

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (USA)	TORINO (Body 53. *) moteur H	Fiche d'homologation n° CH 0289 16
--	-------------------------	---------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "TORINO" ou "GRAN TORINO" de chaque côté sur les ailes avant et à droite sur couvercle de coffre.
 *) "Body 53 B" (Torino) ou "Body 53 D" (Gran Torino) et
 "CH 0289 16" plaque du constructeur, à gauche dans la porte.
 "27H" (Torino) ou "31H" (Gran Torino) devant No du châssis
 Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise
 Signe d'identification du moteur frappé "H" à gauche, à l'avant en haut sur bloc-moteur
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>FORD (USA)</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp.int., assistance</u>	Type <u>H</u>
Frein auxiliaire <u>méc., exp.int., pédale</u> [par dépression **)	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn. <u>câble, sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>101,6</u> Course <u>88,9</u>
Transmission <u>Automate (verrou sur "P")</u> Nombre vit. <u>3</u>	Cylindr. <u>5763</u> cm ³ CV-Impot. <u>29,35</u>
Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>180</u> km/h	CV-puiss. <u>240</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>3450(3/4)</u> t/m
Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>610x280x115</u> §)

DIMENSIONS	Vole	AV	1600	AR	1600
	Diam. braquage	G	12,5	DR	12,4
Empattement	<u>3000</u>				
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>5370</u> (<u>5270 = 53 B</u>)				
Largeur	<u>2020</u>				
Hauteur	<u>1400</u>				
Porte à faux	AV <u>1110</u> (<u>1010 = 53 B</u>)				
	AR <u>1260</u>				
	lat. <u>-</u>				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1030</u>	<u>-</u>	<u>815</u>	<u>1845</u>
	<u>140</u>	<u>-</u>	<u>280</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>1170</u>	<u>-</u>	<u>1095</u>	<u>2265</u>
Garantie fabr.	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2361</u>
Dimens. pneus	<u>F 70-14 ou F 78-14</u>		<u>4PR</u>	
Charge p. essieu	<u>1160(1,7)</u>	<u>1160(1,7)</u>		
Variantes de pneus :				
	<u>E 78-14 4PR = 1080 (1,7)</u>			
	<u>G 78-14 ou G 70-14 4PR = 1250(1,7)</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/SEALED BEAM SAE H..

Feux de croisement 2/C(E)ext. §) Feux de position 2/A(E)ds.C §)

Feux de gabarit 2/AV=PIA72-FE(o) AR=PIA-72-AFE(r) §)

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 95 dB(A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrière 2/SAE TSIAR72-FE §) Catadioptrés 2/+lat.AV+AR §)

Feux stop 2/SAE TSIAR72-FE Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute/ALUMINUM

Rétroviseur 1/intér. + 1/à gauche Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 8/ §) [s.demande compte-tours

AV(o)2/PI-72-FE latér. 2/AV=o/AR=r AR 2/TSIAR-72-FE

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antivol: verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD Torino

Homologation n° CH 0289 16

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 6 (3 avant)

Poids à vide 1845 Carburant B

Charge utile - cv 29,35

Poids total 2361 Cylindrée 5103 cm³

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 2A31H100136

**) Frein de service: soupape de dosage sur les roues avant, limiteur sur les roues arrières, combiné avec contrôle de circuit.

§) Modifiés par l'importateur:

- Feux de position: à l'origine verres orange; sont remplacés par 2/ A (E) dans C ext.
- Feux de position, feux rouges, clignoteurs AV et AR: les angles de visibilité ne sont pas respectés; des feux de gabarit et clignoteurs exigés à l'AV et à l'AR sur les côtés.
- Catadioptrés: ceux d'origine non étanches; sont remplacés selon les prescriptions.
- Sortie de l'échappement: est prolongée jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 22.9. / 17.10.71

La commission d'expertise