

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (D)	17 M - 2300 S 6 places	Fiche d'homologation n° CH 0300 32
--	-----------------------	---------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "17 M 2300 S" sur couvercle du coffre

"... 31 ..." = limousine 2 portes ) devant No du châssis + sur Plaque du construct.  
 "... 32 ..." = limousine 4 portes ) devant radiateur sur traverse

Numéro du châssis frappé à droite devant carter de la suspension et sur plaque

Signe d'identification du moteur frappé "3" à droite derrière couvercle pignon frontal (+)

Constructeur FORD Werke AG, Köln (D) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction à gauche Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service hydraulique, 2-circ., AV= disques /AR=exp.int.  
 Frein auxiliaire ) méc., à exp. int. ) av. assist. p. dépr.  
 Frein stationn<sup>t</sup>. ) sur roues AR ) Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission méc., toute synchron. \*) Nombre vit. 4  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 170 km/h

MOTEUR Genre V - 6 Temps 4  
 Marque FORD (D) Carbur. essen.  
 Type 3 - 2300 cc (+)  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 90 Course 60.1  
 Cylindr. 2293 cm<sup>3</sup> CV-Impot 11.69  
 CV-puiss. 108 (DIN) à 5100 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 79 dB (B) à 5100 t/m  
 Amortissement bruit 3 pots \*\*)

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 2 ou 4  
 Toit ouvert sur demande  
 Nombre de places : Total 6 ; AV 3 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 3 ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS Voie AV 1437 AR 1404  
 Diam. braquage G 9,70 DR 9,50  
 Empattement 2705 / ( \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 4745 \_\_\_\_\_  
 Largeur 1750 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 1480 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV 840 \_\_\_\_\_  
 AR 1200 \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>610</u>	_____	<u>540</u>	<u>1150</u>
	<u>170</u>	_____	<u>250</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>780</u>	_____	<u>790</u>	<u>1570</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>1600</u>
Dimens. pneus	<u>175</u>	<u>SR 14</u>	_____	_____
Charge p. essieu	<u>1090</u>	_____	<u>1090</u>	_____
Poids maxi remorquable	<del>XXXXXX</del> <u>avec frein 1200kg</u>			_____
	<u>sans frein 550</u>			_____

## EQUIPEMENT

Équipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH E 1 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, ASY. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 93 ( B )  
 Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés  
 Feux stop 2/combinés Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/ds.pare-chocs Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/intér. 1/extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : Feux stationnement AV et AR

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type FORD (D) 17 N 2300 S  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0300 32  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 6 (3 avant)  
 Poids à vide 1150 Carburant essence  
 CV 11,69  
 Charge utile -- Cylindrée 2293 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1600 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Transmission : Sur demande, boîte automatique FORD ("Automatic" à l'arrière du vhc.)  
 \*\* ) Amortissement du bruit : 3 pots d'échappement = 1er 380 x 195 x 105 mm  
 2e 235 x 195 x 105 mm  
 3e 460 x 110 mm  $\phi$   
 + ) Désignation du moteur : Depuis 1er septembre 1970 = "Y Y B" = Emplacement : A gauche, latéralement sur partie supérieure du bloc-moteur

Remplace FH CH 0300 32 du 27.8.1968  
 Nouvelle désignation du moteur et emplacement

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 27.8.1968  
(28.9.1970)

La commission d'expertise