

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>F O R D (USA)</b>	<b>M u s t a n g</b> 3 . 02 Q 3 . 05 Q	Fiche d'homologation n° CH <u>0287 48</u>
---	--------------------------------	--	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Mustang" ou "Mach I" de chaque côté sur véhicule et à l'arrière  
 "CH 0287 48" sur plaquette du constructeur à gauche dans la porte  
 "3.02Q" devant No du châssis; "Body 63 D" sur plaquette du constructeur  
 modèle "MACH I"="3.05Q" devant No du châssis; "Body 63 R" s.plaquette du constructeur  
 "3...." 1er chiffre du No de châssis = millésime 1973  
 Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise  
 Signe d'identification du moteur frappé "Q" à gauche à l'avant en haut sur bloc (importateur)  
 Constructeur **FORD MOTOR COMPANY (USA)** Importateur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.ass.par dépr.</u> Frein auxiliaire) <u>méc.exp.interne</u> [AV=soupape de dosage Frein stationn.) <u>sur roues AR</u> [AR=limiteur Transmission <u>automatique ou mécanique</u> Nombre vit. <u>3 ou 4</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>199</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (USA)</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>Q</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>101,6</u> Course <u>88,9</u> Cylindr. <u>5763</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>29,35</u> CV-puiss. <u>266</u> SAE net 5400 <u>t/m</u> Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) <u>4050(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>2/480 x 280 x 150</u>
---	---

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 2  
(Sportsroof) Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 4 ; AV 2 ; milieu - ; AR 2 ; Places debout -

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1540</u>	AR <u>1540</u>
	Diam. braquage	G <u>11,6</u>	DR <u>11,8</u>
Empattement	<u>2770</u>	/ / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5000</u>	_____	
Largeur	<u>1900</u>	_____	
Hauteur	<u>1300</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1130</u>	_____	
	AR <u>1100</u>	_____	
	lat. <u>-</u>	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>950</u>	_____	<u>710</u>	<u>1660</u>
	<u>75</u>	_____	<u>205</u>	<u>280</u>
Total	<u>1025</u>	_____	<u>915</u>	<u>1940</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>2002</u>
Dimens. pneus	_____	<u>205 HR 14</u>	_____	_____
Charge p. essieu	<u>1150</u>	<u>(1,8)</u>	<u>1150</u>	<u>(1,8)</u>
<b>Variantes de pneus:</b>				
	<u>205/70 VR 14 AV+AR = 1160 kg à 2,1 atü</u>			
	<u>ER 70 14 = 1160 kg à 2,1 atü</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit AV=SAE PIA 71 MG/ AR=SAE PIA 71 AMG

Avertisseur 1/FoMoCO "Lo + Hi" Niv. sonore 95 (dB/A)

Essuie-glace électrique Lave-glace oui

Feux arrières SAE TSIAR 71 MG Catadioptres I(E) lat. AV+AR

Feux stop SAE TSIAR 71 MG Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute XXXXXX

Rétroviseur 3/de ch.côté + intér. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. disposition II s.demande=compte-t.

AV SAE IP 73 MG latér. - AR SAE TSIAR 71 MG

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antivol: verrou de direction

Mesure des gaz: CO = 1,8 % / déparasitage: D

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD (USA) Mustang

Homologation n° CH 0287 48

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 4 (2 avant)

Poids à vide 1660 Carburant B

Charge utile - CV 29,35

Cylindrée 5763 cm<sup>3</sup>

Poids total 2002 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 3F05Q 146894

§) Modifié par l'importateur:

- feux de position: trop loin du bord; sont débranchés; remplacés par 2/ A (E) dans CR
- clignoteurs AV : trop loin du bord; admis selon décision DFP du 13.11.72
- feux stop/clignoteurs: d'origine avec 4 ampoules, trop puissants; l'ampoule de chaque côté, à l'intérieur, est débranchée
- catadioptres : ceux d'origine non étanches; il en est monté 2/ I (E) complémentaires
- ceintures de sécurité: homologuées selon les prescriptions des USA.

Lieu et date de l'expertise  
Bellach, 19.12.72

La commission d'expertise