

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>F O R D (D)</b>	20 M 2300 S 5 places - Combi	Fiche d'homologation n° CH 0300 58 (+)
---	------------------------------	---------------------------------	---

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "20 M 2300 S" sur porte arrière

"... 45 ..." = 2 + 1 portes ) devant No du châssis et sur plaquette du constructeur,  
 "... 46 ..." = 4 + 1 portes ) à l'avant sur traverse

Numéro du châssis frappé à droite, devant carter de la suspension et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "Y Y B" à gauche latéralement en haut s. bloc-moteur  
 Constructeur **FORD Werke AG, K8ln (D)** Importateur **Ford Motor Co (Switzerland) SA, ZH**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance _____ Frein de service <u>hydraulique, 2-circ., AV=disques/AR=exp.int.,</u> Frein auxiliaire <u>méc., à exp. interne</u> [av. ass. par dépr.] Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>méc. toute synchron. *)</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>170</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V-6</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (D)</u> Carbur. <u>ess.</u> Type <u>"Y Y B" 2300</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>90</u> Course <u>60,1</u> Cylindr. <u>2293</u> cm <sup>3</sup> CV-impôt <u>11,69</u> CV-puiss. <u>108</u> (DIN) à <u>5100</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>79</u> dB (B) à <u>5100</u> t/m Amortissement bruit <u>3 pots **</u>
--	---

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 2 ou 4  
sur demande = Toit ouvert [+ 1 AR]  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - AR 3 Places debout \_\_\_\_\_

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1437</u>	AR <u>1404</u>
	Diam. braquage	G <u>9,8</u>	DR <u>9,8</u>
Empattement	<u>2705</u> ( / / / )		
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>4710</u>	<u>1140/1850</u>	
Largeur	<u>1756</u>	<u>1060/1380</u>	
Hauteur	<u>1500</u>	<u>825</u>	
Porte à faux	AV <u>825</u>	_____	
	AR <u>1180</u>	_____	
	lat. _____	<u>920</u>	

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>595</u>	_____	<u>590</u>	<u>1185</u>
Charge utile	<u>90</u>	_____	<u>495</u>	<u>585</u>
Poids total	<u>685</u>	_____	<u>1085</u>	<u>1770</u>
Garantie fabr.	<u>700</u>	_____	<u>1100</u>	<u>1770</u>
Dimens. pneus	<u>6,40 S</u>	<u>13 6</u>	<u>PR ou 175 SR 14</u>	_____
Charge p. essieu	<u>1150</u>	_____	_____	<u>1090</u>
Poids maxi remorquable	<u>av. frein 1000 kg</u>			
	<u>sans frein 600</u>			

## EQUIPEMENT

Équipement électrique 12 V

Feux de route 2/ BOSCH E1 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ds. phares  
 Feux de gararit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 102 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/ds. pare-chocs Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : Feux stationnement: AV + AR

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Voiture de tourisme  
 Marque & type FORD (D) 20 M 2300 S  
Combi  
 Homologation n° CH 0300 58  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1185 Carburant essence  
 CV 11.69  
 Charge utile 585 Cylindrée 2293 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1770 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) Transmission : Sur demande avec boîte automatique FORD.**
- \*\*\*) Amortissement bruit : 3 pots 1er 380 x 195 x 105  
 2ème 235 x 195 x 105  
 3ème 460 x 110 ø**
- +) Jusqu'en septembre 1970 : voir FH CH 1300 09 (Vhc. pr. transports mixtes)**

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 25.7.67/27.8./17.9.68

BERNE (28.9.1970)

La commission d'expertise

CK