

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (D)	Type 20 M RS 2.6 L	Fiche d'homologation n° CH 0300 49
--	-----------------------	-----------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "20 MRS" sur couvercle du coffre.-"6 V" devant les portes

"..41.." = limousine 2 portes ) devant le N° de châssis + sur plaquette du constructeur.

"..42.." = limousine 4 portes ) devant radiateur sur traverse

"..43.." = Coupé 2 portes )

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, devant carter de la suspension + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "6" à droite derrière pompe à eau (+)

Constructeur FORD Werke AG, Köln (D) Importateur FORD Motor Co.(Switzerland) SA, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction à gauche Assistance sur demande  
 Frein de service hydr.2-circ.,AV=disques/AR=exp.int.,av.ass.par  
 Frein auxiliaire méc. exp.int. [dépression  
 Frein stationn<sup>t</sup>. s.roues AR Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission méc.tte.synchr. Nombre vit. 4  
 Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 180 km/h

MOTEUR Genre V-6 Temps 4  
 Marque FORD (D) Carbur. B  
 Type 6 - 2550 cc (+)  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 90.03 Course 66.80  
 Cylindr. 2550 cm<sup>3</sup> CV-Impot 12.99  
 CV-puiss. 125 (DIN) à 5300 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 76 dB (A) à 3975(3/4) t/m  
 Amortissement bruit 2pots 380x200x110  
1 pot 510x135 Ø

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 2 ou 4  
 Toit ouvert sur demande  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS Voie AV 1437 AR 1420  
 Diam. braquage G 9.70 DR 9.50  
 Empattement 2705 / ( / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 4745 \_\_\_\_\_  
 Largeur 1750 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 1480 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV 840 \_\_\_\_\_  
 AR 1200 \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide 620 \_\_\_\_\_ 540 1160  
130 \_\_\_\_\_ 220 350  
 Total 750 \_\_\_\_\_ 760 1510  
 Garantie fabr. 780 \_\_\_\_\_ 865 1615  
 Dimens. pneus 175 SR 14 \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_  
 Charge p. essieu 1090 \_\_\_\_\_ 1090 \_\_\_\_\_  
~~XXXXXXXXXX~~  
 Poids maxi remorquable av. frein 1200 kg  
sans frein 600

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH E1 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux, asy. Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (2-tons) Niv. sonore 102 (dBA)

Essuie-glace 2/électr. (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés

Feux stop 2/combinés Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 2/dans pare-choc Plaque forme haute/cbncarue

Rétroviseur 1/intér. + 1/extér. Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4 [compte-tours

AV. orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : 2/feux de route HELLA E1 §)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD (D) 20 M RS 2.6 L

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0300 49

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1160 Carburant B

Charge utile --- cv 12.99

Poids total 1615 Cylindrée 2550 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = GA 43 JE 46'058

§) Modifié par l'importateur:

- Les feux de stationnement sont mis hors service (d'origine à 200 mm du bord du véhicule à l'avant)
- Feux de route complémentaires: un interrupteur séparé doit être monté.

+) Désignation du moteur : Depuis 1er septembre 1970 = "U Y B" = Emplacement : A gauche latéralement sur partie supérieure du bloc-moteur

Remplace FH CH 0300 49 du 16.12.1969  
Nouvelle désignation du moteur et  
emplacement

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 16.12.69

(28.9.1970)

La commission d'expertise