

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (D)	20 M 2000 S 6 places	Fiche d'homologation n° CH <u>0300 34</u>
---	------------------------------	-------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "20 M 2000 S" sur couvercle du coffre

".. 41 .." = limousine 2 portes } devant No du châssis + sur plaquette du constructeur,
 ".. 42 .." = limousine 4 portes } devant le radiateur, sur traverse

Numéro du châssis frappé à droite, devant carter de la suspension + sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "HC" à gauche, derrière couvercle pignon frontal (+)
 Constructeur FORD Werke AG, Köln (D) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance _____ Frein de service <u>hydraulique, 2-circ., AV=disques/AR= exp.int.,</u> Frein auxiliaire <u>) méc., à exp.interne</u> [av. ass. par dépr. Frein stationn ^t . <u>) sur roues AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>méc. toute synchron. *)</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>160</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V-6</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (D)</u> Carbur. <u>ess.</u> Type <u>HC - 2000 cc (+)</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>84</u> Course <u>60,1</u> Cylindr. <u>1998</u> cm ³ CV-Impôt <u>10,17</u> CV-puiss. <u>90</u> (DIN) à <u>5000</u> t/m
--	---

CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2 ou 4</u> Toit ouvert <u>sur demande</u> Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>79</u> dB (B) à <u>5000</u> t/m Amortissement bruit <u>3 pots **)</u>
--	---

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1437</u>	AR <u>1404</u>
	Diam. braquage	G <u>9,70</u>	DR <u>9,50</u>
Empattement	<u>2705</u> (/ / /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4745</u>	_____	
Largeur	<u>1750</u>	_____	
Hauteur	<u>1480</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>840</u>	_____	
	AR <u>1200</u>	_____	
	lat.	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>600</u>	_____	<u>530</u>	<u>1130</u>
	<u>170</u>	_____	<u>250</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>770</u>	_____	<u>780</u>	<u>1550</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>1600</u>
Dimens. pneus	<u>175 SR 14</u>	_____	_____	_____
Charge p. essieu	<u>1090</u>	_____	<u>1090</u>	_____
Poids maxi remorquable	XXXXXX <u>sans frein 575 kg</u> <u>avec frein 1000</u>			

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 2/ BOSCH E1 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/ Bilux asy. Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 102 (dB/B)
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptres 2/ séparés
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés
 Eclair.plaque contr. 2/ds.pare-chocs Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : Feux stationnement AV + AR

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type FORD (D) 20 M 2000 S
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 0300 34
 Forme de la carr. Limousine
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 6 (3 avant)
 Poids à vide 1130 Carburant essence
 Charge utile — CV 10,17
 Cylindrée 1968 cm³
 Poids total 1600 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

- *) Transmission :** Sur demande, boîte automatique "FORD" ("Automatic" à l'arrière du vhc)
****) Atténuation du bruit :** 3 pots d'échappement = 1er 380 x 195 x 105 mm
 2e 235 x 195 x 105 mm
 3e 460 x 110 mm Ø
+) Désignation du moteur : Depuis 1er septembre 1970 = "N Y C" = Emplacement : A gauche, latéralement sur partie supérieure du bloc-moteur

Remplace FH CH 0300 34 du 27.8.1968
 Nouvelle désignation du moteur et
 emplacement

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 27.8.1968(28.9.1970)

La commission d'expertise