Plaque constructeur à droite, dans l'entrée

N° du châssis à gauche, ou à droite, latéralement sur le longeron, devant, ou derrière l'essieu avant (**)

Identification du moteur "NAT" (mec.) ou "NAV" (autom.) à droite, à l'arrière en haut sur le bloc, devant le carter de l'embrayage, ou

Importateur principal FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8035 Zurich. [à droite, au milieu sur le bloc.

Véhicule homologué prototype

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4

Direction mécanique

Transmission mécanique synchronisée ou boîte automatique

Nombre de vitesses 4 ou 3-paliers Entraînement sur roues arrière

Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne, avec assistance par dépression, sur toutes les roues
AV= soupape retardatrice de pression
AR= régulateur selon charge

Frein auxiliaire circuits 1 + 2 du frein de service

Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les roues AR

Contrôle 2 circuits par différence de pression, ou contrôle du niveau: lampe-témoin séparée

Moteur NAT avec boîte mécanique / NAV avec boîte automatique

Marque	F O R D	Type	NAT / NAV
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	4
Alésage	90,82	Course	76,95
Cylindrée	1993	CV-impôt	10,15
Puissance en kW CV	57 / 55	à t/min	4500 / 4400
	78 / 75 DIN		
Bruit à proximité	86 / 86 dB(A)	à t/min	3375 / 3200 (x)
Silencieux	2 = 416 x 164 x 88 mm / 283 x ø 124 mm		
Mesure des gaz	ECE-15/02; et ECE-15/03 (xx)		
Déparasitage	ECE-10; OCE, annexe 8, chiffre 4 = "D"		

Carrosserie limousine

Nombre de portes 2-4 + 1 arrière Indic. vitesse km/h

Ceintures sécurité Ar4 (E) + B (E) Rétroviseurs gauche / droite

Cale - Attelage -

Antivol verrouillage de la direction

Nombre de places t 9 av 3 centre ar 6

Dimensions

	intérieur	extérieur		
Longueur	2300	4550	Empattements	2690 /
Largeur	1600	2000	Essieu double	av ar
Hauteur	1360	1980/2570	Voie	av 1660 ar 1590
Porte à faux	lat.		Voies	av - ar
	av	860		ar -
	ar	860	Braquage ø	g 10500 d 10300

Distance volant - vers l'avant du véhicule

Poids	avant	arrière	total
	740	605	1345
Poids à vide	120	935	1055
Charge utile	860	1540	2400
Poids total			2400
Garantie fabr.			2400
Dimens. pneus	195 R 14 C	195 R 14 C	(Variantes +)
Ply/bars	6 / 2,5	6 / 3,5	voir
Charge	1380	1620	remarques)
pour V max	120	120	

Garantie poids remorquable avec frein mec./autom.

Garantie poids remorquable sans frein mec./autom.

Garantie poids de l'ensemble mec./autom. 3250/3000

Poids remorquable testé pont AR 5,14/4,56/4,44= 850/680/600

Vitesse maximale selon le constructeur 120/110 km/h

Vitesse maximale testée 120/110 km/h

Charge garantie sur le toit 100 kg

Equipement	CR	(E)	ou	HCR	(E)
Feux de route	CR	(E)	ou	HCR	(E)
Feux de croisement	A	(E)	dans CR/HCR		
Feux de position	R-S1	(E)			
Feux rouges	R-S1	(E)			
Feux stop	1	(E)			
Climoteurs	av	1	(E)	ar	2a (E)
Catadioptrés	av	1	(E)	ar	I (E)
Feux de gabarit	av	1	(E)	ar	
Feux complémentaires	B (E) sur demande				
Eclairage plaque	2/ séparés				
Essuie-glace	2/ balaïs				
Avertisseurs	1/ Motorcraft TPAR 556 ou TPAR 557				
	ou d'autres modèles homologués				

Indications pour le permis de circulation :

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	F O R D (D)	Transit 100	
Homologation N°	CH	0301 54	
Carrosserie	limousine		
Places	total 9	avant	3
Poids à vide	1345	Carburant	B
Charge utile	1055	CV-impôt	10,15
Poids total	2400	Cylindrée	1993

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Identification : dans des cas particuliers, il est possible que l'usine frappe l'identification du véhicule, composée de 6 lettres comme indiquée sur la plaquette du constructeur, en complément devant le préfixe au No du châssis. Ces 6 lettres ne comptent pas comme préfixe.
- ** No du châssis : Variante de l'emplacement: dans le compartiment du moteur, à droite, au-dessus du phare.
- x) Mesures du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche: 3375 t/min. M2, 1A 5,14/4,56 = 79,5 dB/A
50 km/h A2, 1A 4,44 = 76,0 dB/A.
- xx) Mesures des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve à droite dans l'entrée, près de la plaquette. teneur en CO: ECE-15/02; mécanique = 0,9 % à 800 t/min. / automatique = 0,65 % à 800 t/min.
ECE-15/03; mécanique = 1,3 % à 800 t/min. / automatique = 1,40 % à 800 t/min.
- + Variante de pneus : 205 R 14 C 6 FR AV= 1500 kg (2,5) AR= 1630 kg (3,0) Vmax. 120 km/h.
- Equipement : équipé en série d'un pare-brise en verre feuilleté;
" L " à l'arrière du véhicule = variante du modèle.

A noter dans le permis de circulation;

103 - Autorisation seulement valable pour un chargement de faible hauteur.

Remplace FH CH0301 54 du 27.02.-10.03.78 + la fiche d'information
identification, ident. du moteur, mesure des gaz, charge sur le toit
(03.04.80)

Lieu et date de l'homologation Lommel, 27.02. - 10.03.78

Service fédéral d'homologation

Voiture
de tourisme.

F O R D (D)

Transit 100
moteur NAT/NAV (2,0)
9 places

CH 0301 54

Fiche complémentaire

I

Complément du 28.09.81 à Berne - Ad

Boîte c.v. mécanique : sur demande, avec boîte complémentaire (Overdrive)
commande électrique, pour les vitesses 3 + 4;
(boîte c.v. avec autres démultiplications).

Nombre de vitesses : 6 (4 + OD).

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : inchangé
à l'arrêt : 70,0 dB/A à 3375 t/min.

Poids remorquable testé : 450 kg (m6, avec i-e 5,14; autres rapports de pont
doivent être contrôlés à l'immatriculation).

Complément du 26.08.82 à Berne - Ad

Direction : mécanique, sur demande avec assistance hydraulique.

Valeurs limites du bruit 01.10.82 conformes, si l'équipement est le suivant:

Insonorisation : - l'intérieur du capot du moteur est insonorisé
- ventilateur Visco, 7 pales, \varnothing 310 mm (boîte mécanique)
- ventilateur rigide, 6 pales, \varnothing 360 mm (boîte automatique)

Bruit à l'arrêt : 68,0 dB/A à 3375 t/min. (boîte mécanique)
70,0 dB/A à 3300 t/min. (boîte automatique)
(voir également la fiche des émissions)

Berne, 21.01.86 Ad

Remplace complément du 26.08.82 - Insonorisation.