

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Thunderbird ..87S ( 5 places )	CH. 0288 10
Constructeur	FORD MOTOR COMPANY, Dearborn, Michigan (USA)		
Identification	"CH 0288 10" sur la plaque du constructeur		
Plaque constr.	"..87 S" devant le No du châssis 1er chiffre du préfixe au No du châssis = millésime		
N° du châssis	à gauche, dans la porte		
Ident. du moteur	à gauche, derrière le pare-brise		
Importateur princ.	" S " à l'avant, à gauche sur la culasse ou à gauche, à l'avant sur la culasse (frappé par l'importateur)		
Véhicule homologué	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA, Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich		
	7G87S 100 035	Signes fixes dans code du type	..87 S

Chassis	2	Nombre de roues	4
Nombre d'essieux	mécanique avec assistance hydraulique		
Direction	boîte automatique		
Transmission	3	Entraînement	sur roues arrière
Nombre de vitesses	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp. interne, avec assistance par dépression, AV= soupape de dosage AR= limiteur		
Frein de service	circuits AV + AR du frein de service		
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR		
Frein d'arrêt	-		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circ.	par différence de pression, lampe-témoin combinée		

Moteur	F O R D	Type	S (400 CID)
Marque	V	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindr.	8
Refroidiss.	101,6	Course	101,6
Alésage	6586	CV-impôt	33,54
Cylindrée	173 SAE-net	à/min	3800
Puissance en CV	79	dB/A	3800
Bruit	1 = 610x280x120 mm		*)
Silencieux	ECE-15		
Mesure des gaz	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		
Déparasitage	-		

Carrosserie	limousine		
Nombre de portes	2	Indic. vit.	km/h
Ceintures sécurité	FORD USA **)		
Cale	verrouillage de la direction + de la boîte c.v.		
Antivol	-		
Nombre de places	5	av 2 séparés	centre ar 3
Dimensions	int.	ext.	
Longueur		5474	Empattements 2896
Largeur		1994	
Hauteur		1410	Voie av 1604 ar 1603
Porte à faux	lat.	Voies	
	ev	1209	
	ar	1369	Braquage g 12400 d 12400

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1160	890	2050
Charge utile	100	250	350
Poids total	1260	1140	2400
Garantie fabr.	215 HR 15	215 HR 15	2652
Dimens. pneus	- / 2,3	- / 2,3	(Variantes voir remarques)
Ply / bar	1680	1680	
Charge	200	200	
pour V max	Jantes acier (FA) ou en alliage léger (AL)		
Garantie poids remorquable avec frein	900		
Garantie poids remorquable sans frein	900		
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé	180 km/h		
Vitesse maximale selon le constructeur	Vitesse maximale testée		
Charge garantie sur le toit	90 kg		

Distance volant - vers l'avant du véhicule

Équipement	§) SEALED BEAM 2 SAE H.. ou DOT H..	
Feux de route	SEALED BEAM 2 SAE H.. ou DOT H..	
Feux de croisement	FORD SAE IP 77 TD	
Feux de position	FORD SAE A (2) IR (2) S (3) T 77 TD	
Feux rouges	FORD SAE A (2) IR (2) S (3) T 77 TD	
Feux stop	FORD SAE IP 77 TD	
Climoteurs	av	ar voir feux rouges
Catadioptrés	av	AV + AR ar SAE A-68 DOT
Feux de gabarit	av	ar
Feux complément.		
Eclairage plaque	1/ au centre sur le pare-chocs	
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace	
Avertisseurs	MOTORCRAFT LO + HI	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	F O R D (USA)	Thunderbird
Homologation		
N°	CH	0288 10
Carrosserie	limousine	
Places	total	5
	avant	2
Poids à vide	2050	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 33,54
Poids total	2652	Cylindrée 6586

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

\*) Mesure des gaz : conforme selon ECE-15; un signe d'approbation n'est pas exigé (LFEM No 31 968).

\*\*\*) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes selon OCE, art. 23, al. 3bis.

§) Modifications par l'importateur:

- les ampoules orange d'origine des feux de position/clignoteurs AV sont remplacées par des blanches 5/21 W; (la puissance exigée des ampoules, lorsqu'elle diffère de celle d'origine, doit être marquée de manière durable et bien visible);
- les compartiments intérieurs (1 de chaque côté) des feux rouges/stop/clignoteurs AR sont débranchés (lumière trop puissante et intervalle entre les clignoteurs trop petit);
- les catadioptrés d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires I (E) ou SAE (étanches), sur le pare-chocs;
- le tuyau d'échappement est dirigé vers l'arrière, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- les catalyseurs sont vidés;
- parties dangereuses: les ailes de l'oiseau de la figurine sur le capot sont enlevées;
- la ceinture sous-abdominale au centre à l'avant est enlevée (un siège central n'est pas admis, car 2 sièges séparés).

Lieu et date de l'homologation

Rothrist, 02.12.76

Homologation fédérale des types de véhicules