Genre du véhicule		Marque de fabrique	Туре			Fiche d'homologa	ition N ^a
Voiture de tourisme		FORD (USA)	Pinto	Pinto12Z (Wa		rgon) CH ₂ 0299 03	
Constructeur	FORD MOTOR CO	MPANY, Dearborn, Mic	higan (USA)				
Identification	"CH 0299 03" sur plaquette du constructeur (Pinto Squire = se différer					accessoires et	l'eména ce
	<u></u>	devant le No du chase	is (le premi	er chiffre	indique le millési	me)	z tamonara
Plaquette constr.	à gauche, dans la porte						
N° du chassis	à gauche, derrière pare-brise						
Ident. du moteur	"Z" à gauche	en haut sur la cul	asse (frappé par	l'importate	eur)		
Importateur princ.	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA, Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich						
Véhicule homologué	7TI2Z_115747 Signes fixes dans code du type12Z_						· ·
Chassis				Moteur			
Nombre d'essieux		Nombre de roues 4		Marque	FORD	Type	Z .
Direction	mécanique, p,	d. avec asgistance h	ydraulique	Construction	V		. 4
Transmission				Carburant	В	Position	avant
Nombre de vitesse	3	Entrainement AR		Refroidles.	eau	Nombre cylindr.	6
Frein de service	hydraulique.2	circuits.AV=disques	AR=exp.interne.	Alésage	92.96	Course	68,58
	assistance pa	r dépression sur tout	es les roues.	Cylindrée	2792	CV-Impôt	14,22
	AR = limiteur			Pulssance en C	v 90 SAE-net	à t/min	4200
Frein auxillaire	mecanique a e	xpansion interne.sur	les roues AR		_		
Frein d'arrêt	idontions on	frein auxiliaire		Bruit	78 dB/A	à t/min	4200
Ralentisseur	TARRICTANA SA	irein auxillaire		Silencleux		x120 (sans cat	
Contrôle 2 circ.	par différence de pression; lampe-témoin combinée			Mesure des gaz		% CO à 910 t/r	
		- AC PACAMACAT LONG C	emorn comprise	Déparasitage	OCE annexe 6.	chiffres 3+4	= "D"
Carrosserie :	<u>limousine</u>			Polda	avant	arrièra.	totai
Nombre de portes	2	Indic. vit. km/		Poids à vide	675	595	1270
Ceintures sécurité	orig. FORD-US	A**)Rétroviseur de.	chaque_côté	Charge utile	.90	190	280
Cale		Attelage		Poids total	765	785	1550
Antivol	verrouillage	ie la direction		Garantie fabr.			1788
		_		Dimens, pneus	185/70, SR.13	185/70 SR_13	(Variantes
Nombre de places	t 4 av 2	centre	. ar2/	Ply / bar	= /.2.0		voir
			I	Charge	870	. 870	remarques)
Dimensions	Int. ext.		_	pour V max .	180	180	
Longueur		Empattements 240	7/	Jante	.5 J x 13	5 J x 13 (a	cier) +)
argeur Jantana	1770		/		remorquable avec frein		450
Hauteur		Vote av 139			remorquable sans frein		450
Porte à faux la				Garantie poids			*
_		ar		Polds remorqua	ble testé		•
-		Braquage g 101	.00d <u>10600</u>	Vitesse maxima	le selon le constructeur		153
Distance volant - vers l'av	ant ou venicule			Vitesse maxima			
	•		1	Charge gare	ntie sur le timon		45 kg

,

Equipement §)		Indications pour le pérmis de circulation
Feux de route Feux de croisement Feux de position Feux rouges Feux stop Clignoteurs	SEALED BEAM CAE resp. DOT ou HCR H4 (E) SEALED BEAM SAE resp. DOT ou HCR H4 (E) SAE IP 77 PO SAE TOTAR 72 PO SAE TOTAR 72 PO SAE TOTAR 72 PO BY SAE IP 77 PO 1 BY SAE TOTAR 72 PO	Genre du Voiture de tourisme
Catadioptres Feux de gabarit Feux complément.	av 1 Qui ar I (E) ou SAE A	Carrosserie limousine
Eclairage plaque Essule-glace Avertisseurs	1/ séparé au centre 2/ balais evec/agamalave-glace 1/ Motorcraft LO cu d'autres modèles homologués	Polds à vide

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le pérmis de circulation

- *) Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve à gauche, dans la porte.
- **) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE, art. 23, al. 3bis.
- +) Variante de jantes : en alliage léger 5 1/2 J x 13 voies AV 1415 mm AR 1430 mm.
- §) Modifications par l'importateur:
 - les ampoules d'origine, orange, des feux de position/clignoteure AV sont remplacées par des blanches 5/21 W; autocollant indiquant le nombre de watte obligatoire;
 - les feux rouges/stop/clignoteurs AR sont équipés d'origine d'ampoules 1157; des ampoules de 5/21 W sont également admises;
 - les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires I (E) ou SAE (étanches);
 - la sortie d'origine de l'échappement est dirigée vers la droite; est prolongée vers l'arrière, jusqu'au support du pare-chocs.