

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Transit 100 moteur NAT resp. NAV (2,0) 6 places	Riche d'homologation N°
Voiture de tourisme	FORD (D)			CH 0301 53

Constructeur	FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT, D-5000 Köln 60 (BRD)			
Identification	sur la plaquette du constructeur : "VCF,S," *) devant le No du châssis : "GBV..." ou "WFO,XXGBV..."			
Plaquette constructeur	à droite, dans l'entrée			
N° du châssis	à gauche, ou à droite, latéralement sur le longeron, devant, ou derrière l'essieu avant **)			
Identification du moteur	"NAT" (méc.) ou "NAV" (autom.) à droite, à l'arrière en haut sur le bloc, devant le carter de l'embrayage, ou			
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8035 Zurich. [à droite, au milieu sur le bloc,			
Véhicule homologué	prototype			

Châssis	Moteur NAT avec boîte mécanique / NAV avec boîte automatique		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique		
Transmission	mécanique synchronisée ou boîte automatique		
Nombre de vitesses	4 ou 5-paliers Entraînement sur roues arrière		
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne, avec assistance par dépression, sur toutes les roues AV= soupape retardatrice de pression AR= régulateur selon charge		
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service		
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR		
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, ou contrôle du niveau; lampe-témoin séparée		
	Marque	Type	NAT / NAV
	F O R D		4
	Construction	Temps	avant
	en ligne		
	Carburant	Position	4
	B		
	Refroidissement	Nombre cylindres	76,95
	eau		10,15
	90,82	Course	4500 / 4400
	Alésage	CV-impôt	
	1993		
	Cylindrée	à t/min	
	57 / 55		
	Puissance en kW		
	78 / 75 DIN		
	CV		
	Bruit à proximité	dB/A à t/min	3375 / 3300 x)
	86 / 86		
	Silencieux		2 = 416 x 164 x 88 mm / 283 x p 124 mm
	Mesure des gaz		ECE-15/02; et ECE-15/03 xx)
	Déparasitage		ECE-10; OCE, annexe B, chiffre 4 = "D"

Carrosserie	Limousine			
Nombre de portes	2-4 + 1 arrière	Indic. vitesse	km/h	
Ceintures sécurité	Ar4 (E) + B (E)	Rétroviseurs	gauche / droite	
Cale	-	Attelage		
Antivol	verrouillage de la direction			
Nombre de places	1 6	av 3	centre	ar 3
Dimensions	intérieur	extérieur		
Longueur	2300	4550	Empattements 2690	
Largeur	1600	2000	Essieu double av av 1660 ar 1590	
Hauteur	1360	1980/2570	Voie av ar	
Porte à faux	lat.		Voies av ar	
	av	860	ar	
	ar	1000	Braquage ø g 10500 d 10300	
Distance volant - vers l'avant du véhicule				
	Poids	avant	arrière	total
	Poids à vide	740	585	1325
	Charge utile	175	900	1075
	Poids total	915	1485	2400
	Garantie fabr.			2400
	Dimens. pneus	195 R 14 C	195 R 14 C	(Variantes +)
	Ply/bars	6 / 2,5	6 / 3,5	voir
	Charge	1380	1620	remarques)
	pour V max	120	120	
	Garantie poids remorquable avec frein	méc./autom.		
	Garantie poids remorquable sans frein			
	Garantie poids de l'ensemble	méc./autom. 3250/3000		
	Poids remorquable testé pont AR 5,14/4,56/4,44=	850/680/600		
	Vitesse maximale selon le constructeur	120/110 km/h		
	Vitesse maximale testée	120/110 km/h		
	Charge garantie sur le toit	100 kg		

Equipement	CR (E) ou HCR (E)
Feux de route	CR (E) ou HCR (E)
Feux de croisement	CR (E) ou HCR (E)
Feux de position	A (E) dans CR/HCR
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av I (E) ar I (E)
Feux de gabarit	av I (E) ar I (E)
Feux complémentaires	B (E) sur demande
Eclairage plaque	2/ séparés
Eau-lave-glace	2/ balais avec lave-glace
Avertisseurs	1/ Motorcraft TPAR 556 ou TPAR 557 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	F O R D (D)	Transit 100	
Homologation N°	CH	0301 53	
Carrosserie	limousine		
Places	total 6	avant 3	
Poids à vide	1325	Carburant B	
Charge utile	1075	CV-impôt 10,15	
Poids total	2400	Cylindrée 1993	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Identification : dans des cas particuliers, il est possible que l'usine frappe l'identification du véhicule, composée de 6 lettres comme indiquée sur la plaquette du constructeur, en complément devant le préfixe au No du châssis. Ces 6 lettres ne comptent pas comme préfixe.
- ** No du châssis : Variante de l'emplacement: dans le compartiment du moteur, à droite, au-dessus du phare.
- x) Mesures du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche: 3375 t/min. M2, IA 5,14/4,56 = 79,5 dB/A.
50 km/h A2, IA 4,44 = 76,0 dB/A.
- xx) Mesures des gaz : la marque d'homologation ECE-15 se trouve à droite dans l'entrée, près de la plaquette. teneur en CO: ECE-15/02; mécanique = 0,9 % à 800 t/min. / automatique = 0,65 % à 800 t/min.
ECE-15/03; mécanique = 1,3 % à 800 t/min. / automatique = 1,40 % à 800 t/min.
- + Variante de pneus : 205 R 14 C 6 PR AV= 1500 kg (2,5) AR= 1630 kg (3,0) Vmax. 120 km/h
- Equipement : équipé en série d'un pare-brise en verre feuilleté;
" L " à l'arrière du véhicule = variante du modèle.

A noter dans le permis de circulation:

103 - Autorisation seulement valable pour un chargement de faible hauteur.

Remplace FH CH 0301 53 du 27.02.-10.03.78 + la fiche d'information
identification, ident. du moteur, mesure des gaz, charge sur le toit
(03.04.80)

Lieu et date de l'homologation Lommel, 27.02. - 10.03.78

Service fédéral d'homologation

Voiture
de tourisme

F O R D (D)

Transit 100
moteur NAT/NAV (2,0)
6 places

CH 0301 53

Fiche complémentaire

I

Complément du 28.09.81 à Berne - Ad

Boîte c.v. mécanique : sur demande, avec boîte complémentaire (Overdrive)
commande électrique, pour les vitesses 3 + 4;
(boîte c.v. avec autres démultiplications).

Nombre de vitesses : 6 (4 + OD).

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : inchangé
à l'arrêt : 70,0 dB/A à 3375 t/min.

Poids remorquable testé : 450 kg (m6, avec i-e 5,14; autres rapports de pont
doivent être contrôlés à l'immatriculation).

Complément du 26.08.82 à Berne - Ad

Direction : mécanique, sur demande avec assistance hydraulique.

Valeurs limites du bruit 01.10.82 conformes, si l'équipement est le suivant:

Insonorisation : - l'intérieur du capot du moteur est insonorisé
- ventilateur Visco , 7 pales, \varnothing 310 mm (boîte mécanique)
- ventilateur rigide, 6 pales, \varnothing 360 mm (boîte automatique)

Bruit à l'arrêt : 68,0 dB/A à 3375 t/min. (boîte mécanique)
70,0 dB/A à 3300 t/min. (boîte automatique)
(voir également la fiche des émissions)

Berne, 21.01.86 Ad

Remplace complément du 26.08.82 - Insonorisation