

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (USA)	Torino 500 (Moteur F 2 - 210 CV-SAE)	Fiche d'homologation n° CH <u>0289 08</u>
---	--------------------------------	--	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Torino" à l'avant et à l'arrière du véhicule
 "Torino 500" de ch. côte sur ailes arrière
 "54 C" = modèle standard, sur plaquette du constructeur
 "31 F....." devant n° de châssis et s. plaquette rivée à gauche dans la porte
 Numéro du châssis frappé à gauche, derr. pare-brise et s. plaquette constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "F 2" à l'avant s. partie frontale de la culasse gauche (frappé p. importat.)
 Constructeur **FORD MOTOR COMPANY (USA)** Importateur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZURICH**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>Hydr. 2-circ. AV=disques, AR=exp.int.av. assist.p.</u> Frein auxiliaire <u>1er & 2e circ. frein de service (dépression)</u> Frein stationn. <u>Méc.exp.int.câble, pédale, s. roues arrière</u> Transmission <u>Automate (*)</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>170(*)</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V-8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (USA)</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>F 2 - (302 cu.in.)</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>101,6</u> Course <u>76,2</u> Cylindr. <u>4940</u> cm ³ CV-Impot <u>25,16</u> CV-puiss. <u>210 (SAE)</u> à <u>4600</u> t/m
--	---

CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>3450(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>550 x 280 x 115 mm (**)</u>
--	--

DIMENSIONS	Voie Diam. braquage	AV <u>1530</u> G <u>12,4</u>	AR <u>1530</u> DR <u>12,7</u>
Empattement	<u>2970</u> / (/ /)		
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>5240</u>		
Largeur	<u>1965</u>		
Hauteur	<u>1430</u>		
Porte à faux AV	<u>1020</u>		
lat.	<u>1250</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>865</u>		<u>640</u>	<u>1505</u>
	<u>155</u>		<u>265</u>	<u>420</u>
Total	<u>1020</u>		<u>905</u>	<u>1925</u>
Garantie fabr.	<u>1050</u>		<u>1085</u>	<u>2135</u>
Dimens. pneus	<u>E 78 - 14 4 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1080(1.7)</u>		<u>1080(1.7)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>-</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/SEALED BEAM SAE H + 2/RC (E) à l'ext.

Feux de croisement 2/RC (E) Feux de position 2/ A (E)

Feux de gabarit lat. AV+AR 2/SAE-PI A FN

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 92 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/SAE-TSIAR Catadioptrés 2/AV lat. §)

Feux stop 2/ 70-FE Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/au centre sép. Plaque forme haute/~~uniquement~~

Rétroviseur 1/int. + 1/ext. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 8/av. lampe témoin

AV 2/SAE-PI latér. AV 2/ 70-FE AR 2/SAE-TSIAR AR 2/ 70-FE

Avert. clign. oui av. témoin Lampes de travail -

Dispositif antiviol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD (USA) Torino 500

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 0289 08

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 6 (3 avant)

Poids à vide 1505 Carburant B

CV 25,16

Charge utile -- Cylindrée 4940 cm³

Poids total 2135 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 1 H 31 F 100 054

- *) Transmission : Automate av. convertisseur de couple hydraulique av. boîte planétaire à 3 vitesses ; verrouillage mécanique s. position "P".
- **) Atténuation du bruit : L'orifice de sortie du tuyau d'échappement est prolongé vers l'arrière.

§) Equipement :

- Les feux de route et de croisement d'origine ainsi que les clignoteurs combinés avec les feux de position de couleur orange sont remplacés par 2/CR + A (E)
- Les catadioptrés arrière d'origine sont placés trop loin du bord ; il est monté 2 catadioptrés supplémentaires par l'importateur conformément aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 5.11.1970

La commission d'expertise