

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>F O R D (USA)</b>	TORINO ou GRAN TORINO <b>3 . 2 7 H</b> <b>3 . 3 1 H</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 0289 25</b>
---	--------------------------------	---	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "TORINO" ou "GRAN TORINO" de ch.côté s.les ailes AV+s.couv.du coffre  
 "CH 0289 25" s.plaquette du constructeur, à gauche dans la porte AV  
**TORINO** = "3.27H" devant No du châssis - Body "53 B"s.plaquette du constructeur  
**GRAN TORINO** = "3.31H" devant No du châssis - Body "53 D"s.plaquette du constructeur  
 "3....." 1er chiffre du No de châssis = millésime 1973  
 Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise  
 Signe d'identification du moteur frappé "H" à gauche, à l'avant, en haut sur bloc (importateur)  
 Constructeur **FORD MOTOR COMPANY (USA)** Importateur **FORD Motor Co (Switzerland) SA,Zurich**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entretien arrière Direction à gauche Assistance hydraulique Frein de service hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.ass.par dépr. Frein auxiliaire )méc.exp.interne AV=soupape de dosage Frein stationn. )sur roues AR AR=limiteur Transmission Automate Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. automat. Crochet rem. - Vitesse max. <u>177</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (USA)</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>H</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>101,6</u> Course <u>88,9</u> Cylindr. <u>5763</u> cm <sup>3</sup> CV-impot <u>29,35</u> CV-puiss. <u>163</u> SAE net <u>3800</u> t/in Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>3800</u> t/m Amortissement bruit <u>1/615x285x120 *</u>
---	---

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 4  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 6 ; AV 3 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

<p><b>DIMENSIONS</b></p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Voie</td> <td style="width: 30%;">AV <u>1610</u></td> <td style="width: 30%;">AR <u>1600</u></td> </tr> <tr> <td>Diam. braquage</td> <td>G <u>12,6</u></td> <td>DR <u>12,4</u></td> </tr> <tr> <td>Empattement</td> <td colspan="2"><u>3000</u> ( / / )</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Dimensions ext.</b></td> <td><b>Dimensions int.</b></td> </tr> <tr> <td>Longueur</td> <td><u>5480</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Largeur</td> <td><u>2010</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hauteur</td> <td><u>1410</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Porte à faux</td> <td>AV <u>1140</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>AR <u>1340</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>lat. -</td> <td></td> </tr> </table>	Voie	AV <u>1610</u>	AR <u>1600</u>	Diam. braquage	G <u>12,6</u>	DR <u>12,4</u>	Empattement	<u>3000</u> ( / / )			<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	Longueur	<u>5480</u>		Largeur	<u>2010</u>		Hauteur	<u>1410</u>		Porte à faux	AV <u>1140</u>			AR <u>1340</u>			lat. -		<p><b>POIDS</b></p> <table style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant</th> <th>Milieu</th> <th>Arrière</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A vide</td> <td><u>1070</u></td> <td></td> <td><u>810</u></td> <td><u>1880</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>150</u></td> <td></td> <td><u>270</u></td> <td><u>420</u></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td><u>1220</u></td> <td></td> <td><u>1080</u></td> <td><u>2300</u></td> </tr> <tr> <td>Garantie fabr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>2494</u></td> </tr> <tr> <td>Dimens. pneus</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">G 78 - 14 4PR</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Charge p. essieu</td> <td><u>1250</u> (1,7)</td> <td></td> <td><u>1250</u> (1,7)</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Variantes de pneus:</b> F 78-14 4PR=1270(1,95)</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">195 HR 14 =1240(2,2)</td> </tr> </tbody> </table>		Avant	Milieu	Arrière	TOTAL	A vide	<u>1070</u>		<u>810</u>	<u>1880</u>		<u>150</u>		<u>270</u>	<u>420</u>	Total	<u>1220</u>		<u>1080</u>	<u>2300</u>	Garantie fabr.				<u>2494</u>	Dimens. pneus	G 78 - 14 4PR				Charge p. essieu	<u>1250</u> (1,7)		<u>1250</u> (1,7)		<b>Variantes de pneus:</b> F 78-14 4PR=1270(1,95)					195 HR 14 =1240(2,2)				
Voie	AV <u>1610</u>	AR <u>1600</u>																																																																										
Diam. braquage	G <u>12,6</u>	DR <u>12,4</u>																																																																										
Empattement	<u>3000</u> ( / / )																																																																											
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>																																																																										
Longueur	<u>5480</u>																																																																											
Largeur	<u>2010</u>																																																																											
Hauteur	<u>1410</u>																																																																											
Porte à faux	AV <u>1140</u>																																																																											
	AR <u>1340</u>																																																																											
	lat. -																																																																											
	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL																																																																								
A vide	<u>1070</u>		<u>810</u>	<u>1880</u>																																																																								
	<u>150</u>		<u>270</u>	<u>420</u>																																																																								
Total	<u>1220</u>		<u>1080</u>	<u>2300</u>																																																																								
Garantie fabr.				<u>2494</u>																																																																								
Dimens. pneus	G 78 - 14 4PR																																																																											
Charge p. essieu	<u>1250</u> (1,7)		<u>1250</u> (1,7)																																																																									
<b>Variantes de pneus:</b> F 78-14 4PR=1270(1,95)																																																																												
195 HR 14 =1240(2,2)																																																																												

