

| | | | |
|--|-------------------------|--|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque F O R D (USA) | TORINO Squire (moteur-M-285-SAE-CV) | Fiche d'homologation n° CH 0289 13 |
|--|-------------------------|--|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "TORINO" sur capot moteur et sur porte arrière
 "TORINO Squire" de chaque côté à l'arrière
 "71E" body Code sur plaquette du constructeur
 ".43M" devant numéro châssis et sur plaquette du constructeur

Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise et sur plaquette du constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "M" à l'avant en haut sur bloc-cylindre gche. (frappé p.l'import.)
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD MOTOR Co. (Switzerland) SA, Zürich

| | |
|---|--|
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ:AV=disques;AR=exp.int.av.assist.</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.int.câble</u> Ralentisseur <u>p.dépression</u> Frein stationn ^t . <u>pédale s.roues arr.</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>automate *</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Vitesse max. <u>190</u> km/h | MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD(USA)</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>M - 351 cu.in</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>101,6</u> Course <u>88,9</u> Cylindr. <u>5763</u> cm ³ CV-Impot <u>29,35</u> CV-pulss. <u>285</u> (SAE) à <u>5400</u> t/m |
|---|--|

| | |
|---|---|
| CARROSSE, IE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4 + 1AR</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>8</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>3</u> ; AR <u>2</u> ; Places debout <u>-</u> | Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>4050(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>2</u> pots <u>550x270x115</u> mm **) |
|---|---|

| | | | | |
|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| DIMENSIONS | Voie | AV <u>1530</u> | AR <u>1530</u> | |
| | Diam. braquage | <u>G12,70</u> | DR <u>12,20</u> | |
| Empattement | <u>2900</u> | / / / / | | |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | | |
| Longueur | <u>5310</u> | | | |
| Largeur | <u>1940</u> | | | |
| Hauteur | <u>1510</u> | | | |
| Porte à faux | AV <u>1020</u> | | | |
| | AR <u>1390</u> | | | |
| | lat. _____ | | | |

| | | | | |
|------------------------|-------------------------|--------|-------------------|-------------|
| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
| A vide | <u>900</u> | | <u>980</u> | <u>1880</u> |
| Charge utile | <u>110</u> | | <u>450</u> | <u>560</u> |
| Total | <u>1010</u> | | <u>1430</u> | <u>2440</u> |
| Garantie fabr. | | | | <u>2441</u> |
| Dimens. pneus | <u>G 78 - 14 (2,25)</u> | | | |
| Charge p. essieu | <u>1470(2,25)</u> | | <u>1470(2,25)</u> | |
| Poids maxi remorquable | de l'ensemble | | | _____ kg |

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/Sealed Beam SAE H + 2/CR (E) les extér.

Feux de croisement 2/CR (E) extér. Feux de position 2 / A (E)

Feux de gabarit AV + AR latér. 2/SAE P-14-FN

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 92 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/SAE-TSIAR-70-FE Catadioptrés 2+2/lat.AV+AR§

Feux stop 2/SAE-TSIAR-70-FE Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 2/centre séparés Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/intér. 2/extér. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 8/

AV 2/SAE-PI-70-FE latér. AV=2+AR=2SAE AR 2/SAE-TSIAR-70-FE

Avert. clign. Oui Lampes de travail _____

Dispositif antivol: Verrouillage de la direction.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD (USA) Torino Squire

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 0289 13

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 8 (3 avant)

Poids à vide 1880 Carburant B

CV 29,35

Charge utile 560 Cylindrée 5763 cm³

Poids total 2440 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: "1H43M151405"

*) **Transmission:** Automate av. convertisseur de couple hydraulique et boîte planétaire 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) **Modifié par l'importateur:**

- Feux de route et de croisement d'origine Sealed Beam et clignoteurs avant combinés avec feux de position couleur orange remplacés par 2/CR + A (E)
- Catadioptrés AR orig. non-étanches (rapport BFPM); 2/ I (E) sont montés.
- Porte AR orig. ne peut s'ouvrir de l'intérieur; commande électr. pour baisser la vitre est montée.
- Sortie de l'échappement: orig. 2 sorties; celle de droite est menée dans celle de gauche, donc 1 sortie de Ø 45 mm.
- Variante de pneus: 8.25H-14 4 PR (Custom Power Cushion) 735 kg bei 2.3
- Rétroviseur de droite manque: est monté.

Lieu et date de l'expertise
Rothrist, 18.2.71

La commission d'expertise