

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque F O R D (USA)	M u s t a n g moteur H (240 CV/SAE)	Fiche d'homologation n° CH 0287 40
MOYENS D'IDENTIFICATION "Mustang" de chaque côté s. les ailes AV + s. couvercle de coffre. "65 D" = modèle Standard ou "65 F" = "Grande" = variantes du modèle, sur plaquette du constructeur, - "Grande" de chaque côté à l'arrière sur le toit "O.H" devant No du chassis et sur plaquette du constructeur "CH 0287 40" sur plaquette du constructeur, à gauche dans la porte Numéro du chassis frappé _____ à gauche derriere pare-brise Signe d'identification du moteur frappé "H" à l'AV à gauche en haut s. bloc-moteur (frappé par l'importat.) Constructeur FORD MOTOR COMPANY (USA) Importateur FORD MOTOR COMPANY (Switzerland) Zurich			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp.int.av.assist.</u> Frein auxiliaire <u>circ. 1+2 du frein de service [par dépression]*</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Frein stationn ^t . <u>méc.exp.int., pédale, câble, sur roues AR</u> Transmission <u>méc. synchronisée *)</u> Nombre vit. <u>3</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>188</u> km/h		MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (USA)</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>H - 351 cu.in.</u> Alésage <u>101,6</u> Course <u>88,9</u> Cylindr. <u>5763</u> cm ³ CV-Impot <u>29,35</u> CV-puiss. <u>240</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>3450(3/4)</u> l/m Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>480x280x115</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <u>1550</u> AR <u>1550</u> Diam. braquage G <u>11,9</u> DR <u>11,9</u> Empattement <u>2780</u> (/ / /)		Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>915</u> <u>655</u> <u>1570</u> <u>105</u> <u>245</u> <u>350</u> Poids total <u>1020</u> <u>900</u> <u>1920</u> Garantie fabr. <u>1031</u> <u>989</u> <u>2020</u> Dimens. pneus <u>E70-14 ou F70-14 ou F60-15</u> Charge p. essieu <u>1160(1,7)</u> <u>1160(1,7)</u> Variantes) : <u>195 VR 14 = 1050 (1,8)</u> de pneus) : <u>205 VR 14 = 1150 (1,8)</u> <u>GR70 VR 15 = 1360 (2,8)</u>	
Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>4810</u> _____ Largeur <u>1900</u> _____ Hauteur <u>1340</u> _____ Porte à faux AV <u>1000</u> _____ AR <u>1030</u> _____ lat. _____			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A(E) dans

Feux de gabarit AV+AR latéral. 2/SAE-PIA-71 [CR §)

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 92 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 4/SAE-TSIAR-71 MG Catadioptrés 2/I(E)+2 latéral. AV+AR §)

Feux stop 4/SAE-TSIAR-71 MG §) Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute 2/SAE-TSIAR-71 MG

Rétroviseur 1/intér. + 2/extérieurs Indic. vitesse km/h, sur

Indic. direction clign 6/av. témoin (dispos. II) [dem. compte-t.

AV 2/SAE-PI 71 MG latér. - AR 4/SAE-TSIAR-71 MG

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antivol: verrou sur la direction et la commande c.v.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type FORD (USA) Mustang

Homologation n° CH 0287 40

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1570 Carburant B

Charge utile - cv 29,35

Poids total 2020 Cylindrée 5163 cm³

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 2F04H100924

- *) Transmission : sur demande boîte automatique avec convertisseur de couple hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
- **) Frein de service: avec soupape de dosage sur les roues avant, limiteur de force sur les roues arrière.
- §) Modifiés par l'importateur:
- feux de position AV originaux, orange, combinés avec clignoteurs; les feux de position sont débranchés,
 - feux stop/clignoteurs trop puissants; ceux placés à l'intérieur sont débranchés,
 - catadioptrés originaux non étanches; il en est montés 2 complémentaires,
 - feux de sport complémentaires, sont débranchés.

Lieu et date de l'expertise
Rothrist, 15.9.71

La commission d'expertise