

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>F O R D (D)</b>	Type <b>17 M RS 2,3 L</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>0300 41</b>
---	------------------------------	------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION **"17 M RS" sur couvercle du coffre**

" 31 " = limousine 2 portes ) devant No du châssis et sur plaquette du constructeur  
 " 32 " = limousine 4 portes ) devant radiateur, sur traverse \*)  
 " 33 " = Coupé 2 portes )

Numéro du châssis frappé **à droite, devant carter de la suspension et sur plaquette**

Signe d'identification du moteur frappé **3 " à droite, derrière pompe à eau (+)**

Constructeur **Ford Werke AG, Köln (D)** Importateur **Ford Motor Co (Switzerland) SA, ZH**

**CHASSIS** Nombre d'essieux **2** Nombre de roues **4** Entraînement **arrière**  
 Direction **à gauche** Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service **hydraulique, 2-circ., AV-disques/AR= exp.int.,**  
 Frein auxiliaire **méc. à exp.interne** [av, ass. par dépr.]  
 Frein stationn. **sur roues AR** Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission **méc. toute synchronisée** Nombre vit. **4**  
 Blocage differ. **n. demande** Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. **170** km/h

**MOTEUR** Genre **V-6** Temps **4**  
 Marque **FORD (D)** Carbur. **ess.**  
 Type **3 - 2300 cc (+)**  
 Position **avant** Nombre cyl. **6**  
 Alésage **90** Course **60,1**  
 Cylindr. **2293** cm<sup>3</sup> CV-impôt **11,69**  
 CV-puiss. **108 (DIN)** à **5100** t/m  
 Refroidissement **eau**  
 Bruit **79** dB (B) à **5100** t/m  
 Amortissement bruit **3 pots \*\*)**

**CARROSSERIE** Forme **limousine** Nombre portes **2 ou 4**  
 Toit ouvert **sur demande**  
 Nombre de places : Total **5** ; AV **2** ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR **3** ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS** Voie AV **1437** AR **1404**  
 Diam. braquage G **9,70** DR **9,50**  
 Empattement **2705** / ( / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur **4745** \_\_\_\_\_  
 Largeur **1750** \_\_\_\_\_  
 Hauteur **1480** \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV **840** \_\_\_\_\_  
 AR **1200** \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

**POIDS** Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide **610** \_\_\_\_\_ **540** **1150**  
**130** \_\_\_\_\_ **220** **350**  
 Poids total **740** \_\_\_\_\_ **760** **1500**  
 Garantie fabr. \_\_\_\_\_ **1600**  
 Dimens. pneus **175 SR 14** \_\_\_\_\_  
 Charge p. essieu **1090** \_\_\_\_\_ **1090** \_\_\_\_\_  
 Poids maxi remorquable av. **frein 1200** kg  
 sans frein **550**

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V  
 Feux de route 2/ BOSCH E1 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux. as. Feux de position 2/ds. phares  
 Feux de route supplémentaires : 2/ (§)  
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 93 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/s. pare-chocs Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV orange : latér. AR orange  
 Avert. clign. Lampes de travail  
 Feux complémentaires : Feux stationnement: AV + AR

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION  
 Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type FORD (D) 17 M RS 2.3 L  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 0300 41  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1150 Carburant essence  
 CV 11.69  
 Charge utile — Cylindrée 2293 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1600 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Se différencie extérieurement du modèle 1968 par les feux arrière disposés verticale-  
/ment.
- \*\* ) Amortissement du bruit : 3 pots d'échappement = 1er 380 x 195 x 105 mm  
2e 235 x 195 x 105 mm  
3e 460 x 110 mm Ø
- §) Feux de route supplémentaires : Branchés avec les feux de route ; doivent être comman-  
dés par un interrupteur séparé.
- + ) Désignation du moteur : Depuis 1er septembre 1970 = "Y Y B" = Emplacement : A gauche,  
latéralement s. partie supérieure du bloc-moteur

Remplace FH CH 0300 41 du 17.9.1968  
 Nouvelle désignation du moteur et  
 emplacement

Lieu et date de l'expertise  
ROTHRIST, 17.9.1968  
 (28.9.1970)

La commission d'expertise