

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (USA)	Torino 500 Moteur F2 210 SAE Station Wagon/6 places	Fiche d'homologation n° CH <u>0289 10</u>
---	--------------------------------	---	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Torino" sur capot moteur + sur porte arrière.
 "Torino 500" de chaque côté.
 "... 42 F" devant No. chassis et sur plaquette du constructeur, à gauche dans la porte, plaquette rivée.

Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise et sur plaquette.
 Signe d'identification du moteur frappé "F 2" à l'avant sur bloc gauche (frappé par l'importateur).
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD MOTOR Co (Switzerland) SA, Zürich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s. roues AR
 Direction à gauche Assistance hydraulique
 Frein de service hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp.int.av.assist.
 Frein auxiliaire méc.exp.int., câble, [par dépression
 Frein stationn^t. pédale, s. roues AR Frein pr. rem. -
 Transmission automate ou synchromesh *) Nombre vit. 3
 Blocage differ. oui Crochet rem. - Vitesse max. 170 km/h

MOTEUR Genre V - 8 Temps 4
 Marque FORD (USA) Carbur. B
 Type F 2 - 302 cu.in.
 Position à l'avant Nombre cyl. 8
 Alésage 101,6 Course 76,2
 Cylindr. 4940 cm³ CV-Impot 25,16
 CV-puiss. 210 (SAE) à 4600 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 77 dB (A) à 3450(3/4) t/m
 Amortissement bruit 1 pot 550x115x
270

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 4 + 1 AR
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 6 ; AV 3 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

DIMENSIONS Vole AV 1530 AR 1530
 Diam. braquage G 12,70 DR 12,20
 Empattement 2900 / (/ /)

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>5310</u>	<u>2100</u>
Largeur	<u>1940</u>	<u>1150</u>
Hauteur	<u>1510</u>	<u>840</u>
Porte à faux AV	<u>1020</u>	<u>-</u>
	AR <u>1390</u>	<u>1050</u>
lat.	<u>-</u>	<u>-</u>

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>810</u>	<u>-</u>	<u>910</u>	<u>1720</u>
Charge utile	<u>110</u>	<u>-</u>	<u>490</u>	<u>600</u>
Total	<u>920</u>	<u>-</u>	<u>1400</u>	<u>2320</u>
Garantie fabr.	<u>1060</u>	<u>-</u>	<u>1400</u>	<u>2441</u>
Dimens. pneus	<u>G 78 - 14</u>			
Charge p. essieu	<u>1470</u> (2,25)	<u>-</u>	<u>1470</u> (2,25)	
de l'ensemble				
Poids maxi remorquable	<u>-</u>			<u>kg</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v
 Feux de route 2/SEALED BEAM SAE H + 2/CR (E) extérieurs.
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/ A (E)
 Feux de gabarit AV + AR latér. 2/ SAE P-14-FN
 Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 92 dB/A
 Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/SAE-TSIAR-70-FE Catadioptrés 2/+2/latér. AV.
 Feux stop 2/SAE-TSIAR-70-FE Feux de recul 2/sép. [AR §]
 Eclair. plaque contr 2/centre sép. Plaque forme haute/
 Rétroviseur 1/intér. + 2/extér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 8
 AV 2/SAE-PI-70-FE latér. AV=2+AR=2SAE_{AR} 2/SAE-TSIAR-70-FE
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Dispositif antivol: Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type FORD (USA) Torino 500
Station Wagon/6 places
 Homologation n° CH 0289 10
 Forme de la carr. limousine
 Places ass. : Total 6 (3 avant)
 Poids à vide 1720 Carburant B
CV 25,16
 Charge utile 600 Cylindrée 4940 cm³
 Poids total 2320 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No. de châssis du vhc. expertisé: 1 H 42 F 119 066

*) Transmission : Automate av. convertisseur de couple hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses ; verrouillage mécanique sur position "P".

Sur demande : Boîte mécanique à 3 vitesses, tte synchronisée

§) Modifié par l'importateur :

- Feux de route et de croisement d'origine Sealed Beam et clignoteurs avant combinés avec feux de position couleur orange remplacés par 2/CR + A (E).

- Etanchéité des catadioptrés arrière d'origine non assurée ; il est monté 2 catadioptrés I (E) supplémentaires conformément aux prescriptions.

- Miroir rétroviseur à droite fait défaut ; est monté par l'importateur.

Orifice de sortie du tuyau d'échappement prolongé vers l'arrière jusqu'au bord de la carrosserie, à gauche.

Lieu et date de l'expertise
Rothrist, 13.11.70

La commission d'expertise