

|                     |                       |  |                         |
|---------------------|-----------------------|--|-------------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrication | Type   | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | F O R D (USA)         | Mustang 2.3 Turbo<br>9.02W / 9.03W / 9.04W / 9.05W | CH 0287 64              |

Constructeur FORD MOTOR COMPANY, Dearborn, Michigan (USA)  
 Identification "9.02W" Standard "9.03W" Standard+Cobra "9.04W" resp. "9.05W" Ghia = devant le No du châssis  
 (1er chiffre = millésime 5ème chiffre = type du moteur) "CH 0287 64" = sur la plaquette du constructeur  
 Plaquette constructeur à gauche, dans la porte  
 N° du châssis à gauche, derrière le pare-brise  
 Identification du moteur " W " à droite, à l'avant latéralement sur la culasse, frappée par l'importateur  
 Importateur principal FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zürich  
 Véhicule homologué 9F03W 108 921

**Châssis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction mécanique, s.d. assistance hydraulique  
 Transmission mécanique synchronisée  
 Nombre de vitesses 4 Entraînement sur roues arrière  
 Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne  
 assistance par dépression, sur toutes les roues,  
 AR = limiteur  
 Frein auxiliaire circuits 1 + 2 du frein de service  
 Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les roues AR  
 Ralentisseur  
 Contrôle 2 circuits par différence de pression; lampe-témoin combinée

|                   |                                    |                  |       |
|-------------------|------------------------------------|------------------|-------|
| <b>Moteur</b>     | FORD                               | Type             | W     |
| Marque            | en ligne/turbo                     | Temps            | 4     |
| Construction      | B                                  | Position         | avant |
| Carburant         | eau                                | Nombre cylindres | 4     |
| Réfrigidissement  | 96,52                              | Course           | 78,74 |
| Alésage           | 2303                               | CV-Impôt         | 11,73 |
| Cylindrée         | 85                                 | à t/min          | 5200  |
| Puissance en kW   | 116 DIN                            |                  |       |
| Bruit à proximité | (1)=93, (2)=91 dB/A, à t/min. 3900 |                  | *     |
| Silencieux        | 2= 455x265x130 mm / 375x ø 155 mm  |                  | *     |
| Mesure des gaz    | ECE-15, CO 0,25 % à 920 t/min.     |                  | **    |
| Déparasitage      | OCE, annexe B, chiffres 3+4 = D    |                  |       |

**Carrosserie**  
 Nombre de portes 2 ou 2+1 Indic. vitesse km/h  
 Ceintures sécurité orig. FORD-USA Rétroviseurs +) intérieur/gauche/droite  
 Cale = Attelage  
 Antivol verrouillage de la direction  
 Nombre de places t 5 av. 2 centre ar. 3  
**Dimensions**  
 Longueur intérieur 4550 Empattements 2550  
 Largeur 1754 Essieu double av ar  
 Hauteur 1370 Voie av 1438 ar 1448  
 Porte à faux lat. Voies av ar  
 av 1005 ar  
 ar 995 Braquage # g 12100 d 11300  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule -

|  |              |                               |                |
|--|--------------|-------------------------------|----------------|
| <b>Poids</b>                           | avant        | arrière                       | total          |
| Poids à vide                           | 715          | 545                           | 1260           |
| Charge utile                           | 100          | 250                           | 350            |
| Poids total                            | 815          | 795                           | 1610           |
| Garantie fabr.                         |              |                               | 1678           |
| Dimens. pneus                          | 195/70 HR 13 | 195/70 HR 13                  | (Variantes ++) |
| Ply/bars                               | - / 2,0      | - / 2,0                       | voir           |
| Charge                                 | 960          | 960                           | remarques)     |
| pour V max                             | 210          | 210                           |                |
| Jantes                                 | 5 J x 13     | 5 J x 13 acier                | ++             |
| Garantie poids remorquable avec frein  |              | N'est pas admis à circuler    |                |
| Garantie poids remorquable sans frein  |              | avec une remorque (sel. FORD) |                |
| Garantie poids de l'ensemble           |              |                               |                |
| Poids remorquable testé                |              |                               |                |
| Vitesse maximale selon le constructeur |              |                               | 187 km/h       |
| Vitesse maximale testée                |              |                               | km/h           |

Equipement §)   
 Feux de route HCR H4 (E)   
 Feux de croisement HCR H4 (E)   
 Feux de position A (E) dans HCR   
 Feux rouges SAE(2)A(2)I(2)P2R(2)S(2)T 79MG   
 Feux stop SAE(2)A(2)I(2)P2R(2)S(2)T 79MG   
 Clignoteurs av SAE-IP-79MG | ar voir feux rouges   
 Catadioptres av | AV ar SAE-A   
 Feux de gabarit av oui | ar   
 Feux complémentaires HCR (E)   
 Eclairage plaque 2/ séparés   
 Essue-glace 2/ balais avec lave-glace   
 Avertisseurs MOTORCRAFT Lo ou FORD Lo   
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme   
 Marque et type F O R D (USA) Mustang 2.3 Turbo   
 Homologation 0287 64   
 N° CH   
 Carrosserie limousine   
 Places total 5 avant 2   
 Poids à vide 1260 Carburant B   
 Charge utile - CV-impôt 11,73   
 Poids total 1678 Cylindrée 2303

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Mesures du bruit selon l'OCE:  
 avec le véhicule en marche : (1) 50 km/h, M2, 1A 3,45 = 79 dB/A (signe d'identification de l'échappement: D9ZC - 5C257 GA)  
 (2) 50 km/h, M2, 1A 3,45 = 80 dB/A (signe d'identification de l'échappement: D9ZC - 5C257 GE)
- \*) Insonorisation : Ventilateur Visco à 8 pales obligatoire.
- \*\*) Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve à gauche dans montant de porte, près de la plaquette.
- +) Rétroviseur : un rétroviseur est obligatoire à droite sur les modèles Fastback et ceux avec hayon AR "2+1" (..03. / ..05.).
- ++) Variante de pneus : 190/65 HR 390 AV = 990 kg (1,9) AR = 1160 (2,5) Vmax. 210 km/h  
 195/70 HR 14 970 kg (1,9) 970 (1,9) 210 km/h.
- antes : 5 J x 14 acier "FORD" / 5 1/2 J x 14 alliage léger "FORD" / TRX 390x150 alliage léger "FORD".  
 voies inchangées.

§) Modification par l'importateur:

- les feux de route et de croisement d'origine sont remplacés par des HCR H4 (E);
- les feux de position orange d'origine sont débranchés et remplacés par des A (E) dans HCR;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A;
- au lieu des ampoules d'origine 1157, des 21/5 watts peuvent être utilisées;

Remplace FH CH 0287 64 du 12.09.78

Variante de l'échappement, mesures du bruit  
(20.08.79)

Lieu et date de l'homologation Rothrist, 12.09.78

Service fédéral d'homologation