

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Pinto Combi	CH 0299 07

Constructeur	FORD MOTOR COMPANY Dearborn, Michigan (USA)
Identification	"9.12Z" devant le No du châssis (1er chiffre = millésime 5ème chiffre = type du moteur) "CH 0299 07" sur la plaque du constructeur (variantes = Standard, Squire, Cruising Wagon)
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise
Identification du moteur	"Z" à gauche, à l'arrière en haut sur la culasse, frappée par l'importateur
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich
Véhicule homologué	9122 101 933

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique s.d. assistance hydraulique
Transmission	boîte automatique
Nombre de vitesses	3 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV-disques/AR-exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, AR = limiteur
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée

Moteur	F O R D	Type	Z
Marque	V	Construction	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	6
Alésage	92,96	Course	68,58
Cylindrée	2792	CV-impôt	14,22
Puissance en kW	84	à l/min	4800
CV	114 SAE-net		
Bruit à proximité	86	dB/A à l/min	3600 *
Silencieux	1 = 460x280x125 mm		§
Mesure des gaz	ECE-15, 1,6 x CO à 780 t/min		**
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	limousine (combi)
Nombre de portes	2 + 1
Centures sécurité	orig. FORD-USA
Cale	
Antivol	verrouillage de la direction
Nombre de places	1 - 4 - av - 2 - centre - ar - 2 -
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	4600 Empattements 2407
Largeur	1770 Essieu double av ar
Hauteur	1380 Voie av 1398 ar 1416
Porte à faux	lat. Voies av ar
	av 960 ar
	ar 1233 Braquage ø 10200 d 10400
Distance volant - vers l'avant du véhicule	

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	670	590	1260
Charge utile	90	190	280
Poids total	760	780	1540
Garantie labr.			1740
Dimens. pneus	185/70 SR 13	185/70 SR 13	(Variantes
Ply/bars	- / 2,1	- / 2,1	voir
Charge	900	900	remarques)
pour V max	180	180	
Jantes	5 J x 13 acier		
Garantie poids remorquable avec frein			450
Garantie poids remorquable sans frein			450
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			161 km/h
Vitesse maximale testée			161 km/h
Charge garantie sur l'attelage			45 kg

Equipement	§) HCR H4 (E)	
Feux de route	HCR H4 (E)	
Feux de croisement	dans les phares	
Feux de position	SAE-TSIAR-72-PO	
Feux rouges	SAE-TSIAR-72-PO	
Feux stop	SAE-IP-78-MV	
Clignoteurs	av	ar SAE-TSIAR-72-PO
Catadioptrés	av	oui ar SAE-A
Feux de gabarit	av	oui ar
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/ séparé	
Fssure-glace	2/ balais avec/mans lave-glace	
Avertisseurs	MOTORCRAFT Lo ou FORD Lo	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	F O R D (USA)	Pinto	
Homologation			
N°	CH	0299 07	
Carrosserie	limousine		
Places	total	4	avant 2
Poids à vide	1260	Carburant	B
Charge utile	1740	CV-impôt	14,22
Poids total		Cylindrée	2792

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, 1A 3,08 = 72,5 dB/A.
- **) Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve près de la plaquette du constructeur.
- +) Variante de jantes : 5 1/2 J x 13 alliage léger FORD voies inchangées.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de route/croisement d'origine sont remplacés par des HCR H4 (E);
- les feux de position d'origine orange sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR ou des HELLA 001-122 187 dans HCR resp. BOSCH 1 305 620 281 dans HCR;
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- au lieu des ampoules d'origine 1157, des 21/5 watts peuvent être utilisées;
- à l'origine la sortie de l'échappement est dirigée vers la droite; est modifiée et prolongée vers l'arrière jusqu'à la fixation du pare-chocs.