

Voiture de tourisme	F O R D (USA)	Thunderbird 4 . 87 A	CH 0288 08
---------------------	---------------	-------------------------	------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Thunderbird" à l'avant, de chaque côté et à l'arrière du véhicule
 "4.87A" préfixe au No du châssis
 "CH 0288 08" sur plaquette du constructeur; à gauche dans la porte

Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise
 Signe d'identification du moteur frappé "A" à droite, à l'avant en haut sur bloc (importateur)
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD MOTOR CO. (SWITZERLAND) SA, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>méc. à circ. de billes</u> assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr. 2-circ. AV=disques/AR=exp. int. assist. p. dépr.</u> Frein auxiliaire <u>méc. exp. interne</u> { AR = limiteur Frein stationn. <u>sur roues AR</u> { AV = soupape de dosage *) Transmission <u>automatique</u> Nombre vit. <u>3 paliers</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>200</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (USA)</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>A</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>110,74</u> Course <u>97,79</u> Cylindr. <u>7531</u> cm ³ CV-impot <u>38,35</u> CV-puiss. <u>211</u> SAE net 4400 t/m
---	--

CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u> Ceintures de sécurité: testées selon les prescriptions USA Nombre de places: Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>4400</u> t/m Amortissement brut <u>1/ 550x280x120</u> <u>1/ 510x Ø 170</u>
---	--

<u>DIMENSIONS</u>	Vote	AV <u>1605</u>	AR <u>1605</u>	
	Diam. braquage	G <u>13,1</u>	DR <u>13,0</u>	
Empattement	<u>3070</u>	/	/	/
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>		
Longueur	<u>5780</u>			
Largeur	<u>2040</u>			
Hauteur	<u>1410</u>			
Porte à faux	AV <u>1240</u>			
	AR <u>1470</u>			
	lat. _____			

<u>POIDS</u>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1280</u>		<u>1045</u>	<u>2325</u>
Charge util.	<u>150</u>		<u>270</u>	<u>420</u>
Total	<u>1430</u>		<u>1315</u>	<u>2745</u>
Garantie fabr.				<u>2886</u>
Dimens. pneus		<u>225/70</u>	<u>VR 15</u>	
Charge p. essieu	<u>1440</u>	<u>(2,5)</u>	<u>1440</u>	<u>(2,5)</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____ kg			
Variante de pneus:	<u>LR 70 -15</u>			
Charge AV	<u>1520 (1,7) / AR= 1660 (2,0)</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V
 Feux de route SEALED BEAM SAE H.. ou DOT
 Feux de croisement id. extér. Feux de position SAE IP 73 TD
 Feux de gabarit AV-lat.:SAEPIA72TDB/AR-lat.:SAEPIA72TDA
 Avertisseur FoMoCo "Lo" + "Hi" 92 (dB/A)
 Essuie-glace électrique (2 balais) Lave-glace oui
 Feux arrières SAE-A2I2S3T-74 TD Catadioptrés I (E)
 Feux stop SAE-A2I2S3T-74 TD Feux de recul 1/sép.au centre
 Eclair. plaque contr. 1/sép.au centre Plaque forme unique
 Rétroviseur 3/de ch.côté + intér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. disposition II
 AV SAE IP-73 TD latér. - AR SAE-A2I2S3T-74 TD
 Avert. clign. oui / Déparasitage: D
 Antivol : verrou de direction
 CO : <1,0 % selon test CVS (USA)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type FORD (USA)
Thunderbird
 Homologation n° CH 0288 08
 Forme de la carr. limousine
 Places ass. : Total 6 (3 avant)
 Poids à vide 2325 Carburant B
 CV 38,35
 Charge utile - Cylindrée 7531 cm³
 Poids total 2886 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 4Y87A 100984

*) Contrôle des circuits: par différence de pression avec lampe-témoin séparée

§) Modifications par l'importateur:

- feux de position/clignoteurs AV: les ampoules de couleur orange sont remplacées par des blanches
- feux rouges: ceux d'origine trop puissants; seules 2 chambres extérieures de chaque côté restent en fonction (2 ampoules)
- feux stop/clignoteurs: ceux d'origine trop puissants; seule la chambre extérieure de chaque côté reste en fonction (1 ampoule)
- catadioptrés: ceux d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires I (E)
- le commutateur d'enclenchement automatique des phares par cellule photo-électrique ne doit pouvoir allumer que les feux de croisement.
- partie dangereuse: le symbole de fabrique sur le capot doit être enlevé.

Bellach, 26.9.73 / Rothrist, 9.11.73