

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>F O R D (USA)</b>	Type Moteur <b>THUNDERBIRD/ N - 429 cc</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>0288 03</u>
---	--------------------------------	---	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Thunderbird" à l'arrière du véhicule  
65A = 2-Door Hardtop ) sur plaquette du constructeur  
65B = 2-Door Landau ) à gauche, dans la porte,  
9=année du modèle = 1969 (devant No du châssis)

Numéro du châssis frappé à droite en haut s. longeron + à gauche derrière pare-brise  
 Signe d'identification du moteur frappé "N" à l'AV à gauche s. paroi frontale du bloc-cyl. (frappé p. l'imp)  
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD MOTOR CO (Switzerland) SA, Zurich

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydraulique, 2-circ., AV=disques/AR=à exp.int.,</u> Frein auxiliaire <u>méc., exp.int., câble</u> <u>[av. assist. p. dépr.]</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>act. p. pédale s.r. AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>Automatique</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>200</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V-8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD</u> Carbur. <u>ess.</u> Type <u>N-429 cu.in.</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>110,74</u> Course <u>91,18</u> Cylindr. <u>7022</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>35,76</u> CV-puiss. <u>360</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m
---	--

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>sur demande</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>81</u> dB (B) <u>3450(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots de chaque</u> <u>510x280x110 / 510 x ø 165</u>
--	--

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1575</u>	AR <u>1575</u>
	Diam. braquage	G <u>12,75</u>	DR <u>12,3</u>
Empattement <u>2913</u> / ( _____ / _____ / _____ )			
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>5255</u>	_____	
Largeur	<u>1963</u>	_____	
Hauteur	<u>1336</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1000</u>	_____	
	AR <u>1342</u>	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1155</u>	_____	<u>940</u>	<u>2095</u>
Charge utile	<u>120</u>	_____	<u>230</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>1275</u>	_____	<u>1170</u>	<u>2445</u>
Garantie fabr.	<u>1310</u>	_____	<u>1310</u>	<u>2620</u>
Dimens. pneus	<u>8.15H15/8.25H15/8.45H15/8.55H15</u>			
Charge p. essie	<u>1350</u>	<u>1360</u>	<u>1470</u>	<u>1500</u>
de l'ensemble				
Poids maxi remorquable	_____ kg			

## EQUIPEMENT

Équipement électrique 12 V

Feux de route 4/GE Sealed Beam Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/ à l'extér. Feux de position 2/sép. +  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ 1 [2/latér. §]  
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 95 dB/B)  
 Essuie-glace 2/ à dépress. (variable) lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 1/ au centre Plaque forme haute ~~XXXXXX~~  
 Rétroviseur 1/ intér. + 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR 3 de ch. côté  
 Avert. clign. oui : \_\_\_\_\_ (rouges, en ligne)  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type FORD Thunderbird  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 0288 03  
 Forme de la carr. limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 5 ( 2 avant)  
 Poids à vide 2095 Carburant essence  
 CV 35,76  
 Charge utile - Cylindrée 7022 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2620 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

§) Modifié par l'importateur :

Feux de position (latéraux compris) : Accouplés avec feux de route, ampoules blanches.

Remplace F.H. CH 0288 03 du 1.10.1968  
 Identification = 65 A au lieu de 65 H

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 1.10.68 (21.10.1968)

La commission d'expertise