

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (USA)	M u s t a n g 3.01F 3.04F	Fiche d'homologation n° CH 0287 46
--	-------------------------	---------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Mustang" de chaque côté sur les ailes AV + sur couvercle du coffre
 "CH 0287 46" sur plaquette du constructeur, à gauche dans la porte
 "3.01F" devant No du châssis - "Body 65 D" s. plaquette du constructeur
 modèle "Grande" = "3.04F" devant No du châssis - "Body 65 F" s. plaquette du constructeur
 "3...." ler chiffre du No de châssis = millésime 1973
 Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise
 Signe d'identification du moteur frappé "F2" à l'AV sur culasse gauche (frappé par l'importateur).
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>FORD(USA)</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.ass.par dépr.</u>	Type <u>F2</u>
Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne</u> [AV=soupape de dosage]	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn ^t . <u>sur roues AR</u> [AR=limiteur]	Alésage <u>101,6</u> Course <u>76,2</u>
Transmission <u>Automate ou mécanique</u> Nombre vit. <u>3</u>	Cylindr. <u>4940</u> cm ³ CV-Impot <u>25,16</u>
Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>167</u> km/h	CV-puiss. <u>141</u> SAE net <u>4000</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1/485x280x115</u>

DIMENSIONS	Voie	AV	1560	AR	1550
Diam. braquage	G	12,1	DR	12,1	
Empattement	<u>2770</u>	/	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>4930</u>				
Largeur	<u>1900</u>				
Hauteur	<u>1330</u>				
Porte à faux	AV <u>1100</u>				
	AR <u>1060</u>				
	lat. <u>-</u>				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>880</u>		<u>635</u>	<u>1515</u>
	<u>105</u>		<u>245</u>	<u>350</u>
Total	<u>985</u>		<u>880</u>	<u>1865</u>
Garantie fabr.				<u>1918</u>
Dimens. pneus	<u>E 70 - 14 4PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1080</u> (1,7)		<u>1080</u> (1,7)	
Variante de pneus:	<u>F 70-14 4PR = 1160(1,7)</u>			
	<u>205 HR. 14 = 1150(1,8)</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit AV=SAE-PIA-71 MG/AR=SAE-PIA-71 MG

Avertisseur 1/FoMoCo Lo+Hi Niv. sonore 94 dB(A)

Essuie-glace électrique Lave-glace oui

Feux arrières SAE-TSIAR-71 MG Catadioptres I(E)+ lat.2+2

Feux stop SAE-TSIAR-71 MG Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute

Rétroviseur 1/intér. + 1/extér. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. disposition II

AV SAE-IP-73 MG latér. - AR SAE-TSIAR-71 MG

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antivol: verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD (USA) Mustang

Homologation n° CH 0287 46

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1515 Carburant B

CV 25,16

Charge utile - Cylindrée 4940 cm³

Poids total 1918 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 3F01F 100314

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position: trop éloignés du bord du véhicule; sont débranchés et remplacés par 2/ A (E) dans CR.

Clignoteurs AV : trop éloignés du bord du véhicule; admis selon décision DFP du 13.11.72.

Feux stop) : à l'origine avec 4 ampoules, trop puissants; l'ampoule intérieure de Clignoteurs AR chaque côté est enlevée.

Catadioptres : à l'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires I (E).

Lieu et date de l'expertise
Bellach/Rothrist, 18./19./23.10.72

La commission d'expertise