

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Richesse d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (D)	Ford Transit 130 B2 E4 (9 places) moteur: N X B	CH 0301 32

Constructeur FORD-WERKE Aktiengesellschaft, K ö l n (BRD)
 Identification sur la plaquette du constructeur = "B2 E4"
devant le No du châssis = "GB 82"
 Plaquette constr. à droite, latéralement, vers l'entrée
 N° du châssis à gauche, à l'avant, latéralement sur le longeron
 Ident. du moteur "NXB" à l'avant, à droite, en haut, sur le bloc, près de la pompe à eau
 Importateur princ. FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich
 Véhicule homologué prototype Signes fixes dans code du type -voir l'identification

Châssis		Moteur		
Nombre d'essieux	2	Marque	FORD	Type
Direction	mécanique	Construction	V	N X B
Transmission	mécanique synchronisée	Carburant	B	Temps
Nombre de vitesses	4	Réfrigidisa.	eau	Position
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assistance par dépression, sur toutes les roues régulateur selon charge, sur les roues AR	Alésage	93,66	4
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR	Cylindrée	1995	Course
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Puissance en CV	70 DIN	CV-impôt
Ralentisseur		Bruit	76	à t/min
Contrôle 2 circ.	par différence de pression; lampe témoin séparée	Silencieux	2 = 255x255x110 / 200 x ø 145 mm	4500
		Mesure des gaz	ECE-15 *)	
		Déparasitage	ECE-10, OCE annexe B, chiffres 3+4 = D	

Carrosserie	limousine	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	3 + 1 AR	Poids à vide	770	720	1490
Ceintures sécurité	**)	Charge utile	210	1050	1260
Cale		Poids total	980	1770	2750
Antivol	verrouillage de la direction	Garantie fabr.			2750
Nombre de places	1 9 av 3 centre 3 ar 3	Dimens. pneus	165 R 14 C	165 R 14 C	(Variantes +)
Dimensions	int. ext.	Ply / bar	6 / 2,5	6 / 2,5	voir
Longueur	3000 5180	Charge pour Vmax	1060	2120	remarques)
Largeur	1850 2070		120	120	
Hauteur	1500 2150	Garantie poids remorquable avec frein			
Porte à faux	lat. av. ar	Garantie poids remorquable sans frein			
		Garantie poids de l'ensemble avec frein			3950
		Poids remorquable testé			
		Vitesse maximale selon le constructeur			114 km/h
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Vitesse maximale testée			km/h

Équipement	CR ou SCR (E)	
Feux de route	CR ou SCR (E)	
Feux de croisement	A (E) dans CR ou SCR	
Feux de position	R-SI (E)	
Feux rouges	R-SI (E)	
Feux stop	1 (E)	
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)	
Catadioptres	av ar I (E)	
Feux de gabarit	av ar	
Feux complément.		
Eclairage plaque	2/ séparés	
Essuie-glace	2 balais avec/ sans lave-glace	
Avertisseurs	Motorcraft TPAR 556 + TPAR 557 ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	FORD (D)	130	Transit
Homologation N°	CH	0301 32	
Carrosserie	Limousine		
Places	total 9	avant	3
Poids à vide	1490	Carburant	B
Charge utile	1260	CV-impôt	10,16
Poids total	2750	Cylindrée	1995

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve près de la plaquette du constructeur.
- **) Ceintures de sécurité: position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE art. 23, al. 3bis; des ceintures du type "A 4m" sont exigées.
- +) Variante de pneus: 185 SR 14 Reinforced, AV = 1090 (2,1) / AR = 2260 (2,2), 180 km/h, voies inchangées.
185 R 14 G, 6 PR, AV = 1230 (2,5) / AR = 2460 (2,5), 120 km/h, voies inchangées.

A noter dans le permis de circulation:

- ne peut être utilisé que pour le transport de charges basses sinon une paroi de protection est exigée.

Lieu et date de l'homologation

Rothrist, 18.8.75 / 04.09.75 (1.10.75 - gaz d'échappement)

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture
de tourisme

F O R D (D)

Ford 130 Transit
82 E4 (9 places)
Moteur : NXB

CH 0301 32

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 23.8 au 3.9.1976 à Rothrist - Sta

Variante du frein de service:

hydraulique, 2-circuits, AV = à disques, AR = exp. int., assistance par dépression, agissant sur toutes les roues, régulateur asservi à la charge sur roues AR, soupape retardatrice de pression sur roues AV.