

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>F O R D (D)</b>	Type <b>15 M 1500 S</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>0300 25</u>
---	------------------------------	----------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "15 M" devant les portes.- "15 M 1500 S" sur couvercle du coffre

" 21 .. " = 2 portes ) devant No du châssis + sur plaquette du constructeur,  
 " 22 .. " = 4 portes ) à l'avant sur traverse

Numéro du châssis frappé à droite, devant carter de la suspension et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "5" à droite, derrière pompe d'eau  
 Constructeur Ford Werke AG, Köln (D) Importateur Ford Motor Co (Switzerland) SA, ZH

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <b>avant</b> Direction <u>à gauche</u> Assistance _____ Frein de service <u>hydraulique, 2-circuits, AV= disques/AR= exp.</u> Frein auxiliaire ) <u>méc. exp. interne</u> Ralentisseur <u>int., avec assist.</u> Frein stationn. ) <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>[par dépression]</u> Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>145</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V-4</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (D)</u> Carbur. <u>ess.</u> Type <u>5 - 1500 cc</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>90</u> Course <u>58,86</u> Cylindr. <u>1498</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>7,63</u> CV-puiss. <u>65</u> (DIN) à <u>5000</u> t/m
---	--

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2 ou 4</u> Toit ouvert <u>sur demande</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>82</u> dB (B) à <u>5000</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots</u> <u>250x180x100</u> <u>230x200x100</u>
---	--

<b>DIMENSIONS</b> Voie AV <u>1321</u> AR <u>1321</u> Diam. braquage G <u>9,9</u> DR <u>10,0</u> Empattement <u>2527</u> ( / / / / ) Dimensions ext.      Dimensions int. Longueur <u>4389</u> Largeur <u>1603</u> Hauteur <u>1400</u> Porte à faux AV <u>842</u> AR <u>1020</u> lat. _____	<b>POIDS</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant</th> <th>Milieu</th> <th>Arrière</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A vide</td> <td><u>560</u></td> <td></td> <td><u>360</u></td> <td><u>920</u></td> </tr> <tr> <td>Charge utile</td> <td><u>100</u></td> <td></td> <td><u>250</u></td> <td><u>350</u></td> </tr> <tr> <td>Poids total</td> <td><u>660</u></td> <td></td> <td><u>610</u></td> <td><u>1270</u></td> </tr> <tr> <td>Garantie fabr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>1300</u></td> </tr> <tr> <td>Dimens. pneus</td> <td><u>155 SR 14</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Charge p. essieu</td> <td><u>860</u></td> <td></td> <td><u>860</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Poids maxi remorquable</td> <td></td> <td></td> <td><u>750</u> kg</td> <td><u>av. frein</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>450</u></td> <td><u>s. frein</u></td> </tr> </tbody> </table>		Avant	Milieu	Arrière	TOTAL	A vide	<u>560</u>		<u>360</u>	<u>920</u>	Charge utile	<u>100</u>		<u>250</u>	<u>350</u>	Poids total	<u>660</u>		<u>610</u>	<u>1270</u>	Garantie fabr.				<u>1300</u>	Dimens. pneus	<u>155 SR 14</u>				Charge p. essieu	<u>860</u>		<u>860</u>		Poids maxi remorquable			<u>750</u> kg	<u>av. frein</u>				<u>450</u>	<u>s. frein</u>
	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL																																										
A vide	<u>560</u>		<u>360</u>	<u>920</u>																																										
Charge utile	<u>100</u>		<u>250</u>	<u>350</u>																																										
Poids total	<u>660</u>		<u>610</u>	<u>1270</u>																																										
Garantie fabr.				<u>1300</u>																																										
Dimens. pneus	<u>155 SR 14</u>																																													
Charge p. essieu	<u>860</u>		<u>860</u>																																											
Poids maxi remorquable			<u>750</u> kg	<u>av. frein</u>																																										
			<u>450</u>	<u>s. frein</u>																																										

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA E1 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 99 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques (2-v.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ combinés  
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/ Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type FORD (D) 15 M 1500 S  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0300 25  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 920 Carburant essence  
 CV 7,63  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 1498 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1300 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

Lieu et date de l'expertise  
Rothrist, 25.10.67/22.8.68

La commission d'expertise