

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (D)	17 M 2300 S 5 places	Fiche d'homologation n° CH <u>0300 31</u>
---	------------------------------	-------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "17 M 2300 S" sur couvercle du coffre

".. 31 .." = limousine 2 portes) devant No du châssis + sur plaquette du construct.,
".. 32 .." = limousine 4 portes) devant radiateur, sur traversae
".. 33 .." = Coupé 2 portes)

Numéro du châssis frappé à droite, devant carter de la suspension + sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "3" à droite, derrière pompe à eau (+)

Constructeur FORD Werke AG, Köln (D) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance _____ Frein de service <u>hydraulique, 2-circ., AV=disques/AR= exp.int.</u> Frein auxiliaire <u>méc., à exp.interne</u> <u>av.ass.par dépr.</u> Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>méc.toute synchron. *)</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>170</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V-6</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (D)</u> Carbur. <u>ess.</u> Type <u>3 - 2300 cc (+)</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>90</u> Course <u>60,1</u> Cylindr. <u>2293</u> cm ³ CV-Impot <u>11,69</u> CV-puiss. <u>108 (DIN)</u> à <u>5100</u> t/m
--	---

CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2 ou 4</u> Toit ouvert <u>sur demande</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>79</u> dB (<u>B</u>) à <u>5100</u> t/m Amortissement bruit <u>3 pots **)</u>
--	--

DIMENSIONS	Vole	AV <u>1437</u>	AR <u>1404</u>
	Diam. braquage	G <u>9,70</u>	DR <u>9,50</u>
Empattement	<u>2705</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4745</u>	_____	
Largeur	<u>1750</u>	_____	
Hauteur	<u>1480</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>840</u>	_____	
	AR <u>1200</u>	_____	
	lat. _____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>610</u>	_____	<u>540</u>	<u>1150</u>
	<u>130</u>	_____	<u>220</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>740</u>	_____	<u>760</u>	<u>1500</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>1600</u>
Dimens. pneus	<u>175</u> SR <u>14</u>	_____	_____	_____
Charge p. essieu	<u>1090</u>	_____	<u>1090</u>	_____
Poids maxi remorquable	avec frein <u>avec frein 1200 kg</u> <u>sans frein 550</u>			

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ BOSCH E1 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/ Bilux asy. Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 93 dB/B)
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés
 Eclair. plaque contr. 2/ s.pare-chocs Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : Feux stationnement AV + AR

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type FORD (D) 17 M 2300 S
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 0300 31
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule)
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1150 Carburant essence
 CV 11,69
 Charge utile _____ Cylindrée 2293 cm³
 Poids total 1600 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Transmission : Sur demande, avec boîte automatique FORD ("Automatic" à l'arr. du vhc)
 **) Amortissement du bruit : 3 pots d'échappement = 1er 380 x 195 x 105 mm
 2e 235 x 195 x 105 mm
 3e 460 x 110 mm Ø
 +) Désignation du moteur : Depuis 1er septembre 1970 = "Y Y B" = Emplacement : A gauche, latéralement s. partie supérieure du bloc-moteur

Remplace FH CH 0300 31 du 27.8.1968
 Nouvelle désignation du moteur et emplacement

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 27.8.1968
 (28.9.1970)

La commission d'expertise