

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (D)	17 M 2000 S 5 places	Fiche d'homologation n° CH <u>0300 29</u>
---	------------------------------	-------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "17 M 2000 S" sur couvercle du coffre

".. 31 .." = limousine 2 portes } devant No du châssis + sur plaquette du
 ".. 32 .." = limousine 4 portes } constructeur, devant radiateur, sur traverse
 ".. 33 .." = coupé 2 portes }
 Numéro du châssis frappé à droite, devant carter de la suspension et sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "HC" à gauche, derrière couvercle pignon frontal (+)
 Constructeur FORD Werke AG, Köln (D) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance _____ Frein de service <u>hydraulique, 2-circ., AV=disques/AR= exp.int.,</u> Frein auxiliaire <u>méc., à exp. int.,</u> { <u>av.assist.p.dépr.</u> Frein stationn. <u>sur roues arrières</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>méc. toute synchron. *)</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>160</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V - 6</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (D)</u> Carburant <u>essence</u> Type <u>HC - 2000 cc (+)</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>84</u> Course <u>60.1</u> Cylindr. <u>1998</u> cm ³ CV-Impôt <u>10.17</u> CV-puiss. <u>90 (DIN)</u> à <u>5000</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>79 dB (B)</u> à <u>5000</u> t/m Amortissement bruit <u>3 pots (**)</u>
---	---

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 2 ou 4
 Toit ouvert sur demande
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR 3 ; Places debout _____

DIMENSIONS

Voie	AV <u>1437</u>	AR <u>1404</u>
Diam. braquage	G <u>9.70</u>	DR <u>9.50</u>
Empattement	<u>2705</u> (/ / /)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>4745</u>	_____
Largeur	<u>1750</u>	_____
Hauteur	<u>1480</u>	_____
Porte à faux	AV <u>840</u>	_____
	AR <u>1200</u>	_____
	lat. _____	_____

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>600</u>	_____	<u>530</u>	<u>1130</u>
	<u>130</u>	_____	<u>220</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>730</u>	_____	<u>750</u>	<u>1480</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>1600</u>
Dimens. pneus	<u>175</u>	<u>SR 14</u>	_____	_____
Charge p. essieu	<u>1090</u>	_____	<u>1090</u>	_____
XXXXXXXXXX				
Poids maxi remorquable	avec <u>frein 1000 kg</u>			_____
	sans frein <u>550</u>			_____

EQUIPEMENTÉquipement électrique 12 V.

Feux de route 2/ BOSCH E 1 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux, asy. Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 104 (B)
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptres 2/ séparés
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés
 Eclair. plaque contr. 2/ds.phare-chocs Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : Feux stationnements AV et AR

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type FORD (D) 17 N 2000 3
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 0300 29
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule)
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1130 Carburant essence
 CV 10.17
 Charge utile -- Cylindrée 1998 cm³
 Poids total 1600 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Transmission : Sur demande, av. boîte automatique "FORD" ("Automatic" à l'arr. du vhc.)
 **) Amortissement du bruit : 3 pots d'échappement = 1^{er} 380 x 195 x 105 mm
 2^e 235 x 195 x 105 mm
 3^e 460 x 110 mm Ø
 +) Désignation du moteur : Depuis 1^{er} septembre 1970 = N Y C" = Emplacement : A gauche, latéralement s. partie supérieure du bloc-moteur

Remplace FH CH 0300 29 du 27.8.1968

Nouvelle désignation du moteur
et emplacement

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST. 22.8/27.8.1968

(28.9.1970)

La commission d'expertise