

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>F O R D (D)</b>	Type <b>26 M</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>0300 46</b>
---	------------------------------	---------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "26 M" à l'arrière du vhc.- "6 V 2600" devant les portes

"52" Limousine 4 portes) devant le No du châssis + sur plaquette du constructeur, devant radiateur sur traverse  
 "53" Coupé 2 portes)

Numéro du châssis frappé à droite, devant carter de la suspension et sur plaquette.

Signe d'identification du moteur frappé "6" à droite derrière pompe à eau (+)

Constructeur **FORD Werke AG, Köln (D)** Importateur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich**

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s.r.arrière  
 Direction à gauche Assistance hydraulique  
 Frein de service hydr.2-circ.AV=disques,/AR=exp.int.av.ass.p.dép  
 Frein auxiliaire ) Ralentisseur -  
 Frein stationn. ) méc.exp.int. AR Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission automate ou tte synchron. Nombre vit. 3 ou 4  
 Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 175/180 km/h

MOTEUR Genre V - 6 Temps 4  
 Marque FORD (D) Carbur. B  
 Type 6 - 2550 cc (+)  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 90,03 Course 66,80  
 Cylindr. 2550 cm<sup>3</sup> CV-impot 12,99  
 CV-puiss. 125 (DIN) à 5300 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 76 dB (A) à 3975(3/4) t/m  
 Amortissement bruit 2 pots 380x200x110  
1 pot 510x135 Ø

CARROSSERIE Forme Limousine Nombre portes 4 ou 2  
 Toit ouvert sur demande  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 1485 AR 1425  
 Diam. braquage G 10,6 DR 10,4  
 Empattement 2705 / ( / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 4741 \_\_\_\_\_  
 Largeur 1786 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 1478 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV 820 \_\_\_\_\_  
 AR 1216 \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide 670 \_\_\_\_\_ 560 1230  
130 \_\_\_\_\_ 220 350  
 Total 800 \_\_\_\_\_ 780 1580  
 Garantie fabr. 800 \_\_\_\_\_ 865 1630  
 Dimens. pneus 175 SR 14 \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_  
 Charge p. essieu 1090 \_\_\_\_\_ 1090 \_\_\_\_\_  
 Poids maxi remorquable ~~avec frein~~ avec frein 1200g  
sans frein 600 kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/HELLA El Halogen Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/extér. asym "Feux de position 2/ds. feu de croisement

Feux de gabarit -

Avertisseur 1/électr. (2-ton) Niv. sonore 93 dB/A)

Essuie-glace 2/électr. (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés

Feux stop 2/combinés Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 2/centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/intér. + 1/extér Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4

AV orange latér. -- AR orange

Avert. clign. sur demande Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD (D) 26 M

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 0300 46

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1230 Carburant B

Charge utile - CV 12,99

Poids total 1630 Cylindrée 2550 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.: GA 52 JC 19 828

\*) Modifié par l'importateur :

- Les feux de stationnement sont mis hors service (d'origine à 185 mm du bord du véhicule à l'avant)

+) Désignation du moteur : Depuis 1er septembre 1970 = "U Y B" = Emplacement : A gauche, latéralement sur partie supérieure du bloc-moteur

Remplace FH CH 0300 46 du 16.10.1969  
Nouvelle désignation du moteur et  
emplacement

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 16.10.69

(28.9.1970)

La commission d'expertise