

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (USA)	57 C ou 57 E - Torino Moteur 351 *)	Fiche d'homologation n° CH 0289 06
--	-------------------------	--	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Torino" et "351" de chaque côté du vhc. - "Torino" s.couvercle coffre  
 "57 C"  
 "57 E" (Brougham) s.plaquette constructeur, à gauche, dans porte  
 1er chiffre du numéro de châssis = Année du modèle (0 = 1970)

Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise et s. plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "H" resp. "N" à l'av.en.haut s.bloc (frappé p. importateur)  
 Constructeur FORD Motor Co. (USA) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA. ZURICH

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.roues arr.</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>Hydr. 2-circ.AV=disques,AR=exp.int. av.</u> Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.pédale, (assist.p.dépression</u> Frein stationn. <u>s.roues arrière</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Méc.tte synchron.ou automate</u> Nombre vit. <u>4 ou 3</u> Blocage differ. <u>automate</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>180</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>H/2 V - 351 cu.in. *)</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>101,6</u> Course <u>88,9</u> Cylindr. <u>5763</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>29,35</u> CV-puiss. <u>250</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>3450(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappent</u> <u>550 x 275 x 110 mm</u>
--	--

**CARROSSERIE** Forme Limousine Nombre portes 4  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 6 ; AV 3 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

<b>DIMENSIONS</b>	Voie AV <u>1570</u> AR <u>1560</u>
Diam. braquage	G <u>12.7</u> DR <u>12.85</u>
Empattement	<u>2972</u> / ( / )
	Dimensions ext. Dimensions int.
Longueur	<u>5240</u>
Largeur	<u>1960</u>
Hauteur	<u>1430</u>
Porte à faux AV	<u>1018</u>
AR	<u>1250</u>
lat.	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>980</u>		<u>765</u>	<u>1745</u>
Charge utile	<u>160</u>		<u>260</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>1140</u>		<u>1025</u>	<u>2165</u>
Garantie fabr.	<u>1253</u>		<u>1160</u>	<u>2413</u>
Dimens. pneus	<u>E 78 - 14</u>			
Charge p. essieu	<u>1180(1.95)</u>		<u>1180(1.95)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u>			kg

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 4/GE Sealed Beam Avertisseur optique -  
 Feux de croisement 2/à l'ext. Feux de position 2/comb.av. §  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 94 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés §  
 Feux stop 2/combinés Feux de recul 2/ds.feux arr.  
 Eclair.plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute et basse  
 Rétroviseur 1/int. 1/ext. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. B/  
 AV blanc latér. (AV = jaune AR = rouge) AR rouge  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : Feux de gabarit et catadioptrés  
 latéraux

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type FORD (USA) 57 C ou 57 E  
 Torino - Moteur 351  
 Homologation n° CH 0289 06  
 Forme de la carr. Limousine  
 Couleur (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 6 (3 avant)  
 Poids à vide 1745 Carburant B  
 CV 29,35  
 Charge utile - - Cylindrée 5763 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2413 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS; N° de châssis du vhc. expertisé : OH 36 M 120'490

\*) Moteur : Sur demande, type 351/M 4 V = carburateur à 4 corps, 300 CV SAE à 5400 t/min  
 Bruit : 82 dB/A à 4050 t/min (3/4), V/max. = 200 km/h Pneumatiques F' 70-14  
 2 pots échappement 550 x 275 x 110 mm

§) Modifié par l'importateur :

Feux de position : Les verres orange d'origine sont remplacés par des verres blancs  
 Catadioptrés : A l'origine, placés trop loin du bord ; il est monté des catadioptrés  
 complémentaires selon les prescriptions.

Remplace FH CH 0289 06 du 21.1.1970

Suppression remarque feux de recul

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 21.1.1970

(13.2.1970)

La commission d'expertise