

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Thunderbird à partir du No du châssis 1FA..42D.C. 100 001	CH 0298 16
Constructeur	FORD MOTOR COMPANY, Dearborn, Michigan (USA)		
Identification	sur la plaquette du constructeur "CH 0298 16"		
	devant le N° du châssis "1FA..42D..."		
Plaquette constructeur	à gauche, dans la porte		
N° du châssis	à gauche, derrière le pare-brise		
Identification du moteur	" D " à l'avant, en haut sur le boîtier du thermostat, à côté du distributeur (frappe par l'importateur)		
Importateur principal	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., 8021 Zurich		
Véhicule homologué	1FA EP 42D 2CH 100 138		

Châssis		Moteur		
Nombre d'essieux	2	Marque	F O R D	Type
Direction	_____	Construction	V	Temps
Transmission	_____	Carburant	B	Position
Nombre de vitesses	4	Refrédissement	eau	avant
Frein de service	_____	Alsage	93,0	Nombre cylindres
	_____	Cylindrée	4128	Course
	_____	Puissance en kW	86 SAE-net	à V/min
	_____	Bruit à l'arrêt	73,0 dB/A	à V/min
	_____	Silencieux	1 = 483 x 260 x 120 mm	
Frein d'arrêt	_____	Mesure des gaz	ECE-15/03: CO = 1,5 %	
Ralentisseur	-	Déparasitage	0CE, annexe 8, chiffres 3+4 = D	
Contrôle 2 circuits	_____			

Carrosserie	limousine			
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse	km/h	
Ceintures sécurité	av 2/ 3 points autom		2/ abdominales	
Cale	-	Rétroviseurs	intérieur+gauche	
Antivol	verrouillage de la direction			
Nombre de places	l 4 av 2	centre	ar 2	
Dimensions	intérieur	extérieur	Empattements	
Longueur	_____	5090	2753	
Largeur	_____	1882	Essieu double	
Hauteur	_____	1400	Voies	
Porte à faux	av _____	1064	Voies	
	ar _____	1273		
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Braquage ø	g 12400	d 12300
Poids	avant	arrière	total	
Poids à vide	890	660	1550	
Charge utile	100	180	280	
Poids total	990	840	1830	
Poids garantis				1944
Pneus	220/55 R 390	220/55 R 390		+)
Ply / bar	- / 2,5	- / 2,5		
Charge	1300	1300		
pour V max	210	210		
Jantes	320x150 alliage léger FORD			
Garantie poids de l'ensemble	mécanique			automatique
Poids remorquable testé				1626
Charge garantie sur le toit				-
Vitesse maximale selon le constructeur				1550
testée				72
				169 km/h
				prise de force

Équipement	§) ECR (E)	
Feux de route	ECR (E)	
Feux de croisement	SAE JP2P-80TD	
Feux de position	SAE A(2)IR(2)S(4)T 80TD	
Feux rouges	SAE A(2)IR(2)S(4)T 80TD	
Feux stop	SAE A(2)IR(2)S(4)T 80TD	
Clignoteurs	av 1 (E)	ar voir feux rouges
Catadioptres	av	AR ar SAE-A
Feux de gabarit	av	ar oui
Feux amers de brouillard	-	
Feux complémentaires	-	
Eclairage plaque	1/ séparé, au centre	
Essuie-glace	2/ balais	
Avertisseurs	1/ Motorcraft Lo ou Ford Lo avec/sans lave-glace ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	F O R D	Thunderbird
Homologation N°	CH 0288 16	
Carrosserie	limousine	
Places	total 4	avant 2
Poids à vide	1550	Carburant 8
Charge utile	-	CV-impôt 21,02
Poids total	1944	Cylindrée 4128

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation : (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+) Variante de pneus : 205/60 R 390 charge 1150 (2,45) Vmax 180 km/h (avec jantes 390x150 exclusivement)
 FR 78 - 14 1360 (2,20) 180 km/h
 195/75 R 14 1270 (2,40) 180 km/h

Variante de jantes : 5 1/2 J x 14 acier FORD voies inchangées.

§) Modifications par l'importateur:

- les ampoules d'origine orange des feux de position sont remplacées par des blanches;
- les clignoteurs d'origine (blanc) dans les feux de position, sont débranchés et remplacés par des 1 (E) sous le pare-chocs;
- les feux de virage AV-latéraux sont débranchés (existent sur certains modèles);
- feux rouges: les deux chambres intérieures sont débranchées, une de chaque côté;
- les catadioptres d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- ampoules : au lieu des 1157 d'origine, des 21/5 watts peuvent être utilisées;
- la sortie de l'échappement peut être acceptée dans son état d'origine.
- l'emblème "Thunderbird" doit être enlevé: partie dangereuse.

Lieu et date de l'homologation Rothrist, 14.-16.10.81

Remplace FM CH

Service fédéral d'homologation