

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (USA)	Thunderbird (Moteur N - 360 CV-SAE)	Fiche d'homologation n° CH 0288 05
--	-------------------------	--	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Thunderbird" de ch. côté s. ailes arrière et à l'arrière du vhc.
 "65 A" = modèle standard ou "65 B" = variante d'exécution sur
 plaquette constructeur rivée à gauche dans la porte
 "S.N." devant numéro de châssis et s. plaquette constructeur

Numéro du châssis frappé à gauche, derr. pare-brise et s. plaquette du constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "N" à l'avant, à gauche en haut s. bloc (frappé p. importateur)
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZURICH

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>S. ROUES arr.</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>Hydr. 2-circ. AV=disques, AR=exp. int. av. assist. p.</u> Frein auxiliaire <u>1^{er} & 2^e circ. du frein de service (dépression)</u> Frein stationn. <u>Méc. exp. int. câble, pédale, s. roues arrière</u> Transmission <u>Automate (*)</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>203</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (USA)</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>N - 429 cu. in.</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>110,74</u> Course <u>91,18</u> Cylindr. <u>7022</u> cm ³ CV-Impot <u>35,76</u> CV-puiss. <u>360</u> (SAE) <u>4600</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>3450(3/4)</u> t/m ² Amortissement bruit <u>4</u> pots échappem (**)
---	---

CARROSSERIE Forme Limousine Nombre portes 2
 Toit couvert -
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

DIMENSIONS	Vote	AV <u>1590</u>	AR <u>1590</u>
	Diam. braçage	G <u>12,5</u>	DR <u>12,9</u>
Empattement	<u>2920</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5415</u>		
Largeur	<u>1980</u>		
Hauteur	<u>1355</u>		
Porte à faux	AV <u>1145</u>		
	AR <u>1350</u>		
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1195</u>		<u>935</u>	<u>2130</u>
	<u>90</u>		<u>260</u>	<u>350</u>
Total	<u>1285</u>		<u>1195</u>	<u>2480</u>
Garantie fabr.	<u>1352</u>		<u>1293</u>	<u>2645</u>
Dimens. pneus	<u>215</u> HR <u>15</u>			
Charge p. essieu	<u>1470(1.95)</u>		<u>1470(1.95)</u>	
	de l'ensemble			
Poids max. remorquable			- kg	

EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 4/SEALED BEAM SAE H 65/SAE H 70
 Feux de croisement 2/à l'ext. Feux de position 2/SAE P1 70 TD §)
 Feux de gabarit lat. AV+AR 2/SAE PIA 70 FN
 Avertisseur 1/électrique (2 tons) Niv. sonore 92 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électriques (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/SAE-TSIAR §) Catadioptrés 2/+2/lat. AV+AR §)
 Feux stop 2/ 70 TD §) Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 1/au centre, sép. Plaque forme haute/XXXXXX
 Rétroviseur 1/int. + 1/ext. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 8/av. lampe-témoin
 AV 2/SAE P1 70 TD latér. AV=2/ SAE AR 2/SAE-TSIAR 70 TD
 Avert. clign. oui av. témoin AR=2/ Lampes de travail -
 Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type FORD (USA) Thunderbird
 Chassis n° (selon véhicule)
 Homologation n° CH 0288 05
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 2130 Carburant B
 CV 35,76
 Charge utile - Cylindrée 7022 cm³
 Poids total 2645 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 1 Y '83 N 100 021

- *) Transmission : Automate av. convertisseur de couple hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses ; verrouillage mécanique sur position "P".
- ***) Atténuation du bruit : 2 pots 510x280x120mm et 2 pots 510x160mm Ø.
- §) Equipelement : Modifié par l'importateur :
- Feux de position : d'origine av. ampoules orange ; sont remplacées par des blanches
 - Clignoteurs avant : Angle de visibilité insuffisant ; 2 clignoteurs blancs compl. sont montés.
 - Feux arrière : d'origine av. 10 ampoules, intensité lumineuse trop forte ; les 2 intérieures sont mises hors service.
 - Clignoteurs arr. : de ch. côté 3 feux s'allumant de l'intérieur vers l'extérieur ; sont mis hors service. Il reste de ch. côté 1 clignoteur av. 3 ampoules combiné av. feu stop.
 - Catadioptrés arr. : placés trop loin du bord ; il est monté 2 catadioptrés supplémentaires conformes aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

ROTHRIST, 30.10.1970