**EQUIPEMENT** TORINO §) Equipement électrique 12 v  
 Feux de route SEALED-BEAM SAE H..  
 Feux de croisement id. Feux de position SAE-IP-73 AFE  
 Feux de gabarit AV=SAE-PIA-72 FE/AR=SAE-PIA-72 AFE  
 Avertisseur 1/FoMoCo Niv. sonore 96 (dB/A)  
 Essuie-glace électrique Lave-glace oui  
 Feux arrières SAE-TSIAR-72 FE Catadioptres I(E)+ lat.2+2  
 Feux stop SAE-TSIAR-72 FE Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute  
 Rétroviseur 2/à gauche + intér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. disposition II  
 AV SAE-IP-73 AFE latér. - AR SAE-TSIAR-72 FE  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Antivol: verrou de direction

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**  
 Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type FORD (USA)  
Torino ou Gran Torino  
 Homologation n° CH 0289 25  
 Forme de la carr. limousine  
 Places ass. : Total 6 (3 avant)  
 Poids à vide 1880 Carburant B  
 Charge utile - CV 29,35  
 Cylindrée 5703 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2494 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. homologué = 3H31H 100178

- \*) Le tuyau d'échappement doit être prolongé par l'importateur jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.
- §) Modifiés par l'importateur pour le modèle "TORINO"  
Feux de position) : à l'origine ampoules de couleur orange; sont remplacées par des  
Clignoteurs AV ) blanches.  
Catadioptres : à l'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires: I (E).  
Avertisseur : à l'origine "FoMoCo Lo" trop faible; est remplacé par  
 "FoMoCo Lo+Li".

Equipement et modifications pour le modèle "GRAN TORINO"  
voir fiche complémentaire I.

Lieu et date de l'expertise  
Bella ch/Rothrist, 18./19./23.10.72

La commission d'expertise

CK

Genre du véhicule	Marque	TORINO ou GRAN TORINO	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	3 . 2 7 H 3 . 3 1 H	CH 0289 25

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Equipement et modifications pour "GRAN TORINO"

Feux de route	2/ CR (E) + 2/ SEALED BEAM SAE H..		
de croisement	2/ CR (E) extérieurs	Feux de position	2/ A (E)
de gabarit latéraux	AV= SAE-PIA-72 FE	// AR= SAE-PIA-72 AFE	
Avertisseur	1/ FoMoCo Lo+Hi	Bruit	96 dB/A
Essuie-glace	électrique	Lave-glace	oui
Feux arrières	SAE-TSIAR-72 FE	Catadioptrés	I (E) + latér. AV + AR
stop	SAE-TSIAR-72 FE	Feux de recul	2/ séparés
Eclairage plaque	1/ séparé	Plaque normale	
Rétroviseurs	1/ intérieur + 1/ extérieur	Indicateur de vitesses en km/h	
Clignoteurs de dir.	disposition II AV= SAE-IP-73 FE	AR= SAE-TSIAR-72 FE	
Avertisseur clign.	oui	Antivol= verrouillage de la direction	

Modifiés par l'importateur: No de châssis du véhicule homologué 3H31H 100'178

- Feux de route ) : à l'origine 4 SEALED BEAM; les deux placés à l'extérieur sont rem-  
de croisement ) placés par CR+A (E)
- Feux de position : à l'origine 2 de couleur orange combinés avec les clignoteurs; trop éloignés du bord du véhicule; sont remplacés par A (E) dans CR.
- Clignoteurs : trop éloignés du bord du véhicule; admis selon décision DFP du 13.11.72.
- Catadioptrés : à l'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires selon les prescriptions.

Bellach et Rothrist, 18./19./23.10.72