

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>F O R D (D)</b>	17 M 2000 S 6 places - Combi	Fiche d'homologation n° CH <b>0300 53 (+)</b>
---	------------------------------	---------------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "17 M 2000 S" sur porte arrière

"... 35 ..." = 2 + 1 portes ) devant No du châssis et sur plaquette du constructeur,  
 "... 36 ..." = 4 + 1 portes ) à l'avant sur traverse

Numéro du châssis frappé à droite, devant carter de la suspension et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "N Y C" à gauche latéralement en haut s. bloc-moteur  
 Constructeur Ford Werke AG, Köln (D) Importateur Ford Motor Co (Switzerland) SA, ZH

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance _____ Frein de service <u>hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.int.</u> Frein auxiliaire <u>méc., à exp.interne</u> [ass. par dépress. _____] Frein stationn <sup>t</sup> . <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>méc. toute synchron. *)</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage diff. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>160</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V-6</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (D)</u> Carbur. <u>ess.</u> Type <u>"N Y C" 2000</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>84</u> Course <u>60,1</u> Cylindr. <u>1998</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>10,17</u> CV-puiss. <u>90</u> DIN à <u>5000</u> t/m
--	--

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2 ou 4</u> <u>sur demande =</u> Toit ouvert <u>[+ 1 AR</u> Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>3</u> ; AR _____ Places debout _____	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>79</u> dB (B) à <u>5000</u> t/m Amortissement bruit <u>3 pots **)</u>
--	---

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1437</u>	AR <u>1404</u>
	Diam. braquage	G <u>9,7</u>	DR <u>9,5</u>
Empattement	<u>2705</u> / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4710</u>	<u>1140/1850</u>	
Largeur	<u>1756</u>	<u>1060/1380</u>	
Hauteur	<u>1500</u>	<u>825</u>	
Porte à faux	AV	<u>825</u>	_____
	AR	<u>1180</u>	<u>920</u>
	lat.	_____	_____

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>595</u>	_____	<u>590</u>	<u>1185</u>
Charge utile	<u>105</u>	_____	<u>480</u>	<u>585</u>
Poids total	<u>700</u>	_____	<u>1070</u>	<u>1770</u>
Garantie fabr.	<u>700</u>	_____	<u>1100</u>	<u>1770</u>
Dimens. pneus	<u>6.40 S 13 6 PR ou 175 SR 14</u>			
Charge p. essieu	<u>1150</u>	_____	_____	<u>1090</u>
Poids maxi remorquable	<u>avec frein 1000g</u> <u>sans frein 575</u>			

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 v

Feux de route 2/ BOSCH E1 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 98 dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/ Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : Feux stationnement: 'AV + AR

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type FORD (D) 17 M 2000 S  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Combi \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0300 53  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ Limousine \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 6 ( 3 avant)  
 Poids à vide 1185 Carburant essence  
 \_\_\_\_\_ CV 10,17  
 Charge utile 585 Cylindrée 1998 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1770 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) Transmission :** Sur demande avec boîte automatique FORD.  
**\*\*\*) Amortissement bruit :** 3 pots 1er 380 x 195 x 105  
 2ème 235 x 195 x 105  
 3ème 460 x 110 ø  
**+) Jusqu'en septembre 1970 :** Voir FH CH 1300 04 (Vhc. pr. transports mixtes)

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 22.8./27.8./ 17.9.68BERN, (28.9.1970)

La commission d'expertise