

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Thunderbird à partir du No du châssis 1FA..42D.C. 100 001	CH 0298 16
Constructeur	FORD MOTOR COMPANY, Dearborn, Michigan (USA)		
Identification	sur la plaquette du constructeur "CH 0298 16"		
	devant le N° du châssis "1FA..42D..."		
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte		
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Identification du moteur	" D " à l'avant, en haut sur le boîtier du thermostat, à côté du distributeur (frappe par l'importateur)		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., 8021 Zurich		
Véhicule homologué	1FA EP 42D 2CH 100 138		

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	2	Marque	F O R D
Direction	mécanique, assistance hydraulique	Type	D
Transmission	boîte automatique	Construction	V
Nombre de vitesses	4	Temps	4
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.internes, assistance par dépression, sur toutes les roues, limiteur, sur les roues arrière	Carburant	B
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service	Position	avant
Frein d'arrêt	mécanique, expansion interne, sur roues AR, pédale	Refréroidissement	eau
Ralentisseur	-	Nombre cylindres	8
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée	Alsage	93,0
		Course	75,0
		Cylindrée	4128
		CV-impôt	21,02
		Puissance en kW	86 SAE-net
		à V/min	3600
		Bruit à l'arrêt	73,0 dB/A
		à V/min	2700
		Silencieux	1 = 483 x 260 x 120 mm
		Mesure des gaz	ECE-15/03: CO = 1,5 %
		Déparasitage	OC2, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie	limousine		
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse	km/h
Ceintures sécurité	av 2/ 3 points autom	ar	2/ abdominales
Cale	-	Rétroviseurs	intérieur+gauche
Antivol	verrouillage de la direction		
Nombre de places	l 4 av 2	centre	ar 2
Dimensions	Intérieur	extérieur	
Longueur		5090	Empattements 2753
Largeur		1882	Essieu double av
Hauteur		1400	Voies av 1493 ar 1461
Porte à faux	av 1064	Voies	av - ar -
	ar 1273	Voies	ar -
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Braquage ø	g 12400 d 12300
Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	890	660	1550
Charge utile	100	180	280
Poids total	990	840	1830
Poids garantis			1944
Pneus	220/55 R 390	220/55 R 390	+
Ply / bar	- / 2,5	- / 2,5	
Charge	1300	1300	
pour V max	210	210	
Jantes	320x150 alliage léger FORD		
Garantie poids de l'ensemble	mécanique automatique 1626		
Poids remorquable testé	1550		
Charge garantie sur le toit	72		
Vitesse maximale selon le constructeur	169 km/h		
testée	km/h à V/min	au moteur	prise de force

Équipement	§) ECR (E)	
Feux de route	ECR (E)	
Feux de croisement	SAE JP2P-80TD	
Feux de position	SAE A(2)IR(2)S(4)T 80TD	
Feux rouges	SAE A(2)IR(2)S(4)T 80TD	
Feux stop	SAE A(2)IR(2)S(4)T 80TD	
Clignoteurs	av 1 (E)	ar voir feux rouges
Catadioptres	av AR	ar SAE-A
Feux de gabarit	av	ar oui
Feux amers de brouillard	-	
Feux complémentaires	-	
Eclairage plaque	1/ séparé, au centre	
Essuie-glace	2/ balais	
Avertisseurs	1/ Motorcraft Lo ou Ford Lo avec/sans lave-glace ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	F O R D	Thunderbird
Homologation N°	CH 0288 16	
Carrosserie	limousine	
Places	total 4	avant 2
Poids à vide	1550	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 21,02
Poids total	1944	Cylindrée 4128

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation : (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+) Variante de pneus : 205/60 R 390 charge 1150 (2,45) Vmax 180 km/h (avec jantes 390x150 exclusivement)
 FR 78 - 14 1360 (2,20) 180 km/h
 195/75 R 14 1270 (2,40) 180 km/h

Variante de jantes : 5 1/2 J x 14 acier FORD voies inchangées.

§) Modifications par l'importateur:

- les ampoules d'origine orange des feux de position sont remplacées par des blanches;
- les clignoteurs d'origine (blanc) dans les feux de position, sont débranchés et remplacés par des 1 (E) sous le pare-chocs;
- les feux de virage AV-latéraux sont débranchés (existent sur certains modèles);
- feux rouges: les deux chambres intérieures sont débranchées, une de chaque côté;
- les catadioptres d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- ampoules : au lieu des 1157 d'origine, des 21/5 watts peuvent être utilisées;
- la sortie de l'échappement peut être acceptée dans son état d'origine.
- l'emblème "Thunderbird" doit être enlevé: partie dangereuse.

Lieu et date de l'homologation Rothrist, 14.-16.10.81

Remplace FM CH

Service fédéral d'homologation