

Genre du véhicule <u>Voiture de tourisme</u>	Marque <u>F O R D (USA)</u>	TORINO (Body 65 *)	Fiche d'homologation n° <u>CH 0289 17</u>
---	--------------------------------	-----------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Torino" ou "Gran Torino" de chaque côté sur les ailes avant et à droite sur couvercle de coffre.  
 \*) "Body 65 B" (Torino) ou "Body 65 D" (Gran Torino) et "CH 0289 17" sur plaquette du constructeur, à gauche dans la porte. ".25H" (Torino) ou ".30H" (Gran Torino) devant No du châssis  
 Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise  
 Signe d'identification du moteur frappé "H" à l'avant en haut sur bloc-moteur  
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) Zurich

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V-8 90°</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>FORD (USA)</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr.2-circ. AV=disques/AR=exp.int.assist.p.dépr.</u> Type <u>H</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein auxiliaire) <u>méc., exp.int.,</u> [souple de dosage s.r.AV	Alésage <u>101,6</u> Course <u>88,9</u>
Frein stationn.) <u>pédale sur roues AR</u> [lim.de pression s.r.AR	Cylindr. <u>5763</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>29,35</u>
Transmission <u>Automate(verrou sur "P")</u> Nombre vit. <u>3</u>	CV-puiss. <u>240</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m
Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>180</u> km/h	Refroidissement <u>eau</u>

**CARROSSERIE** Forme Limousine Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 6 ; AV 3 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -  
 Refroidissement eau  
 Bruit 80 dB (A) à 3450(3/4) t/m  
 Amortissement brut 1 pot  
610x285x115 §)

**DIMENSIONS**

Voie	AV <u>1600</u>	AR <u>1600</u>
Diam. braquage	G <u>11,9</u>	DR <u>11,9</u>
Empattement	<u>2900</u> ( / / / )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>5170</u>	(65-D = <u>5270</u> )
Largeur	<u>2020</u>	
Hauteur	<u>1380</u>	
Porte à faux	AV <u>1010</u>	(65-D = <u>1110</u> )
	AR <u>1260</u>	
	lat. _____	

**POIDS**

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL	
A vide	<u>1000</u>		<u>780</u>	<u>1780</u>	
	<u>165</u>		<u>255</u>	<u>420</u>	
Poids total	<u>1165</u>		<u>1035</u>	<u>2200</u>	
Garantie fabr.				<u>2327</u>	
Dimens. pneus	<u>F78 - 14, 4 PR</u>				
Charge p. essieu	<u>1080 (1,7)</u>		<u>1180 (1,9)</u>		
	AV <u>1250 (1,7)</u>		AR <u>1360 (1,9)</u>	jante 14x5 JJ	
	F <u>70-14, 4 PR,</u>		AV <u>1160 (1,7)</u>	AR <u>1270 (1,9)</u>	jante 14x6 JJ
	G <u>70-14, 4 PR,</u>		AV <u>1250 (1,7)</u>	AR <u>1360 (1,9)</u>	jante 14x6 JJ

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v  
 Feux de route 2/SEALED BEAM SAE H..  
 Feux de croisement 2/C(E)ext.§) Feux de position 2/A(E)ds.C §)  
 Feux de gabarit 2/AV=PIA72-FE(o) AR=PIA-72-AFE (r) §)  
 Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 95 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électriques(2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/SAE TSIA-72-FE§) Catadioptrés 2/+lat.AV+AR §)  
 Feux stop 2/SAE TSIA-72-FE Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute ~~2/au centre~~  
 Rétroviseur 1/intér. + 1/à gauche Indic. vitesse km/h sur  
 Indic. direction clign. 8/ §) demande compte-t.  
 AV(o)2/PI-72-FE latér. 2/AV=o/AR=rAR 2/TSIAR-72-FE  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Antivol : verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type FORD (USA) Torino  
 Homologation n° CH 0289 17  
 Forme de la carr. Limousine  
 Places ass. : Total 6 ( 3 avant)  
 Poids à vide 1780 Carburant B  
 CV 29,35  
 Charge utile - Cylindrée 2700 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2327 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 2A30H 100137

§) Modifiés par l'importateur:

- Feux de position: à l'origine verres orange; sont remplacés par 2/ A (E) dans les feux de croisement extérieurs C (E).
- Feux de position, feux rouges, clignoteurs AV et AR: les angles de visibilité ne sont pas respectés; des feux de gabarit et clignoteurs exigés à l'AV-et à l'AR sur les côtés.
- Catadioptrés: ceux d'origine non étanches; sont remplacés selon les prescriptions.
- Sortie de l'échappement: est prolongée jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 28.9. / 15.10.71

La commission d'expertise.