

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>F O R D (D)</b>	20 M 2300 S 5 places	Fiche d'homologation n° CH <u>0300 35</u>
---	------------------------------	-------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "20 M 2300 S" sur couvercle du coffre

" 41 .. " = limousine 2 portes ) devant No du châssis + sur plaquette du constructeur  
 " 42 .. " = limousine 4 portes ) devant le radiateur, sur traverse  
 " 43 .. " = Coupe )

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, devant carter de la suspension + sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "3" à droite, derrière pompe à eau (+)

Constructeur **FORD Werke AG, Köln (D)** Importateur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH**

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction à gauche Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service hydraulique, 2-circ., AV=disques/AR= exp.int.,  
 Frein auxiliaire méc., à exp.interne [av.ass.par dépr.]  
 Frein stationn<sup>t</sup>. sur roues AR Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission méc.toute synchron. \*) Nombre vit. 4  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 170 km/h

**MOTEUR** Genre V-6 Temps 4  
 Marque **FORD (D)** Carbur. ess.  
 Type 3 - 2300 cc (+)  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 90 Course 60,1  
 Cylindr. 2293 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 11,69  
 CV-puiss. 108 (DIN) à 5100 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 79 dB (B) à 5100 t/m  
 Amortissement bruit 3 pots \*\*)

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 2 ou 4  
 Toit ouvert sur demande  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 3 ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS** Voie AV 1437 AR 1404  
 Diam. braquage G 9,70 DR 9,50  
 Empattement 2705 / ( / )

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>4745</u>	_____
Largeur	<u>1750</u>	_____
Hauteur	<u>1480</u>	_____
Porte à faux	AV <u>840</u>	_____
	AR <u>1200</u>	_____
lat.	_____	_____

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>610</u>	_____	<u>540</u>	<u>1150</u>
	<u>130</u>	_____	<u>220</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>740</u>	_____	<u>760</u>	<u>1500</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>1600</u>
Dimens. pneus	<u>175 SR 14</u>	_____	_____	_____
Charge p. essieu	<u>1090</u>	_____	<u>1090</u>	_____
Poids maxi remorquable	<del>_____</del> avec frein <u>1200</u> kg sans frein <u>575</u>			

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ BOSCH E1 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 102 dB/B  
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/ds.pare-chocs Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : Feux stationnement AV + AR

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type FORD (D) 20 M 2300 S  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0300 35  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 5 ( 2 avant )  
 Poids à vide 1150 Carburant essence  
 CV 11.69  
 Charge utile --- Cylindrée 2293 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1600 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) Transmission : Sur demande, boîte automatique "FORD" ("Automatic" à l'arrière du vhc)  
 \*\*) Atténuation du bruit : 3 pots d'échappement = 1er 380 x 195 x 105 mm  
 2e 235 x 195 x 105 mm  
 3e 460 x 110 mm Ø  
 +) Désignation du moteur : Depuis 1er septembre 1970 = "Y Y B" = Emplacement : A gauche, latéralement sur partie supérieure du bloc-moteur

Remplace FH CH 0300 35 du 27.8.1968  
 Nouvelle désignation du moteur et emplacement

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 27.8.1968  
 (28.9.1970)

La commission d'expertise